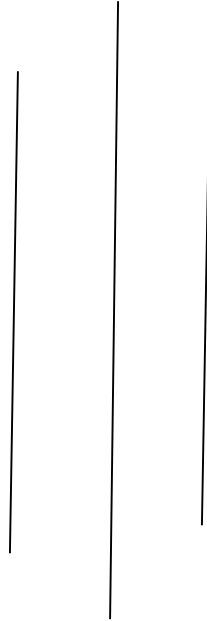




PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

GUIDELINES JOB DESCRIPTION SHIP'S CREW DECK & ENGINE DEPARTMENT FOR BULK CARRIER VESSEL



Penyusun :

Mr. Suhafrinal M. Eng (Ketua Tim)

Anggota Tim :

Capt. Harlafi Rasyid

Mr. Mustari

Mr. Mukidin

Mr. Ganifianto

Mr. Wika Wijaya

Mr. Syaiful Ahmad



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

No	Dafta Isi	Hal
A	Judul	1
B	Daftar Isi.....	2-4
C	Jobdescription Master / Tanggung jawab Master di atas kapal..... 1. Jobdescription master (sesuai booklet book PT. Kse)..... 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan / sebelum berangkat..... 3. Jobdescription saat kapal jalan..... 4. Jobdescription saat kapal Muat / Bongkar (loading/Discharge)..... 5. Jobdescription saat kapal anchorage..... 6. Management On Board (Di Uraikan)..... 7. Persiapan Pemeriksaan Syabandar (Di Uraikan)..... 8. Job description master for KSE Chec List..... 9. Garbage management plan..... 10. Inventory List Master..... 11. Persiapan Pemeriksaan Karantina (Di Uraikan) 12. Persiapan Pemeriksaan Imigrasi (Di Uraikan) 13. Persiapan pemeriksaan Class BKI, Panama dll (Di Uraikan) 14. Persiapan pemeriksaa P&I (Di Uraikan) 15. Persiapan Pemeriksaan PSC (Di Uraikan)	5 5 – 6 6 – 7 8 9 9 – 10 10 – 13 14 – 16 16 – 18 18 – 23 24
D	Jobdescription Mualim 1 / Tanggung jawab Mualim 1..... 1. Jobdescription mualim 1 (sesuai booklet book PT. Kse)..... 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan / sebelum berangkat..... 3. Jobdescription saat kapal jalan..... 4. Job description pada saat kapal tiba di pelabuhan..... 5. Job description pada saat kapal di pelabuhan..... 6. Jobdescription saat kapal loading / Discharge..... 7. Iventory List Mualim 1..... 8. Management On Board (Di Uraikan)	15 15 – 16 16 – 17 17 – 18 18 – 19 19 19 – 20 21 – 29
E	Jobdescription Mualim 2 / Tanggung jawab Mualim 2..... 1. Jobdescription mualim 2 (sesuai booklet book PT. Kse) 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan..... 3. Job description pada saat kapal berlayar / jalan..... 4. Job description pada saat kapal tiba di pelabuhan..... 5. Jobdescription saat kapal Loading / Discharge..... 6. Inventory List Mualim 2..... 7. Jobdescription saat kapal anchorage	30 30 30 – 31 31 – 33 33 – 34 34 – 35 36 – 91
F	Jobdescription Mualim 3 / Tanggung jawab Mualim 3..... 1. Jobdescription mualim 3 (sesuai booklet book PT. Kse)..... 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar..... 3. Job description pada saat kapal akan berangkat dari pelabuhan... 4. Job description pada saat kapal jalan / berlayar..... 5. Job description pada saat kapal tiba di pelabuhan..... 6. Jobdescription saat kapal Loading / Discharging..... 7. Inventory List Mualim 3	92 92 92 – 93 93 93 – 94 94 95 – 96 97 – 119

G	Jobdescription Bosun 1. Jobdescription Bosun (sesuai booklet book PT. Kse) 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar 3. Jobdescription saat kapal Muat (loading) 4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge) 5. Jobdescription saat kapal anchorage 6. Jobdescription saat kapal jalan 7. Inventory List Bosun	120
H	Jobdescription Ab..... 1. Jobdescription Ab (sesuai booklet book PT. Kse) 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar 3. Jobdescription saat kapal Muat (loading) 4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge) 5. Jobdescription saat kapal anchorage 6. Jobdescription saat kapal jalan 7. Iventory List Ab	122
I	Jobdescription Cook : 1. Jobdescription Ab (sesua booklet book PT. Kse) 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar 3. Jobdescription saat kapal Muat (loading) 4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge) 5. Jobdescription saat kapal anchorage 6. Jobdescription saat kapal jalan 7. Iventory List Cook	124
J	Jobdescription Chief Engineer / Tanggung jawab Chief Engineer di atas kapal : 1. Jobdescription Chief Engineer (sesuai booklet book PT. Kse) 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar 3. Jobdescription saat kapal Muat (loading) 4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge) 5. Jobdescription saat kapal anchorage 6. Jobdescription saat kapal jalan 7. Persiapan Pemeriksaan Syabandar (Penguraian) 8. Persiapan Pemeriksaan Karantina (Penguraian) 9. Persiapan Pemeriksaan Imigrasi (Penguraian) 10. Persiapan pemeriksaan Class BKI, Panama dll (Penguraian) 11. Persiapan pemeriksaa P&I (Peguraian) 12. Persiapan Pemeriksaan PSC (Penguraian) 13. Mangement On Board (Di Uraikan) 14. Inventory List Chief Engineer	128
K	Jobdescription 2 nd Engineer / Tanggung jawab 2 nd Engineer : 1. Jobdescription 2 nd Engineer (sesuai booklet book PT. Kse) 2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar 3. Jobdescription saat kapal Muat (loading) 4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge)	139



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

	<ol style="list-style-type: none">5. Jobdescription saat kapal anchorage6. Jobdescription saat kapal jalan7. Management On Board (Di Uraikan)8. Iventory List 2nd Engineer	
L	Jobdescription 3 rd Engineer / Tanggung jawab 3 rd Engineer :..... <ol style="list-style-type: none">1. Jobdescription 3rd Engineer (sesuai booklet book PT. Kse)2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar3. Jobdescription saat kapal Muat (loading)4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge)5. Jobdescription saat kapal anchorage6. Jobdescription saat kapal jalan7. Iventory List 3rd Engineer	153
M	Jobdescription 4 th Eginer / Tanggung jawab 4 th Enggineer <ol style="list-style-type: none">1. Jobdescription 4th Engineer (sesuai booklet book PT. Kse)2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar3. Jobdescription saat kapal Muat (loading)4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge)5. Jobdescription saat kapal anchorage6. Jobdescription saat kapal jalan7. Iventory List 4th Engineer	174
O	Jobdescription Mandor / Tanggung jawab Mandor..... <ol style="list-style-type: none">1. Jobdescription Mandor (sesuai booklet book PT. Kse)2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar3. Jobdescription saat kapal Muat (loading)4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge)5. Jobdescription saat kapal anchorage6. Jobdescription saat kapal jalan7. Iventory List Mandor	231
P	Jobdescription Oiler / Tanggung jawab Oiler..... <ol style="list-style-type: none">1. Jobdescription Mandor (sesuai booklet book PT. Kse)2. Jobdescription saat kapal di pelabuhan/sandar3. Jobdescription saat kapal Muat (loading)4. Jobdescription saat kapal Bongkar (Discharge)5. Jobdescription saat kapal anchorage6. Jobdescription saat kapal jalan7. Iventory List Oiler	233

MASTER

C. **JOBDESCRIPTION MASTER / TANGGUNG JAWAB MASTER DI ATAS KAPAL**

1. JOBDESCRIPTION / DUTIES OF THE MASTER

The Master is the Shipboard general manager, who is representative for the Company. He shall take the authority and responsibility to perform the following duties including the duties defined in Item

I. TUGAS MASTER

Nakhoda adalah general manager Shipboard, yang mewakili Perusahaan. Dia akan mengambil otoritas dan tanggung jawab untuk melakukan tugas berikut termasuk tugas yang ditentukan dalam Item sbb :

- a. Takes the authority to give directions and issue orders on board.
 - *Mengambil otoritas untuk memberikan arahan dan mengeluarkan perintah di atas kapal.*
- b. Takes the authority to give disciplinary punishment to shipboard personnel.
 - *Mengambil kewenangan untuk memberikan hukuman disipliner kepada personel kapal*
- c. Takes the authority to handle dangerous objects.
 - *Mengambil kewenangan untuk menangani benda berbahaya*
- d. Takes the authority to request the support from the administrative bodies.
 - *Mengambil kewenangan untuk meminta dukungan dari badan adminis tratif.*
- e. Takes the authority of burial at sea.
 - *Mengambil otoritas penguburan di laut.*
- f. Has the obligation to carry out inspections before departure or arrival at port.
 - *Memiliki kewajiban untuk melakukan pemeriksaan sebelum pemberangkatan atau kedatangan di pelabuhan.*
- g. Has the obligation to accomplish navigation.
 - *Memiliki kewajiban untuk menyelesaikan navigasi*
- h. Has the obligation to remain on board.
 - *Memiliki kewajiban untuk tetap berada di kapal*
- i. Has the obligation to give directions in person.
 - *Memiliki kewajiban untuk memberikan arahan secara langsung*
- j. Has the obligation to take action when the ship is in danger.
 - *Memiliki kewajiban untuk mengambil tindakan saat kapal dalam bahaya*
- k. Has the obligation to take action when the ship's in collision with another ship.
 - *Memiliki kewajiban untuk mengambil tindakan ketika kapal itu bertabrakan dengan kapal lain*
- l. Has the obligation to rescue a ship in distress.
 - *Memiliki kewajiban untuk menyelamatkan kapal dalam kesulitan*
- m. Has the obligation to make notification of abnormal weather, etc.
 - *Memiliki kewajiban untuk melakukan pemberitahuan cuaca tidak normal, dll*
- n. Has the obligation to carry out emergency arrangement and drills.

- *Memiliki kewajiban untuk melakukan pengaturan dan latihan darurat.*
- o. Has the obligation to ensure the safety of sailing.
 - *Memiliki kewajiban untuk memastikan keamanan berlayar.*
- p. Has the obligation to handle oil products.
 - *Memiliki kewajiban untuk menangani produk minyak.*
- q. Has the obligation to retain documents.
 - *Memiliki kewajiban untuk menyimpan dokumen.*
- r. Has the obligation to report matters concerning the ship's operation to government offices.
 - *Memiliki kewajiban untuk melapor kan hal-hal yang berkaitan dengan pengoperasian kapal Kekantor pemerintah*
- s. Other duties relevant to the ship's safe operation, the safety of life, and environmental protection.
 - *Tugaslain yang relevan dengan keselamatan operasi kapal, keselamatan jiwa, dan perlindungan lingkungan*
- t. Accounting, purchase of provisions and shipboard food service set up the reasonable supply plan considering the route, local condition, ROB and check the quality and the amount when receiving provision and supervise works.
 - *Akuntansi, pembelian ketentuan, dan layanan makanan kapal menyiapkan rencana pasokan yang wajar dengan mempertimbangkan rute, kondisi lokal, ROB, dan memeriksa kualitas dan jumlah saat menerima penyediaan dan mengawasi pekerjaan.*
- u. Implement port formalities clearance for entering or leaving a port.
 - *Menerapkan izin formalitas pelabuhan untuk masuk atau keluar pelabuhan*
- v. Execute and verify accounting, as a purser on board.
 - *Melaksanakan dan memverifikasi akuntansi, sebagai purser on board*
- w. Keep crew's certificates and licenses, etc.
 - *Menyimpan sertifikat dan lisensi kru, dll.*

2. JOBDESCRIPTION MASTER PADA SAAT KAPAL DI PELABUHAN / SEBELUM BERANGKAT BERLAYAR.

2.1 MEMASTIKAN KAPALNYA TELAH SEA WORTHINESS YANG HARUS DI SIAPKAN SEBAGAI BERIKUT :

- a. Kapal mempunyai stabilitas yang baik, antara lain dari perhitungan-perhitungan , nilai BM dan SF (Bounding Moment & Shear Force) masih dalam batas toleransi.
- b. Final draft survey tidak sampai terjadi over draft.
- c. Nilai GM (Grafity Of Metrasentrum) dapat dipastikan bagus demikian juga dengan trim cukup proposional dan kapal harus upright, tidak ada listing / kemiringan.

- d. Hatch cover dari semua cargo hold sudah dapat ditutup dengan rapat dan hatch cleat nya (pengunci hatch cover) dipastikan sudah dipasang semua.
- e. Ship's crane sudah diposisikan dan didudukan serta disecure dengan baik.
- f. Cargo equipment berupa grab telah didudukan ditempat nya dan telah disecure / lashing dengan kuat.
- g. Pastikan bahwa yokohama fender nya sudah dinaikan kekapal dan dilashing kuat.
- h. Pastikan seluruh abk sudah berada diatas kapal.

2.2 SECARA DOKUMENTASI

- a. Pastikan bahwa "port clearance" sudah diterima diatas kapal.
- b. Semua document kapal yang dibawa oleh agen kedarat sudah kembali kekapal lengkap sesuai check list waktu diambil/dibawa.
- c. Pastikan semua cargo document sudah lengkap ada di kapal al. Cargo manifest/bill of lading/shipping order/time sheet/final stowage plan etc. Perhitungan final draft survey dari surveyor.

2.3 KETIKA KAPAL AKAN BERANGKAT / PERSIAPAN " FORE AND AFT STATION"

- a. Membuat persiapan ohn (one hour notice to e/r)
- b. Memastikan semua abk deck dan mesin serta cd sudah berada dikapal check dibuka shore leave
- c. Pastikan semua abk yang bertugas untuk membuat/mempersiapkan kapal layak laut sudah bekerja sesuai dengan tugasnya masing2 baik di deck dan di anjungan
- d. Pengetestan alat2 navigasi di bridge termasuk whistle nya
- e. Semua machineries di deck yg digunakan utk.
- f. Unberthing/berthing dipastikan dapat bekerja dg baik.
- g. Bertindak sebagai komandan di haluan ketika kapal berthing/unberthing

3. JOBDESCRIPTION MASTER PADA SAAT KAPAL SUDAH BERLAYAR / DITENGAH LAUT.

- a. Berkewajiban melakukan tugas dinas jaga laut / sea watch. pada jam 04.00-08.00 dan 16.00 – 20.00.
- b. Melaksanakan program pms dalam melakukan maintenance kapal secara berkelanjutan, meliputi pelaksanaan persiapan untuk dry docking sesuai schedulanya.
- c. Setiap sabtu sore membuat laporan rencana kerja mingguan dan dikirim ke kantor dan setiap sore melaporkan pekerjaan harian bersama dengan foto.
- d. Melaksanakan safety meeting secara rutin pada setiap bulannya
- e. Melaksanakan latihan/drill keadaan emergency di kapal sesuai dengan schedule yang telah dibuat.
- f. Melaksanakan training dikapal utk abk yang berkaitan dngan ketrampilan seaman ship nya dan safety.
- g. Semua peralatan keselamatan dan peralatan pemadam kebakaran semua berada di bawah tanggung jawab mualim satu, di bantu untuk di deck dan masinis dua untuk di mesin.
- h. Chief officer bertanggung jadwal dalam pembuatan jadwal kerja crew deck department.
- i. Chief officer memastikan bahwa semua crew memahami tentang peraturan-peraturan terbaru yang tercantum dalam solas, stcw, marpol, mlc 2006 dll.
- j. Mualim satu bertanggung jawab dalam penerapan isps code dan membuat daftar jaga aling pada saat kapal melewati daerah resiko maling /pencurian.
- k. Mualim 1 melakukan pengecekan terhadap persediaan spare part bagian deck, permintaan barang, laporan barang-barang di deck di atas kapal per 3 bulan ke kantor untuk inventory kapal, perusahaan.
- l. Mualim 1 sesuai dengan manajemen perusahaan bertindak sebagai ship security officer (sso). Yang bertanggung jawab dalam keamanan kapal selama berlayar dan selama kapal berada di pelabuhan.
- m. Mualim 1 bertanggung jawab atas pengelolaan sampah untuk deck dan bagian akomodasi.

4. JOBDESCRIPTION MASTER PADA SAAT KAPAL LOADING / DISCHARGE

- a. Nakhoda harus membuat NOR (Notice Of Readiness) sesuai dengan kesepakatan yang ada di dalam perjanjian carter (Carter Party) untuk menentukan di mulainya waktu untuk NOR Tersebut di buat.
- b. Mualim 1 bertanggung jawab langsung dalam rancangan, penanganan muatan stowage dan loading sequenes nya, serta menandatangani berbagai tanda terima muatan dn di cek oleh master.
- c. Mualim 1 menyiapkan dan memelihara dokumen dokumen muatan tersebut dan di cek oleh master.
- d. Mualim 1 juga yang memimpin dan mengawasi jalanya operational penanganan muatan baik jenis muatan biasa, muatan berbahaa, muatan muatan berat aaupun muatan matan yang bernilai tinggi (mahal)
- e. Mualim satu di bantu oleh para perwira dek lainnya, selal memantau keadaab lambung dan memelihara stabilitas kapal terhadap nilai nilai perhitungan perhitungan GM (Grafity Of Metrasentrum), BM (Bending Moment) x SF (Shear Force), Serta menjaga trim kapal selalu di usahakan jangan terlalu besar.
- f. Memastikan kondisi perlengkapan alat alat untuk kegiatan cargo operation berjalan dan berfungsi dengan baik atau untuk ship's crane nya, cargo grabnya serta alat alat pendukung lainnya betul betul siap untuk di gunakan.
- g. Di koordinasikan dengan pihak kamar mesin kegiatan cargo operation ini sehubungan dengan kondisi ship's crane nya untuk untuk siap pakai demikian juga dengan pengaturan pompa ballast untuk isi / buang air ballast dll.
- h. Di koordinasikan juga dengan pihak stevedoring untuk kegiatan cargo – cargo operation, ini seubungan dengan jumlah buruh yang bekerja berapa gang tenaga buruh yang di siapkan.
- i. Nahkoda juga harus encari info kemungkinan adanya keterbatasan kedalama air di pelabuhan bongka agar jangan sampai terjadi overdraft.
- j. Memastikan perhiungan draft survey telah di lakukan denga baik, ketia initial maupun final draft survey, untuk menghindari terjadinya “ Short Cargo “

5. JOB DESCRIPTION PADA SAAT KAPAL BERLABUH JANGKAR / ANCHORAGE

- 5.1 Sebagai perwira jaga penting untuk mengamati keadaan cuaca dan keadaan laut dengan seksama, isyarat – isyarat bunyi di gunakan sepantasnya jika penglihatan terbatas.

- 5.2 Kecenderungan keadaan laut dan kondisi cuaca harus di amati, akhoda harus di bertahu jia terjadi keadaan – keadaan berikut ini :
 - a. Kecepatan angin lebi dari 12m/detik.
 - b. Jarak penglihatan kurang dari 3 mil.
 - c. Lain – lain kondisi abnomalyag terjadi (istimewa, menggarukna jangkar) atau kemungkinan sesuatu yang abnormal.
- 5.3 Indikasi dengan isyarat atau lampu – lampu signal dari luar harus di periksa hati – hati.
- 5.4 Penjagaan yang efektif harus di laksanakan, tindakan pencegahan harus di ambil mengindari terelitnya rantai, berayunnya haluan terlalu banyak dan menggaruknya jangkar.
- 5.5 Bila ada kapal lain yang bias menimbulkan ancaman terhadap keselamatan kapal, maka alarm harus di bunyikan da nakhoda harus di beritahu.
- 5.6 Semua hal – hal penting yang ada kaitanya dengan kapal harus di catat dalam loog book kapal.
- 5.7 Jia belabuh jangkar di lokasi dimana kemungkinan ada perampok, system penjagaan yag memadai harus di lakukan terus.
- 5.8 Jika berlabuh jangkar di area yang arus pasangna kuat, tindakan – tindakan yang perlu mdeteksi lebih awal jika jangkar melorot harus di ambil, misalnya menadai rantai jangkar pada wind lass
- 5.9 Radio VHF selalu dalam keadaan di jaga.
- 5.10 Jika berlabuh dalam waktu lama (lebih dari seminggu) jangkar harus di periksa.

6. JOBDESCRIPTION MASTER UNTUK MANAGEMENT ON BOARD

- 6.1 Nakhoda bertanggung jawab atas :
 - a. Keselamatan kapal
 - b. Keselamatan Crew
 - c. Keselamatan muatan
- 6.2 Nakhoda juga merupakan Representatif dari Owner sehingga nakhoda mempunyai wewenang penuh dalam tugasnya untuk mengelola kapalnya sesuai dengan kontrak kerja yang telah di sepakati.
- 6.3 Melaksanakan pemeriksaan terhadap jalannya / penerapan Check List untuk Routine Maintenance yang meliputi :
 - a. Pemeriksaan terhadap status / Update status
 - Ship's Certificate
 - Crew Certificate

- Cargo Documents
- Other Ship Documents
- b. Pengawasan dan pemantauan terhadap adanya buku – terbitan baru / New Edition dari:
 - Publikasi Nautis
 - Konvensi – konvensi Internasional
- c. Memanage Log Book baik deck & mesin serta tetap terus memantau proses pelaksanaan pengisiannya.
- d. Memanage pelaksanaan keselamatan secara umum dikapal dan dapat dipastikan telah di jalankan dengan baik oleh semua crew.
- e. Berkewajiban secara periodic dan rutin untuk melakukan :
 - Pengetesan terhadap alat – alat Emergency berupa alarm –alarmnya.
 - Latihan – latihan atau Drill dikapal sesuai dengan Schedule yang telah di tetapkan.
- f. Pemeriksaan dan pemantauan terhadap kondisi dengan kerja nya peralatan- peralatan Navigasi di anjungan bahwa dapat.
 - Dipastikan perawatan rutin telah dilaksanakan dengan baik oleh perwira yang bertanggung jawab terhadap Equipment di atas.
 - Pemeriksaan juga terhadap validnya Certificates dari alat-alat navigasi yang wajib untuk dimiliki.
- g. Pemeriksaan pada perlengkapan LSA yang selalu harus ada di kapal dengan jumlah yang cukup sebagaimana yang ditentukan oleh aturan SOLAS.
 - Pemeriksaan dan verifikasi untuk LSA yang harus memiliki sertifikat dipastikan masih panjang masa berlakunya.
 - Pemantauan terhadap laporan dari Perwira yang bertanggung jawab melakukan perawatan pada kondisi fisiknya, dipastikan telah ter record dengan baik
 - Jumlah spare sesuai persyaratan yang di tentukan dalam aturan SOLAS, cukup memadai / dipastikan cukup memadai
- h. Pemeriksaan terhadap perlengkapan Fire Fighting Appliances yang harus ada di kapal, a.l:
- i. Pemeriksaan dan pemantauan pada Instalasi Radio dikapal, dipastikan Shore Base Maintenance Certificate nya masih berlaku dimana Functional Test perlu dilakukan :

- | | |
|--------------------------------|--|
| Secara Daily pada perangkat : | ➤ MF / HF Equipment |
| | ➤ VHF Radio (main no.1) |
| | ➤ NAVTEX Receiver (untuk A1/A2 sea area) |
| | ➤ EGC Receiver (untuk A3 sea area) |
| | ➤ Reserve Source Battery |
| | ➤ Clock |
| Secara Weekly pada perangkat : | ➤ MF / HF Equipment |
| | ➤ VHF Radio Telephone (main no.1) |

- Secara Monthly pada perangkat :
- Reserve Source Battery
 - EGC Receiver (untuk A3 sea area)
 - VHF Radio Telephone (main no.2)
 - Inmarsat – C nita EGC
 - Two way transceiver
 - Reserve Source Battery
- j. Pemeriksaan terhadap lambung timbul meliputi :
- Pemantauan terhadap kondisi fisik dari PLIMSOLMARK dan DRAFT MARK apakah performance nya masih cukup baik, Readable, kondisi catnya masih cukup baik.
 - Pemantauan terhadap distribusi Cargo kaitannya terhadap Stowage Plan dan Loading Sequences yang dibuat C/O dipastikan cukup aman dengan pertimbangan share force, bending moment and torsion masih bagus tidak melebihi batas maksimal.
 - Verifikasi terhadap “Load Line Certificate” di pastikan masih mempunyai masa berlaku yang cukup lama.
- k. Pemeriksaan terhadap kondisi fisik dari :
- Bangunan lambung kapal
 - Sistem jaringan pipa-pipa di Deck
 - Pemeriksaan terhadap Hull Construction dan jaringan pipa di deck meliputi :
 - Inspeksi terhadap kondisi fisik dari cargo hold secara keseluruhan
 - Inspeksi terhadap kondisi seluruh tangki-tangki di kapal.
 - Jaringan pipa untuk utama Hydraulic maupun jaringan pipa untuk Hydrant
 - Pastikan dikawal mempunyai spare yang cukup untuk Replacement bila terjadi kebocoran
- l. Pemeriksaan terhadap laporan kondisi semua Machinery di E/R yang meliputi :
- Running Hours dari semua Machinery di E/R dipastikan masih bisaberjalan dengan baik, belum Over dues dengan rujukan manual Instruction book dan hasil dari “Sea Trial”.
 - CMS (Continuous Machinery Survey) yang telah dilakukan oleh C/E telah di Record dan difoto dengan baik dan siap dilaporkan ke Biro Klasifikasi sesuai dengan survey statusnya
 - Pemeriksaan pada bagian Electrical Equipment meliputi :
 - Ship’s Electrical Systems, Safety & Maintenance
 - Electrical Distribution
 - Generator & Main Circuit Breakers
 - Motors and starters

- Auxllary Electrical Services
 - Electric Propultion and Voltage
- m. Pemeriksaan pada pada Mooring Arrangement meliputi :
- Windlass
 - Spurling Pipe
 - Hawser Pipe
 - Howscopper / Compressor
 - Denl Claw
 - Wild Cat
 - Pemeriksaan terhadap hasil kali brasi rantai jangkar
- n. Pemeriksaan terhadap masalah Marine Pollution yang lingkupnya meliputi :
- Aturan-aturan dalam MARPOL yang turunan aturannya dituangkan dalam ANNEX 1 sampai6.
 - Verifikasi perlu dilakukan terhadap perlengkapannya yang tersedia di dalam SOPEP
 - Publikasi Contact No. apabila terjadi penyematan laut dipastikan telah ada di kapal publikasi Update yang terakhir dan di pasang di anjungan.
- o. Pemeriksaan terhadap Cargo Handling Gear yang meliputi :
- Pemeriksaan terhadap Ship's Crane untuk bagian-bagian atau part yang ada di dalam nya antara lain pemeriksaan terhadap check point yang perlu dilakukan :
 - Sleuring Ring
 - Hoisting Reduction Gear
 - Reduction Gear of Grab
 - Reduction Gear of Luffing
 - Reduction Gear of Stewing
 - Slockover Device
 - Exhaust Device
 - Hoisting & Grabbing Drum
 - Operation Cab
 - Machinery& Electrical Room
 - Exhaust Devices
 - Pemeriksaan perlu dilakukan pada Cargo Gear Certificate terhadap Annual Survey, Quadrantil Survey, 3 tahunan etc.
- p. Pemeriksaan terhadap ruang Accomodation Crew meliputi semua cabin crew store dan ruang-ruang lainnya yang perlu dijaga kebersihannya.

7. JOBDESCRIPTION MASTER PADA SAAT PEMERISAAN SYAHBANDAR

1. Surat Persetujuan Berlayar (SPB) atau biasa disebut “*Port Clearance*” di keluarkan oleh syahbandar setempat dimana kapal Adapun tata cara untuk memperoleh SPB diatur dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar. Untuk memperoleh Surat Persetujuan Berlayar (*Port Clearance*), pemilik atau operator kapal mengajukan permohonan secara tertulis kepada Syahbandar dengan menggunakan format Lampiran I sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010, dengan melampirkan :
 - a. surat pernyataan kesiapan kapal berangkat dari Nakhoda (Master Sailing Declaration) sebagaimana format pada Lampiran II Peraturan ini; dan
 - b. dokumen muatan serta bukti-bukti pemenuhan kewajiban kapal

Bukti pemenuhan kewajiban lainnya sebagaimana dimaksud pada point (1) huruf b, meliputi :

- a. bukti pembayaran jasa kepelabuhanan;
 - b. bukti pembayaran jasa kenavigasian;
 - c. bukti pembayaran penerimaan uang perkapalan;
 - d. persetujuan (*clearance*) Bea dan Cukai;
 - e. persetujuan (*clearance*) Imigrasi;
 - f. persetujuan (*clearance*) Karantina kesehatan; dan atau
 - g. persetujuan (*clearance*) Karantina hewan dan tumbuhan;
2. Berkas permohonan penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (*Port Clearance*), diserahkan kepada syahbandar setelah semua kegiatan di atas kapal selesai dan kapal siap untuk berlayar yang dinyatakan dalam surat pernyataan kesiapan kapal berangkat dari nakhoda (*Master Sailing Declaration*)
 - a. Penyerahan permohonan dapat dilakukan dengan cara:
 - menyerahkan ke loket pelayanan satu atap pada Kantor Syahbandar; atau
 - mengirimkan secara elektronik (upload) melalui Inaportnet pada pelabuhan yang telah menerapkan National Single Window (NSW).
 - b. Berdasarkan permohonan sebagaimana dimaksud dalam point (1), pejabat pemeriksa kelaiklautan kapal melakukan pemeriksaan kelaiklautan kapal, meliputi:
 - c. administratif; dan
 - d. fisik di atas kapal
 - e. Pemeriksaan administratif kelaiklautan kapal sebagaimana dimaksud dalam point (5) huruf a, dilakukan untuk meneliti kelengkapan, dan masa berlaku atas:
 - surat-surat dan dokumen yang di lampirkan pada saat

- penyerahan surat permohonan penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance); dan
 - f. sertifikat dan surat-surat kapal yang telah diterima oleh Syahbandar pada saat kapal tiba di pelabuhan.
 - g. Berdasarkan hasil pemeriksaan sebagaimana dimaksud pada point (e), pejabat pemeriksa kelaiklautan kapal membuat kesimpulan atau resume tingkat pemenuhan persyaratan administratif dengan menggunakan daftar pemeriksaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran III sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010.
 - h. Dalam hal kesimpulan atau resume tingkat pemenuhan persyaratan administratif telah terpenuhi maka pemeriksaan fisik dapat dilakukan.
 - i. Dalam hal kesimpulan atau resume tingkat pemenuhan persyaratan administratif belum terpenuhi, Pejabat Pemeriksa Kelaiklautan Kapal menyampaikan secara tertulis kepada pemilik atau operator kapal untuk melengkapi dengan menggunakan contoh sebagaimana tercantum dalam Lampiran IV sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010.
 - j. Dalam hal kesimpulan atau resume tingkat pemenuhan persyaratan administratif telah terpenuhi maka pemeriksaan fisik dapat dilakukan.
 - k. Dalam hal kesimpulan atau resume tingkat pemenuhan persyaratan administratif belum terpenuhi, Pejabat Pemeriksa Kelaiklautan Kapal menyampaikan secara tertulis kepada pemilik atau operator kapal untuk melengkapi dengan menggunakan contoh sebagaimana tercantum dalam Lampiran IV sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010.
 - l. Pemeriksaan fisik sebagaimana dimaksud dalam point (7), dilakukan oleh pejabat pemeriksa kelaiklautan kapal di atas kapal guna meneliti:
 - m. kondisi nautis-teknis dan radio kapal; dan
3. pemuatan dan stabilitas kapal;
- Sesuai dengan keterangan yang disebutkan dalam surat pernyataan kesiapan kapal berangkat dari Nakhoda (Master Sailing Declaration).
- a. Berdasarkan hasil pemeriksaan sebagaimana dimaksud pada point (9), pejabat pemeriksa kelaiklautan kapal membuat kesimpulan atau resume tingkat pemenuhan persyaratan teknis kelaiklautan kapal dengan menggunakan daftar pemeriksaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran V. sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010.
 - b. Kekurangan persyaratan teknis kelaiklautan kapal sebagaimana dimaksud pada point (10), wajib disampaikan kepada pemilik atau operator kapal untuk dilengkapi dengan menggunakan format sebagaimana tercantum dalam Lampiran VI sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010.
 - c. Syahbandar mengeluarkan Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) berdasarkan hasil kesimpulan atau resume pemenuhan persyaratan administratif dan teknis kelaiklautan kapal.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

- d. Dalam hal Syahbandar sebagaimana dimaksud pada point (12) berhalangan, penandatanganan Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) hanya dapat dilimpahkan kepada pejabat Syahbandar satu tingkat dibawahnya yang memiliki kompetensi dan kualifikasi di bidang kesyahbandaran.
- e. Bentuk dan format serta isi Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) sebagaimana dimaksud pada point (12) ditetapkan sebagaimana tercantum dalam Lampiran VII sesuai KM Perhubungan Nomor 01 Tahun 2010.
- f. Surat Persetujuan Berlayar (*Port Clearance*) berlaku 24 (dua puluh empat) jam dari waktu tolak yang ditetapkan dan hanya dapat digunakan untuk 1 (satu) kali pelayaran.
- g. Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) yang telah ditandatangani oleh pejabat, segera diserahkan kepada pemilik atau operator kapal atau badan usaha yang ditunjuk menangani kapal untuk diteruskan kepada Nakhoda kapal.
- h. Setelah Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) diterima di atas kapal, Nakhoda kapal wajib segera menggerakkan kapal untuk berlayar meninggalkan pelabuhan sesuai dengan waktu tolak yang telah ditetapkan.

8. JOB DESCRIPTION MASTER FOR KSE HECK LIST PT. KSE

No	Form Number
1	KSE-000 Record File Master List
2	KSE-001 Procedure Master List
3	KSE-004 System Familiarization Confirmation
4	KSE-007 List of Official Letter-In
5	KSE-013-2 List List for Record Control
6	KSE-014 Management Review Record(for Ship)
7	KSE-016 Management Review Record(for shore)
8	KSE-017-1 Notice of Completion for Corr. Action
9	KSE-018 Audit Report
10	KSE-019 NC Report
11	KSE-020 Control List of Audit NCR
12	KSE-022 Self Non-Conformity Report
13	KSE-023 Control List of Non-Conformity
14	KSE-035 Master's Passage Plan
15	KSE-036 Notice of Readiness
16	KSE-038 Statement of Fact
17	KSE-041 Marine Accident Urgent Report
18	KSE-042 Accident Report
19	KSE-042-1 Incident Report
20	KSE-051 Em-cy CL for Collision



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

21	KSE-052 Em-cy CL for Grounding
22	KSE-055 Em-cy CL for Heavy Weather Damage
23	KSE-056 Em-cy CL for Man-Overboard
24	KSE-057 Em-cy CL for Search and Rescue
25	KSE-059 Em-cy CL for the Dead
26	KSE-060 Em-cy CL for Helicopter Operation
27	KSE-061 Em-cy CL for Abandon Ship
28	KSE-062 Em-cy CL for Piracy
29	KSE-067-2 Note of Protest
30	KSE-068 Letter of Indemnity
31	KSE-069 Pre-Stowage Plan
32	KSE-070 Loading-Unloading Plan
33	KSE-073 Ship-Shore Safety Checklist
34	KSE-074 Checklist for Storm Weather
35	KSE-075 Checklist for Narrow Channel
36	KSE-076 Checklist for Poor Visibility
37	KSE-078 Enclosed Space Entry-Working Permit
38	KSE-079 Permit for Hot Work-Welding
39	KSE-080 Checklist for High Place Working
40	KSE-081 Certificate Management List
41	KSE-083-1 INSPECTION REPORT FOR PSC-FSC
42	KSE-085 Evaluation Report for Work Skill
43	KSE-089 Shipboard Crew Evaluation Report KSE
44	KSE-090 Personal Muster List for Emergency Response
45	KSE-083 PSC Check list(ABS)
46	KSE-093 () Monthly Report of ROB
47	KSE-096 Shipboard Personnel Hand-over Note
48	KSE-097 Shipboard Yearly Education-Training Plan
49	KSE-098 Shipboard Monthly Education-Training Plan
50	KSE-099-3 Verification of Familiarization
51	KSE-100 Crew List
52	KSE-103 Requisition for Medical Treatment
53	KSE-104 Master's Hand-Over Report
54	KSE-112-1 Master's Standing Orders
55	KSE-112-2 BRIDGE ORDER BOOK
56	KSE-113 Record of Sanitary Inspection
57	KSE-128 Check List Before Dry Docking
58	KSE-129 Check List for Dock out
59	KSE-130 Trouble(Inspection) Report
60	KSE-140 CL for Coastal Navigation
61	KSE-141 Worktime Log

62	KSE-141-1 Rest Hour Deviation Record
63	KSE-143 SHIP TEL-COMM' RECORD
64	KSE-150 Risk Assessment List
65	KSE-152 Risk Identification Report
66	KSE-170 Shipboard Safety Meeting Minutes
67	KSE-171 Sanitation inspetion record book

9. “PROSEDUR PERLINDUNGAN TERHADAP PENCEMARAN LAUT”

9.1 RUANG LINGKUP

Kegiatan dan atihan dalam rangka pencegahan pencemaran laut di kapal sebagai di terangkan di bawah ini, harus di lasanakan sesuai dengan procedure ini dari persyaratan – persyaratan konvensi marpol.

- a. Pencegaham pencemarang oleh minyak Pembuanagn limbah minyak dan lumpur minyak.
- b. Pembuangan air limbah.
- c. Pembuangan sampah

9.2 Sistem kapal dalam kegiatan – kegiatan untuk mencegah pencemaran laut kecuali dalam keadaa darurat atau keadaan – eadaan khusus yang di tentukan nakhoda, maka system kapal dalam kegiatan – kegiatan untuk mencegah pencemaran laut adala sebagai berikut :

JENIS KEGIATAN	YANG BERTANGGUNG JAWAB			PEMBANTU OPERASI
	KEGIATAN	PENGELOLAAN	OPERASI	
Pembuatan got kamar mesin	Nakhoda	Kkm	Masinis II	Juru minyak 1
Pembuanagn limbah minyak dan lumpur minyak	Nakhoda	Kkm	Masinis II	Juru minyak 1
Pembuangan air limbah	Nakhoda	Mualim 1	Mualim jaga	Juru mudi jaga
Pembuanagn sampah : pengemasan dalam plastikdan pengirima ke darat	Nakhoda	Kkm	Masinis II	Juru minyak 1
Pembuanga sampah umum	Nakhoda	Mualim i	Bosun	Juru mudi
Pembuangan sampah sisa makanan	Nakhoda	Mualim i	Mualim jaga	Koki

9.3 PEMBUANGAN AIR GOT KAMAR MESIN

- a. Pembuangan Got Kamar Mesin
- b. Alat pemisah air dan minyak (SEPARATOR)

Alat pemisah air dan minyak (Separator) hanya boleh dioperasikan oleh masinis II atau di bawah pengawasan langsung masinis II

c. KRAN PEMBUANGAN

Kran pembuangan ke laut dari GOT kamar mesin hanya boleh di buka / di tutup oleh masinis II atau di bawah pengawasan langsung masinis

d. GOT

Got boleh di pompa keluar kapal hanya dalam keadaan sebagai berikut :

Pembuangan air got sesuai dengan aturan – 9 ab tambaha I Anex Marpol

- a. Sewaktu kapal berada di lautan selan dari perairan – perairan khusus seperti laut tengah, laut hitam, laut merah, perairan untuk Persia, teluk aden, dan lain – lain.
- b. Sewaktu kapal sedang dalam pelayaran.
- c. Keadaan minyak dalam air got tidak melebihi 45 ppm
- d. Sistem pemantauan dan pengendalian eluarminyak harus dalam perasi otomatis.

e. OIL RECORD BOOK

Pembuangan air got harus di catat dalam buku catatan minyak (Oil Record Book) yang di periksa atau di syahkan Nakhoda dan Kkm, peengsian buku catatan minyak harus sesuai dengan procedure yang di terangkan dalam pasal – 20 bab tambaha – 1 (Anex 1) dan tambahan – 3 (Anex – 3) Marpol.

f. AIR GOT KAMAR MESIN

Got kamar mesin harus di buag sesuai dengan procedure – procedure di bawah ini.

PEKERJAAN	WAKTU PELAKSANAAN	PELAKSANAAN	CATATAN	DI PERIKSA OLEH
Pengukuran (Sounding) tangki air got, tangki air limbah	Tiap hari jam 08.00 waktu kapal	Juru minyak 1	Catatan pengukuran (Sounding) Kamar mesin	KKM
Mengoperasikan alat pemisah air dan minyak (Separator)	Di tentuan oleh KKM	Masinis II	Buku catatan minyak (Oil Record Book)	KKM & Nakhoda
Penanganan lumpur minyak (Di bakar)	Di tentukan oleh KKM	Masinis II	Buku catatan minyak (Oil Record Book)	KKM & Nakhoda

Alat pemisah air dan minyak (Separator) harus dioperasikan sesuai dengan prosedur – prosedur sebagai berikut :

Hal – hal yang harus di laksanakan	Waktu pelaksanaan	Yang bertugas melaksanakan
------------------------------------	-------------------	----------------------------

Memeriksa alarm untuk mengetahui bkerja nya system pemantauan da pengendalian kontaminasi minyak berfungsi atau tidak	Seblum di operasikan	Masinis II
Memeriksa meteran kadar minyak utuk mngetahui kadar minyak dalam air	Seblum di operasikan	Masinis II
Mmeriksa kran pmbuangan ke laut (harus dalam keadaan tertutup)	Seblum di operasikan	Masinis II
Memerisa status alur laut yang di layari dan posisi kapal (kran arus di tutup / di kunci selama kapal di pelabuhan)	Seblum di operasikan	Masinis II
Mejalankan (mengoperasika) alat pemisah minyak da air (Separator) pemeriksa bagian sirkulasi kapal dan jalankan pompa air got berdasarkan buku petunjuk	-	Masinis II
Pembuangan ke laut uka kran pembuanag setelah membaca dan memastikan penunjukan meteran kedar minyak di bawah 15 ppm (<15 ppm)	Seblum di operasikan	Masinis II

Selama berlagsung operasi pemisahan air dan minyak, kadar minyak di dalam ai yang di buang harus di pantau dengan baik dari dek dan system pemantauan dan pengendalian kontamiasi miyak harus dalam keadaan operasi otomatis.

9.4 PEMBUANGAN LIMBAH MINYAK DAN LUMPUR MINYAK

Limbah minyak da lumpur minyak yang keluar dari kamar msin, pada dasarnya harus di bakar bahan – bahan yag tidak di perbolehkan untuk di bakar, harus d kirim ke darat untuk di buang sesuai dengan prosedur di bawah ini :

- a. Pengirima ke darat pada lokasi dok atau galangan.
 - KKM mengajukan permohonan untuk pembuanga lumpur minak dan air got k darat kepada orang yang berwenang menangani hal tsb, melalui tes dan di setuju Nakhoda.
 - Setelah pelaksanaan pengiriman ke darat maka kapal aka mendapatka sertifikat yang myatakan pembuangan tsb, yang harus di simpan bersama – sama dengan buku catatan minyak (Oil Record Book)

9.5 Pengiriman ke darat pada pelabuhan yang di singgahi

Pengiriman limbah minyak dan lumpur minyak ke darat harus di laksanakan sesuai dengan prosedur – prosedur sebagai berikut :

- a. Permohonan di ajukan kepada direktur armada paling lambatseminggu sebelum kapal tiba di pelabuhan tersebut dan dalam permohonan tersebut harus di nyatakanhal – hal sbb :
 - Banyaknya limbah miyak dan lumpur minyak yang akan di buang.
 - Apakah limbah minyak dan lumpur minyak tersebut bias di pompa dari kapal dengan pompa kapal.
 - Kapasitas penampung yang tersedia dari tanki lumpur minyak
 - Temperature pemanasan lumpur minyak
 - Seberapa mendesaknya pengiriman ke darat ini dan apa alasannya

- Hal hal lain yang perlu dijelaskan
- b. Perusahaan akan menyiapkan kontraktor untuk pengiriman limbah minyak dan lumpur tersebut ke darat serta menunjukkan agen di pelabuhan tersebut lalu memberitahu kapal sesuai prosedur / aturan resi yang berlaku

9.6 MEMANTAU TUMPUHAN MINYAK

- a. Memantau tumpahan minyak selama di laut
Selama di laut peralatan – peralatan tersebut di bawah ini harus di pantau secara teratur untuk mengetahui kalau ada kebocoran minyak dan hasil pemantauan di catat dalam log-book kamar mesin
 - Penyekat minyak poros baling-baling di buritan
 - Tempat – tempat kosong
 - Mesin-mesin di atas dek (ship’s crane , mesin jangkar , mooring winch dan alat – alat bongkar muat
 - Ventilasi udara masing-masing tangki minyak (tanda-tanda adanya minyak tercampur pada permukaan air laut di buritan harus di awasi / di periksa setiap hari
- b. Memantau tumpahan minyak selama di pelabuhan
Selama dipelabuhan pemantaun tumpahan minyak harus di lakukan satu kali setiap hari yang menyangkut kegiatan- kegiatan sebagai berikut :
 - Memeriksa permukaan laut sekeliling kapal
 - Kebocoran minyak lumas pada mesin-mesin dan peralatan – peralatan di atas dek
 - Adanya minyak di tangki tumpahan (spill tank) dari ventilasi udara pada setiap tangki

9.7 PEMBUANGAN AIR LIMBAH

Limbah kapal harus di buang sesuai dengan prosedur – prosedur dibawah ini yang mengacu pada pasal tambahan IV (ANNEX – IV) dari marpol

- a. Mualim 1 bertanggung jawab mengelola pembuangan limbah
- b. Limbah kapal harus di buang ke dalam mesin pengelola limbah
- c. Selama berada di pelabuhan , limbah kapal harus di tahan dalam tangki penampungan mesin pengolah limbah dan tidak boleh di pompa ke laut
- d. Pembuangan dari mesin pengelola limbah ke laut harus di lakukan di bawah tanggungjawab seorang perwira jaga . waktu di mulai pembuangan dan posisi kapal pada saat pembuangan harus di catat dalam buku harian (logbook) kapal pembuangan harus di dalam keadaan berikut-berikut ini
 - Posisi kapal lebih dari 4 mil – laut (4nm) dari pantai ? pulau terdekat
 - Kecepatan kapal lebih dari 4 knot (4 mil perjam)
- e. Pada dasarnya pembuangan limbah kapal ke laut harus melalui mengolah limbah , namun seandainya harus di buang langsung ke laut atas berbagai sebab ,

maka pembuangan harus di laksanakan di bawah tanggungjawab muallim I dalam keadaan- keadaan seperti tersebut dibawah ini waktu dan posisi kapal saat di mulai pembuangan harus di catat dalam buku harian (logbook) kapal

- Posisi kapal lebih dari (12 mil laut) (12nm) dari pantai / pulau terdekat
- Kecepatan kapal lebih dari 4 knots.

9.8 PROSEDUR – PROSEDUR UNTUK PEMBUANGAN SAMPAH

Sampah – sampah yang di hasilkan kapal harus di buang sesuai dengan prosedur-prosedur ini dengan memperhatikan pasal tambahan V (ANNEX – V) MARPOL sampah-sampah harus dipisahkan antara sampah plastic dan sampah biasa (non plastic)

9.9 SAMPAH PLASTIC

- a. Produk-produk plastic dibawah ini digolongkan pada sampah plastic
 - Tali temali yang terbuat dari serat sintetis dan barang-barang lain yang di buat darinya(jala-jala,sling)
 - Kantong plastic dan bahan-bahan pengepak
 - Produk-produk plastic lainnya
- b. Membuang sampah plastic ke laut dalam bentuk apapun adalah sangat dilarang
- c. Metode pembuangan sampah plastic pada dasarnya dengan di bakar
- d. Pembakaran sampah di kapal harus di laksanakan di bawah tanggung jawab KKM
- e. Bahan-bahan yang tidak bisa di bakar harus di potong-potong kecil dan di simpan di kapal untuk kemudian di kirim ke darat untuk di buang
- f. Bosun bertugas mengatur penyimpanan sampah tersebut di kapal
- g. Pengiriman ke darat dan di atur oleh muallimI yang akan menerima garbage o/s (tanda terima pembuangan sampah) yang ditandai dengan kontraktor penerima sampah

9.10 SAMPAH BIASA

Terdiri dari Sampah umum dan Sampah Dapur

a. SAMPAH UMUM

- Jenis – jenis sampah berikut di golongkan dalam sampah umum dan harus di buang sesuai dengan prosedur ini
 - Produk-produk dari kertas dan kain
 - Kaca , botol dan metal
 - Kayu dan produk dari kayu
 - Porcelain
 - Karet dan produk dari karet
- Sampah umum pada dasarnya di bakar di kapal dan yang bertanggungjawab atas pembakaran adalah KKM.

- Pembakaran sampah harus di lakukan secara teratur setiap minggu dengan menentukan hari apa untuk masing – masing jenis sampah.
- Bosun bertugas mengurus dan mengumpulkan sampah.
- Bahan – bahan yang tidak bias di baar harus di buang ke laut atas ijin Nakhoda dan di awasi oleh mualim I dalam keadaan keadaaan sbb :
 - Barang – barang yang tidak bisa tenggelam (mengapung) harus di buang paling kurang 25 Mil – laut dari pantai / pulau terdekat dimana tidak ada kapal lewat dan tidak ada kapal – kapal ikan beroperasi. Arus laut juga di erhitungkan untuk menjaga agar sampah tidak hanyut (terbawa arus) ke pantai.
 - Sampah umum selain yang di sebut dalam sub (1) harus di potog sekecil mungkin (di hancurkan) dan di buang ke laut paling kurang 12 mil – laut dari pantai / pulau terdekat dimana tidak ada kapal lewat dan tidak ada kapal ikan beroperasi.
 - Pembuangan tidak boleh di lakukan pada daerah – daerah laut sbb :
 - laut tengah - laut baltic - laut hitam - laut merah - teluk Persia
 - laut utara - daerah laut antartika - laut karibia(untuk jelasnya lihat pasal tambahan V (annex – v) dari marpol
 - Waktu pembuangan, posisi kapal pada saat pembuangan dan nama / jenis da banyaknya sampah yang di buang harus di catat dalam buku kapal (loog book)

9.11 SAMPAH DPUR

Sampah – sampah sisa makanan dan pantry kapal harus di buang sesuai prosedur ini :

- a. Sampah – sampah dapur / sisa makanan selama di pelabuhan harus di simpan di kapal jika kapal berada di pelabuhan untuk waktu lama maka sampah – sampah tsb, harus di kirim ke darat atas dasar pertimbangan nakhoda, dalam hal demikian maka prosedur pengiriman ke darat sama dengan prosedur untuk sampah plastic
- b. Jika berlayar kurang dari 3 mil laut dari pantai di perairan yang di kelilingi darat atau dlm selat sampah harus di simpan di kapal atau langsung di bakar.
- c. Kalau kapal berlayar pada area laut selain dari yang di sebut pada 6.3 maka sampah harus di buang dengan alat pembuang sampah.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

10. INVENTORY LIST MASTER

a. CABIN INVENTORY

NO.	DESCRIPTION	QTY	REMARKS
1	REFRIGERATOR	1 UNIT	GOOD CONDITION
2	TV "LG"	1 UNIT	GOOD CONDITION
3	DVD "LG"	1 UNIT	GOOD CONDITION
4	WALKY TALKY "WEIRWEI MODEL VEV-338"	1 UNIT	GOOD CONDITION
5	WALKY TALKY CHARGER + EXTRA BATTERY	1 UNIT	GOOD CONDITION
6	WALKY TALKY "ENTEL"	1 UNIT	GOOD CONDITION
7	BATTERY CHARGER	1 PC	GOOD CONDITION
8	PAPER PUNCH TWO HOLES	1 PC	GOOD CONDITION
9	PAPER PUNCH THREE HOLES	1 PC	GOOD CONDITION
10	PAPER STRAPLESS SMALL SIZES	1 PC	GOOD CONDITION
11	CALCULATOR "CANON AS-120"	1 PC	GOOD CONDITION
12	CALCULATOR "CITION CT-777C-II"	1 PC	GOOD CONDITION
13	ELECTRIC IRON "NESTO" 110 VOLT	1 UNIT	GOOD CONDITION
14	TRANSFORMER	3 UNITS	GOOD CONDITION
15	EXTERNAL HARDISK TOURO 1 TERA	1 UNITS	GOOD CONDITION
16	PLASTIC RULER 30 CM	1 PC	GOOD CONDITION
17	INTERNAL CABIN TELEPHONE	1 UNIT	GOOD CONDITION
18	BLANKET	2 SHEETS	AVERAGE CONDITION
19	BED MATTRESS	1 UNIT	GOOD CONDITION
20	BED SHEET	2 SHEETS	AVERAGE CONDITION
21	PILLOW	3 PCS	AVERAGE CONDITION
22	PILLOW CASES	3 SHEETS	AVERAGE CONDITION
23	TOWEL	1 PC	AVERAGE CONDITION
24	SAFETY HELMET	1 PC	GOOD CONDITION
25	IMMERSION SUITS	1 PC	GOOD CONDITION
26	LIFE JACKET	1 UNIT	GOOD CONDITION
27	WINTER COAT	1 SET	GOOD CONDITION
28	RUBISH BIN	3 PCS	AVERAGE CONDITION
29	PC DESKTOP WITH MONITOR	1 UNIT	WITHOUT HARDISK/NOT WORK
30	PRINTER/COPY/SCAN "CANON"	1 UNIT	GOOD CONDITION/NOT WORKING
31	COLOUR PRINTER HP DESKJET 1050	1 UNIT	NOT WORKING
32	MINI SPEAKER SET "LOGITEC"	1 UNIT	GOOD CONDITION
33	DIGITAL PERSONAL BRETHALYZER	1 UNIT	GOOD CONDITION
34	BREATH ALCOHOL TESTER	1 UNIT	GOOD CONDITION
35	ELCO METER THICKNESS MEASURES	1 UNIT	GOOD CONDITION
36	IRIDIUM SATELLITE PHONE TYES 9555	1 UNIT	NO SIM CARD REGISTER
37	IRIDIUM SATELLITE PHONE CHARGER	1 UNIT	GOOD CONDITION
38	KEY TO MY LIFE BOX + CD	1 UNIT	GOOD CONDITION
39	SAFE BOX "VAGNER"	1 PC	GOOD CONDITION



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

CHIEF OFFICER / MUALIM I

D. JOBDESCRIPTION MUALIM 1 / TANGGUNG JAWAB MUALIM 1 DI ATAS KAPAL

1. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE CHIEF OFFICER

TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN CHIEF OFFICER

The Chief Officer shall be the person in charge of control the hull and deck rigs and arrangements, for their best operating condition, and he shall assist the Master. He shall execute and verify the following duties as the head of Deck Dept., and he shall report to the Master.

Chief Officer akan menjadi orang yang bertanggung jawab untuk mengontrol lambung dan rig dek dan pengaturannya, untuk kondisi operasi terbaik mereka, dan dia akan membantu Nakhoda. Dia harus melaksanakan dan memverifikasi tugas-tugas berikut sebagai kepala Departemen Dek, dan dia harus melapor kepada Nakhoda.

- a. Perform duties as the person in charge of cargo control the hull and fittings of the hull and SAFETY OFFICER. Perform duties as the Officer on watch at sea or in port.
 - *Melaksanakan tugas sebagai penanggung jawab kargo yang mengontrol lambung dan fitting lambung kapal dan keselamatan officer. Melaksanakan tugas sebagai Petugas jaga di laut atau di pelabuhan*
- b. Maintain proper stress of the hull and ensure the stability.
 - *Pertahankan tekanan lambung yang tepat dan pastikan stabilitas.*
- c. Control fresh water.
 - *Kontrol air bersih*
- d. Maintain shipboard order.
 - *Menjaga ketertiban kapal.*
- e. Assist the Chief Engineer about matters relevant to maintenance and repair of on deck auxiliary machines.
 - *Membantu Chief Engineer tentang hal-hal yang relevan dengan perawatan dan perbaikan mesin bantu di dek.*
- f. Perform shipboard education of safety and crew member's duties.
 - *Lakukan pendidikan di atas kapal tentang keselamatan dan tugas anggota awak.*
- g. Control the documents that belong to the Deck Dept.
 - *Kontrol dokumen-dokumen milik Deck Dept*
- h. Control devices, equipment, and fixtures relevant to safety and fire-fighting.
 - *Perangkat kendali, perlengkapan, dan perlengkapan yang relevan dengan keselamatan dan pemadaman kebakaran.*

- i. Perform the emergency trial of the steering gear.
 - *Lakukan uji coba darurat dari perangkat kemudi.*
- j. Correct and control the emergency station bill.
 - *Memperbaiki dan mengontrol tagihan stasiun darurat.*
- k. Control shipboard stationary office machines, and utensils for galley.
 - *Kontrol mesin kantor stasioner kapal, dan peralatan untuk dapur.*
- l. Supervise second and third officers duly perform their duties.
 - *Mengawasi tugas mualim 2 dan mualim 3 sebagaimana mestinya dalam menjalankan tugasnya.*
- m. Perform duties entrusted by the Master.
 - *Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Master.*

2. Jobdescription Mualim 1 Pada Saat Sebelum Berangkat Berlayar

2.1 Memastikan Kapal nya Telah Sea Worthiness.

- a. Kapal mempunyai stabilitas yang baik, antara lain dari perhitungan-perhitungan , nilai bm dan sf (bounding moment & shear force) masih dalam batas toleransi.
- b. Final draft survey tidak sampai terjadi over draft.
- c. Nilai gm dapat dipastikan bagus demikian juga dengan trim cukup proposional dan kapal harus upright, tidak ada listing / kemiringan.
- d. Hatch cover dari semua cargo hold sudah dapat ditutup dengan rapat dan hatch cleat nya (pengunci hatch cover) dipastikan sudah dipasang semua.
- e. Ship's crane sudah diposisikan dan didudukan serta disecure dengan baik.
- f. Cargo equipment berupa grab telah didudukan ditempat nya dan telah disecure / lashing dengan kuat.
- g. Pastikan bahwa yokohama fender nya sudah dinaikan kekapal dan dilashing kuat.
- h. Pastikan seluruh abk sudah berada diatas kapal.

2.2 Secara dokumentasi

- a. Pastikan bahwa “port clearance” sudah diterima diatas kapal.
- b. Semua document kapal yang dibawa oleh agen kedarat sudah kembali ke kapal lengkap sesuai check list waktu diambil/dibawa.
- c. Pastikan semua cargo document sudah lengkap ada di kapal al. Cargo manifest/bill of lading/shipping order/time sheet/final stowage plan etc. Perhitungan final draft survey dari surveyor.

2.3 Ketika kapal akan berangkat / persiapan “ fore and aft station”

- a. Membuat persiapan ohn (one hour notice to e/r)
- b. Memastikan semua abk deck dan mesin serta cd sudah berada dikapal check dibuku shore leave
- c. Pastikan semua abk yang bertugas untuk membuat/mempersiapkan kapal layak laut sudah bekerja sesuai dengan tugasnya masing2 baik di deck dan di anjungan
- d. Pengetestan alat2 navigasi di bridge termasuk whistle nya
- e. Semua machineries di deck yg digunakan utk.
- f. Unberthing/berthing dipastikan dapat bekerja dg baik.
- g. Bertindak sebagai komandan di haluan ketika kapal berthing/unberthing

3. KETIKA KAPAL SUDAH BERLAYAR / DITENGAH LAUT

- a. Berkewajiban melakukan tugas dinas jaga laut / sea watch.pada jam 04.00-08.00 dan 16.00 – 20.00
- b. Melaksanakan program pms dalam melakukan maintenance kapal secara berkelanjutan, meliputi pelaksanaan persiapan untuk dry docking sesuai schedulanya.
- c. Setiap sabtu sore membuat laporan rencana kerja mingguan dan dikirim ke kantor dan setiap sore melaporkan pekerjaan harian bersama dengan foto.
- d. Melaksanakan safety meeting secara rutin pada setiap bulannya
- e. Melaksanakan latihan/drill keadaan emergency di kapal sesuai dengan schedule yang telah dibuat.
- f. Melaksanakan training dikapal utk abk yang berkaitan dngan ketrampilan seamanship nya dan safety.

- g. Semua peralatan keselamatan dan peralatan pemadam kebakaran semua berada di bawah tanggung jawab mualim satu, di bantu untuk di deck dan masinis dua untuk di mesin.
 - h. Chief officer bertanggung jawab dalam pembuatan jadwal kerja crew deck department.
 - i. Chief officer memastikan bahwa semua crew memahami tentang peraturan-peraturan terbaru yang tercantum dalam solas, stcw, marpol, mlc 2006 dll.
 - j. Mualim satu bertanggung jawab dalam penerapan isps code dan membuat daftar jaga aling pada saat kapal melewati daerah resiko maling /pencurian.
 - k. Mualim 1 melakukan pengecekan terhadap persediaan spare part bagian deck, permintaan barang, laporan barang-barang di deck di atas kapal per 3 bulan ke kantor untuk inventory kapal, perusahaan.
 - l. Mualim 1 sesuai dengan manajemen perusahaan bertindak sebagai ship security officer (sso). Yang bertanggung jawab dalam keamanan kapal selama berlayar dan selama kapal berada di pelabuhan.
 - m. Mualim 1 bertanggung jawab atas pengelolaan sampah untuk deck dan bagian akomodasi.
- 4. KETIKA KAPAL TIBA DI PELABUHAN**
- a. Melakukan koordinasi untuk persiapan sandar
 - b. Membuat persiapan pre stowage plan sesuai dengan cargo booking yang telah diberikan
 - c. Pastikan document kapal untuk proses clearance in / entry port telah disiapkan oleh perwira yang bersangkutan
 - d. Pastikan pula perlengkapan dan personil yang bertujuan untuk menerima / menjemput “pilot” sudah siap.
 - e. Pastikan cargo equipment yang akan dipakai sudah disiapkan dengan baik
 - f. Bila kapal sandar pastikan gangway sudah disiapkan lengkap dengan safety netnya
- 5. KETIKA KAPAL DI PELABUHAN**
- a. Pastikan perlengkapan bongkar muat telah disiapkan dan di Test bisa berfungsi dengan baik.

- b. Pastikan pula chief officer telah membuat “instruksi” untuk para personil jaga dipelabuhkan untuk hal-hal yang diperlukan dan yang perlu diwaspadai dalam operasional cargo operasian
- c. Untuk pengoperasian ballast water selalu di buatkan “order Book”nya dan dalam operasionalnya harus terus dimonitor baik isi / barang dengan sounding tank secara teratur
- d. Mualim 1 bertanggung jawab sebagai kepala bagian deck department membuat program perawatan kapal, menghitung muatan total yang dimuat atau yang dibongkar dilaporkan ke kantor setiap pagi pada jam 08.00 dan menghitung

6. JOBDESCRIPTION MUALIM 1 KETIKA KAPAL AKAN MULAI MUAT (LOADING / DISCHARGE)

- a. C/O Harus memastikan ruang muat telah bersih/siap untuk menerima kargo. Setelah di lakukan “Cleaning Palka” dan di survey oleh pihak surveyor yang mengeluarkan sertifikat cleanliness untuk ruang muat tersebut.
- b. Setelah mendapatkan data-data mengenai kargo yang akan dimuat antara lain : 1. Jenis Cargonya, 2. Dari cargo tersebut 3. Jumlah cargo yang akan di muat mualim 1 mulai membuat Pre-Storage Plan dan loading sequencennya dengan bantuan Load Computer yang ada di kapal dan hasilnya ditunjukkan kepada master untuk mendapatkan approval ditandatangani untuk di koreksi dengan pihak stevedore sebagai pihak pelaksana operasional cargo operation tersebut.
- c. Ketika kapal telah sandar/anchor dengan baik, cargo gear bias mulai disiapkan untuk kegiatan cargo operation termasuk : 1. Ruang muat telah dibuka semua. Sesuai Kebutuhan awal. 2. Ships Crane, Grabs dan Fender-fender telah siap untuk dipakai.
- d. Mualim I membuat instruksi untuk para perwira jaga sehubungan dengan kegiatan carga ope5ration yang akan di dilaksanakan. Kaitannya dengan :
 - Storage Plan, dan loading sequences yang di buatnya
 - Rencana pengelolaan isi dan buang ballast
 - “ Stevedore damage report” bila terjadi kerusakan padan bagian-bagian kapal akibat kesalahan dari operator crane, tongkang yang menabrak lambung.Tugboat penarik tongkang yang maneuver saat sandar/cast off

- Perlunya ronda keliling untuk mewaspadai keamanan kapal dari resiko adanya pencurian, adanya keran air yang di pakai buruh untuk mandi/masak dalam posisi terbuka sehingga air terbuang percuma, kemungkinan adanya resiko kebakaran
 - Agar ikut melakukan pengawasan terhadap crew yang sedang melakukan pekerjaan harian dalam maintenance kapal. Seperti bekerja pada ketinggian, atau adanya pengelasan. –etc
 - Pengecekan secara periodic posisi kapal, posisi jangkar dan di catat di dalam log bok selama jam jaga pelabuhan.
 - Melakukan echo sounder secara periodic di check UKGnya. Pastikan masih aman ketika menjelang
- e. Bersama dengan surveyor dari pihak Shipper, melakukan “Draft Survey” dan melakukan perhitungan “Draft Survey” yaitu INITIAL & FISKAL Draft Survey. Untuk menyamakan jumlah muatan yang telah di muat agar tidak terjadi selisih jumlah isi besar.
- f. Dipastikan bahwa distribusi cargo telah sesuai dengan pre-storage Plan. Yang telah di buat dan loading sequence nya telah di ikuti dengan baik. Sehingga pada akhir aktivitas kapal mempunyai kondisi stabilitas yang baik dimana nilai BM & SF nya masih dalam batas toleransi yang aman. Baik dalam kondisi sea going ataupun in Port. Storage plan dan perhitungan yang berkaitan dengannya di kumpulkan dalam satu file untuk
- g. Mualim I bertanggung jawab dan meyakinkan bahwa:
- Loading & Unloading Plan telah disiapkan dan di ikuti dengan baik.
 - stabilitas kapal. Serta kerja harian di kapal sambil standbye 24 jam di kapal bilamana di butuhkan sewaktu-waktu oleh mualim jaga di pelabuhan.

11. JOB DESCRIPTION PADA SAAT KAPAL BERLABUH JANGKAR / ANCHORAGE

- 11.1 Sebagai perwira jaga penting untuk mengamati keadaan cuaca dan keadaan laut dengan seksama, isyarat – isyarat bunyi di gunakan sepantasnya jika penglihatan terbatas.
- 11.2 Kecenderungan keadaan laut dan kondisi cuaca harus di amati, akhoda harus di bertahu jia terjadi keadaan – keadaan berikut ini :
- d. Kecepatan angin lebi dari 12m/detik.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

- e. Jarak penglihatan kurang dari 3 mil.
 - f. Lain – lain kondisi abnormal yang terjadi (istimewa, menggarukna jangkar) atau kemungkinan sesuatu yang abnormal.
- 11.3 Indikasi dengan isyarat atau lampu – lampu signal dari luar harus di periksa hati – hati.
- 11.4 Penjagaan yang efektif harus di laksanakan, tindakan pencegahan harus di ambil mengindari terelitnya rantai, berayunnya haluan terlalu banyak dan menggaruknya jangkar.
- 11.5 Bila ada kapal lain yang bias menimbulkan ancaman terhadap keselamatan kapal, maka alarm harus di bunyikan dan nakhoda harus di beritahu.
- 11.6 Semua hal – hal penting yang ada kaitanya dengan kapal harus di catat dalam log book kapal.
- 11.7 Jika belabuh jangkar di lokasi dimana kemungkinan ada perampok, system penjagaan yang memadai harus di lakukan terus.
- 11.8 Jika berlabuh jangkar di area yang arus pasangna kuat, tindakan – tindakan yang perlu mdeteksi lebih awal jika jangkar melorot harus di ambil, misalnya menadai rantai jangkar pada wind lass
- 11.9 Radio VHF selalu dalam keadaan di jaga.
- 11.10 Jika berlabuh dalam waktu lama (lebih dari seminggu) jangkar harus di periksa.

12. JOB DESCRIPTION CHIEF. OFFICER FOR KSE CHECK LIST

No	Form Number
1	KSE-004 System Familiarization Confirmation
2	KSE-007 List of Official Letter-In
4	KSE-008 List of Dispatched Documents
5	KSE-018 Audit Report
6	KSE-019 NC Report
7	KSE-022 Self Non-Conformity Report
8	KSE-023 Control List of Non-Conformity
9	KSE-025 Request of SpareStore part(A-B)
11	KSE-027 Stores & Spare Part Inventory List (A-B)
12	KSE-030-1 Medicine Garbage Record
13	KSE-030-2 Garbage Record Book(Panama)
14	KSE-035 Master's Passage Plan
15	KSE-037 Checklist for Port Entry
16	KSE-037-1 Bridge CHK-List Changing over the Watch
17	KSE-038 Statement of Fact
18	KSE-039 Checklist for Departure



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

19	KSE-066 Stevedore Damage Report (Ship)
20	KSE-067 Stevedore Damage Report (Cargo)
21	KSE-067-2 Note of Protest
22	KSE-069 Pre-Stowage Plan
23	KSE-070 Loading-Unloading Plan
24	KSE-071 Trim-GM Calculation
25	KSE-078 Enclosed Space Entry-Working Permit
26	KSE-079 Permit for Hot Work-Welding
27	KSE-080 Checklist for High Place Working
28	KSE-081 Certificate Management List
29	KSE-085 Evaluation Report for Work Skill
30	KSE-096 Shipboard Personnel Hand-over Note
31	KSE-099-3 Verification of Familiarization
32	KSE-103 Requisition for Medical Treatment
33	KSE-112-2 BRIDGE ORDER BOOK
34	KSE-113 Record of Sanitary Inspection
35	KSE-122 Request of Repair(A-B)
36	KSE-140 CL for Coastal Navigation
37	KSE-141 Worktime Log
38	KSE-150 Risk Assessment List
39	KSE-160 Hatch cover Maintenance Plan and Records
40	KSE-170 Shipboard Safety Meeting Minutes
41	KSE-171 Sanitation inspection record book

1. INVENTORY LIST MUALIM I / CHIEF OFFICER

8.1 WIRE ROPE LIST

a. CRANE

NO	USAGE	DIA	CONSTRUCTION	LENGTH (m)	TWIST	BREAKING LOAD (MIN)	END TYPE	SPARE
1	Hoisting rope	30	6xFi (29) Class B with Galv	130.5	S	533 KN	Sheathing / Sheathing	2
	Hoisting rope	30	6xFi (29) Class B with Galv	130.5	Z	533 KN	Sheathing / Sheathing	2
2	Grabbing rope	30	6xFi (29) Class B with Galv	128	S	533 KN		3
	Grabbing rope	30	6xFi (29) Class B with Galv	128	Z	533 KN	Rope Joint / Sheathing	4
3	Luffing rope	30	6 x Fi (29) Class B with Galv	165.5	Z	533 KN	Thimble / Sheathing	5
4	Lifting beam rope	25	6 x Fi (29) Class A with Galv	3.4	S	370 KN	Rope Joint / Sheathing	4
	Lifting beam rope	25	6 x Fi (29) Class A with Galv	3.4	Z	370 KN	Rope Joint / Sheathing	4
5	Grab bucket rope	30	6 x Fi (29) Class B with Galv	20.5	S	533 KN	Thimble / Sheathing	4
	Grab bucket rope	30	6 x Fi (29) Class B with Galv	20.5	Z	533 KN	Thimble / Sheathing	8

b. ACCOMODATION LADDER WIRE ROPE GALVANIZED

DIA (mm)	LENGTH (m)	STRAND & WIRE ROPE	END TYPE	BREAKING LOAD	SPARE
12	78	6 x 24 with	Thimble JIS B2802		1



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

c. PILOT ASSIST LADDER WIRE ROPE GALVANIZING

DIA (mm)	LENGTH (m)	STRANDS & WIRE CORE	END TYPE	BREAKING LOAD	SPARE
12	31	6 x 24 with	Thimble JIS B2802		1

d. WIRE ROPE LIFE BOAT

DIA (mm)	LENGTH (m)	STRANDS & WIRE CORE	END TYPE	BREAKING LOAD	SPARE
3	100				1

8.2 STORE INVENTORY MUALIM I

a. DECK STORE UPPER DECK

No.	Articles	Unit	Date / Supplied or Consumed / Remained Quantity (R.O.B)					
			Date	Previo	Cons	Sup	Present	Rmrks
1	Rubber packing 3mm	Mtr		3			3	
2	Brushes wheel deck 125 diameter	Pcs		82			82	
3	Round screw shackles 3 ton	Pcs		1			1	In use
4	Round screw shackles 1 ton	Pcs		8			8	In use
5	Hose band 64-76	Pcs		7			7	
6	U clamp bolt pipe 3"inch	Pcs		48			48	
7	U clamp bolt pipe 2"inch	Pcs		44			44	
8	Wire brushes	Pcs		7			7	
9	Scealing tool gear completed	Pcs		3			3	
10	Scealing tool plate completed	Pcs		26			26	
11	U clam bolt 4"inch	Pcs		30			30	
12	Wire small (10=1 box)	Mtr		500			500	
13	Clam hose band 57/76	Pcs		25			25	
14	Heaving line (nylon)	Mtr		NIL			1	200 mtr



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

15	Clam hose band 78/101	Pcs		100			100	
16	Chain block 2 ton	Pcs		1			1	In use
17	Sounding pasta	Pcs		NIL			3	
18	Baut tanam	Pcs		43			43	
19	Baut 19 biasa	Pcs		152			152	
20	Butterfly nut 16x120	Pcs		200			200	
21	catton Rags	kg		24			24	
22	Jack pump	Pcs		1			1	
23	Corrosive tape	Roll		10			10	
24	Terpal	Mtr		25			25	
25	Marping Kayu	Pcs		2			2	In use
26	Spare life boat wire	Roll		2			2	NEW

b. DECK STORE B

No.	Articles	Unit	Date / Supplied or Consumed / Remained Quantity (R.O.B)	Prev	Cons	Supp	Pres	Remarks
			Date					
1	Serokan sampah plastik	Pcs		NIL			NIL	
2	Wipol	Pcs		7			7	
3	Rubber packing	Sheet		12			12	
4	Ember	Pcs		NIL			NIL	
5	Porstex	Btl		4			4	
6	Kain Pel	Pcs		35			35	
7	Sikat Pel	Pcs		15			15	
8	Rubber Sapu karet	Pcs		7			7	
9	Tempat Sampah (PLASTIK)	Pcs		6			6	
10	Perangkap tikus	Pcs		3			3	
11	Pembasmi serangga (ex crew china)	Pcs		8			8	
12	Pel + gagang	Pcs		3			3	
13	Gagang Sapu	Pcs		30			30	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

14	Sapu lantai + gagang	pcs		2			2	
15	Rinso @ 1 kg	pcs		2			2	
16	Sapu lidi	pcs		2			2	
17	Sapu lantai no gagang	pcs		12			12	
18	Majun	Kg		100			100	
19	Super pel	10		3			3	

C. LIST INVENTORY FORCASTLE

No.	Articles	Unit	Date / Supplied or Consumed / Remained Quantity (R.O.B)					Remarks
			Date	Prev	Cons	Supp	Presnt	
1	Cargo light	Pcs		13			13	Operational
2	Profision net	Pcs		1			1	OLD
3	Break lining 15x200x10	Mtr		10			10	NEW
4	Break lining 15x125x20	Mtr		20			20	NEW
5	Almunium lader (double)	Pcs		1			1	OLD
6	Clits	Pcs		22			22	NEW
7	Alkon	Pcs		1			1	OLD
8	Electric welder	Pcs		1			1	OLD
9	Terpal 3x4	Mtr		4			4	OLD
10	Rubber pucking 71x40"x10 (H/C)	Roll		6			6	OLD
11	Rubber pucking Main Hole / Water Tides Door	Roll		3			3	NEW
12	Kawat duri	Roll		33			33	NEW
13	Wire stoper for chain nchored	Pcs		3			3	NEW
14	Diamond signal	Pcs		2			2	NEW
15	Fire hose box	Box		2			2	OLD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

16	Wooden block (double block)	Pcs		1			1	NEW
17	Pipe all size	Pcs		45			45	NEW
18	Pipa paralon 1"x6m	Pcs		5			5	NEW
19	Pipa paralon 3/4"x6m	Pcs		5			5	NEW
20	Kayu balok besar	Pcs		9			9	NEW
21	Air hose 1x20	Mtr		20			20	OLD
22	Dudukan life raft	Pcs		3			3	NEW
23	Chain for hatch cover	-		2			2	OLD
24	Plat seng	Pcs		2			2	NEW
25	Staging	Pcs		1			1	NEW
26	Pilot ladder	Pcs		2			2	OLD
27	Immersion suit	Pcs		2			2	NEW
No.	Articles	Unit	Date / Supplied or Consumed / Remained Quantity (R.O.B)					Remarks
			Date	Previous	Consumption	Supplied	Present	
28	Life jacket	Pcs		5			5	OLD
29	Fire hose	Pcs		1			1	OLD
30	Turn buckle	Pcs		2			2	OLD
31	Welding cable	Pcs		1			1	OLD
32	Fire extinguisher	Pcs		2			2	OLD
33	Segel rantai jangkar	Pcs		1			1	OLD
34	Pompa celup	Pcs		1			1	OLD
35	Manual hydraulic pump	Pcs		1			1	operatonal
36	Rat guard	Pcs		6			6	OLD
37	Horn speaker	Pcs		1			1	OLD
38	Stag	Pcs		1			1	OLD
39	Sand	Sak		3			3	OLD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

d. STORE CRANE NO. 2

No.	Articles	Unit	Date / Supplied or Consumed / Remained Quantity (R.O.B)					
			Date	Prev	Cons	Supp	Pres	Remark
1	Portable air compressor	Unit		1			1	Operational
2	Grease pump air system	Unit		NIL			NIL	Operational
3	Block Grabbing wire crane	Pcs		NIL			Nil	Repkaced Crane No.3
4	Block hoisting wire crane	Pcs		2			2	Replaced Crane No.3
6	Grease GB 491-87	Kg		NIL			NIL	
7	Turn buckle	Pcs		1			1	NEW
8	Hatch cover stancion (relling)	Pcs		92			92	Good conditions
9	Boatswain chair	Pcs		1			1	satisfactory conditions
10	Wooden block	Pcs		1			1	Operational
11	Provision net	Pcs		1			1	satisfactory conditions

e. LIST PAINT STORE & BOSUN STORE

No.	Articles	Unit	Date / Supplied or Consumed / Remained Quantity (R.O.B)					
			Date	Prev	Cons	Supp	Pres	Remar
	HEMPEL PAINT, CURING AND THINNER							
1	Hempaline primer red (12050) @20 ltr/tin	Tin	28/9/2019	20	NIL	NIL	20	
2	Hempaline enamel orange(52140) @5 ltr/tin	Tin	28/2/2019	50	NIL	NIL	50	
3	Hempaline enamel white (52140-10000) @20 ltr/tin	Tin	28/9/2019	10	NIL	NIL	10	
4	Hempaline enamel grey (52140-11480) @20 ltr/tin	Tin	28/2/2019	3	NIL	NIL	3	
5	Hempaline enamel grey (52140-11480) @5 ltr/tin	Tin	28/9/2019	52	NIL	NIL	52	
6	Hepadure mastic grey (45889-11480) @ 15 ltr/tin	Tin	28/2/2019	9	NIL	NIL	9	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

	Hempel's silvium light alu (51570-19000) @5 ltr/tin	Tin	28/9/2019	0	NIL	NIL	5	
7	Hempel silicone aluminium (56914) @ 4 ltr/tin	Tin	28/9/2019	0	NIL	NIL	6	
8	Hempadure part A (85671) light red @17,6 ltr/tin	Tin	28/2/2019	2	NIL	NIL	2	
9	Hempadure part A (85671) off white @17,6 ltr/tin	Tin	28/2/2019	9	NIL	NIL	9	
10	Hempadure mastic green (45880) @15 ltr/tin	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	
11	Hempaline enamel green (52140) @ 5 ltr/tin	Tin	28/9/2019	0	NIL	NIL	20	
12	Hempadure quarto red (17634) @16 ltr/tin	Tin	28/2/2019	2	NIL	NIL	2	
13	Hempaline enamel red (52140 - 50630) @ 20 ltr/tin	Tin	28/2/2019	5	NIL	NIL	5	
14	Hempaline enamel red (52140 - 50630) @ 5 ltr/tin	Tin	28/2/2019	18	NIL	NIL	18	
15	Hempaline enamel red (52140 - 50800) @ 5 ltr/tin	Tiin	28/2/2019	4	NIL	NIL	4	
16	Hempinol black (10220) @20 ltr/tin	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	
17	Hempaline enamel black (52140) @ 5 ltr/tin	Tin	28/2/2019	12	NIL	NIL	12	
18	Hempadure top code blcak (55210) @17,6ltr/tin	Tin	28/2/2019	1	NIL	NIL	1	
19	Hempels antifouling olimpic 72950 red @ 20 ltr/tin	Tin	28/2/2019	1	NIL	NIL	1	
	Hempaline enamel yellow (52140-20300) @ 20ltr/tin	Tin	28/9/2019	0	NIL	NIL	2	
20	Hempaline enamel yellow (52140-20300) @ 5ltr/tin	Tin	28/9/2019	0	NIL	NIL	2	
21	Hempaline enamel blue (52140-30840) @ 20 ltr/tin	Tin	28/9/2019	0	NIL	NIL	2	
22	Hempel thinner (08080) @20 ltr/tin	Tin	28/9/2019	10	NIL	NIL	20	
23	Hempel thinner (08230) @20 ltr/tin	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	
24	Hempel thinner (08450) @20 ltr/tin	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

25	Hempel curing agent part B (95881) @5 ltr/tin	Tin	28/2/2019	12	NIL	NIL	12	
26	Hempel curing agent (97371) @2,4 ltr/tin	Tin	28/2/2019	10	NIL	NIL	10	
27	Hempel curing agent (97334) @4 ltr/tin	Tin	28/2/2019	4	NIL	NIL	4	
	NIPPON PAINT AND HARDENER							
28	E-Marine 400 (HS Grey GMN060) @ 15,8 ltr	Tin	28/2/2019	16	NIL	NIL	16	
29	E-Marine finish (Gray FMX060) @ 16 ltr	Tin	28/2/2019	5	NIL	NIL	5	
30	E-Marine finish (Green FMX225) @ 16 ltr	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	
31	E-Marine finish (Green FAJ225) @ 20 ltr	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	
32	E-Marine 400 (HS Red Oxyde GMJ 445) @ 15,8 ltr	Tin	28/2/2019	7	NIL	NIL	7	
33	E-Marine finish (Red Oxyde 445) @ 16 ltr	Tin	28/2/2019	6	NIL	NIL	6	
34	E-Marine finish (White FMX 095) @ 16 ltr	Tin	28/2/2019	0	NIL	NIL	0	
36	E-Marine 400 HS hardener (GMA 317 @ 4,2 ltr	Tin	28/2/2019	37	NIL	NIL	37	
37	E-Marine Finish (FMX 312 @ 4,0 ltr	Tin	28/2/2019	25	NIL	NIL	25	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

MUALIM II

E. JOBDESCRIPTION MUALIM II / TANGGUNG JAWAB MUALIM II DI ATAS

KAPAL

1. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE SECOND OFFICER TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN MUALIM II

The second Officer shall be the person in charge of control of cargo loading, discharging, and transportation and shall perform the following matters as an Officer under the direction and supervision of the Master or the Chief Officer.

Mualim II adalah orang yang bertanggung jawab atas kendali pemuatan, pembongkaran, dan pengangkutan kargo dan harus melakukan hal-hal berikut sebagai Petugas di bawah arahan dan pengawasan Nakhoda atau Chief Officer.

- a. Perform duties as the Officer on watch at sea or in port.
 - *Menjalankan tugas sebagai Petugas jaga di laut atau di pelabuhan.*
- b. Establish the Passage Plan and report it to the Master.
 - *Tetapkan Rencana Bacaan dan laporkan kepada Guru.*
- c. Control the navigational equipment.
 - *Kontrol peralatan navigasi.*
- d. Control the small correction of charts and periodicals, etc.
 - *Kontrol koreksi kecil grafik dan majalah, dll.*
- e. Control medicines and medical appliances (Duties of Health supervisor) (If appliance)
 - *Pengendalian obat dan alat kesehatan (Tugas Penyedia Kesehatan).(Jika alat)*
- f. Perform duties as PIC for radio communication entrusted by the Master.
 - *Melakukan tugas sebagai PIC untuk komunikasi radio yang dipercayakan oleh Master.*
- g. Perform duties entrusted by the Master
 - *Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Master*

2. JOBDESCRIPTION MUALIM II PADA SAAT KAPAL DI PELABUHAN

2.1 Melaksanakan instruksi-instruksi yang dibuat oleh mualim 1. Sehubungan dengan cargo operation yang meliputi :

- a. Pengelolaan ballast,
- b. Pengaturan muatan atau loading sequences,
- c. Pengaturan jaga

- d. Dan termasuk menyiapkan pembuatan stevedore damage report bila terjadi kerusakan yang dilakukan oleh buruh serta mengambil gambar photo sebagai bukti kerusakan yang di buat oleh buruh.

2.2 Membuat rencana pelayaran (passage planning) Sebelum kapal berangkat dimana rencana pelayaran dibuat dari pelabuhan berangkat ke pelabuhan tujuan (berth to berth) sesuai dengan arahan nahkoda.

- a. Dipastikan semua peta dan penerbit navigasi (navigation publication) yang berhubungan dengan route pelayaran telah dikoreksi sampai dengan bpi / htm yang terakhir
- b. Memeriksa “navigation warning” yang disiarkan melalui navtex / egc untuk daerah pelayaran yang akan dilalui
- c. Memperhatikan prakiraan cuaca terakhir dan pertimbangan keselamatan kapal apabila berlayar di alur yang akan di pilih
- d. Pastikan rencana pelayaran ini di catat dalam “voyage planning abstract.

2.3 Ikut memberikan training kepada mualim, cadet & rating mengenai pemeliharaan maupun cara operasionalnya bridge equipment, etc.

2.4 Bertanggung jawab dan melaksanakan perawatan maupun control obat-obatan dikapal dan kebersihan hospital kapal

3 **JOBDESCRIPTION PADA SAAT KAPAL BERLAYAR / DITENGAH LAUT**

3.1 Melaksanakan tugas dinas jaga laut (sea watch) pada jam 00.00 – 04.00 & 12.00-16.00 sesuai dengan aturan v colreg 1972 dalam sea watch harus melaksanakan pengamatan yang baik yang tujuannya :

- a. Untuk menjaga kewaspadaan (awareness) secara terus menerus, dengan pengelihatn, pendengaran dan juga sarana lain yang ada.
- b. Memperhatikan sepenuhnya situasi-situasi dan resiko-resiko tubrukan, kandas dan bahaya navigasi lainnya. Al: dengan mendeteksi kapal lain disekitar dan waspada terhadap adanya kerangka kapal, adanya gosong/ shallow water yang dekat di sekitar kapal kita.
- c. Membaca, mematuhi dan melaksanakan ketentuan dan instruksi yang ada di dalam “master bridge standing order” & “master night order”.

3.2 Mampu mengoperasikan serta merawat alat-lat navigasi dengan baik sesuai dengan prosedurnya & selalu memakai rujukan “instruction manual booknya”.

- a. Untuk radar yang dipakai supaya dicatat /record “periode penggunaannya” dimasukkan ke dalam radar log yang tersedia. Tujuannya adalah untuk mengetahui sudah berapa banyak running hour dari komponen magnetron radar tersebut. Pastikan kapal memiliki magnetron minimal satu, bilamana tidak ada spare segera beritahu kantor.
- 3.3 Melakukan daily test pada peralatan / perangkat radio mf/hf dengan test transmit pada jam tertentu dengan station radio pantai serta mendokumentasikan hasil transmisinya berupa “print out” nya di masukan/ di file di dalam gmdss log book, melakukan test alat-alat gmdss sesuai manual book.
 - 3.4 Melaksanakan pemeliharaan terhadap jaringan kapal, berupa power d.c a.l pemeriksaan pada unit rangkaian accu nya yang ada diruang baterai di dekat anjungan secara rutin :
 - a. Akan kondisi ruangnya
 - b. Kondisi level dari air aki nya mdium / low level
 - c. Kondisi tegangannya dan kuat arusnya.
 - 3.5 Melakukan koreksi-koreksi pada peta laut terutama pada peta-peta yang akan dipakai untuk route pelayarannya demikian pula denagan buku-buku navigasi dan publikasi yang di perlukan untuk di koreksi.
 - 3.6 Mengambil berita-berita cuaca melalui faximile untuk daerah yang akan di lalui. Demikian juga berita cuaca maupun msi yang diterima melalui unit pesawat egc & navtex dimana perlu diperhatikan dalam mengatur / setting areal navarea nya pada pswt navtex. Inmarsat –c harus di ambil berita cuaca sebelum kapal menuju daerah/negara yang dituju.
 - 3.7 Mampu mengoperasikan alat-alat navigasi dengan baik sesuai dengan prosedurnya dan selalu memakai rujukan “instructin manual book”. Untuk pengoperasian pesawat radar supaya di record periode penggunaannya di dalam “radar log” yang telah tersedia, tujuannya adalah untuk mengetahui sudah berapa banyak running hour nya, hal itu berkaitan dengan umur dari magnetron radar / batas kemampuan running hoursnya magnetron radar tersebut.
 - 3.8 Ikut melaksanakan program drill dikapal sesuai sesuai dengan schedule yang telah dibuat.
 - 3.9 Ikut melaksanakan training dikapal untuk rating, cadet & mualim junior yang berkaitan dengan kecakapan bahari / seamanship & safety.
 - 3.10 Ikut melaksanakan safety meeting secara rutin setiap bulannya.

- 3.11 Melaksanakan program pms dalam melakukan program maintenance kapal sesuai dengan tugas dan tanggung jawab terutama untuk alat navigasi secara berkelanjutan, termasuk melaksanakan program persiapan dry docking sesuai schedule nya.

4 JOBDESCRIPTION MUALIM 11 PADA SAAT KAPAL TIBA DI PELABUHAN

4.1 Berikut jobdescription mualim II yang harus di perhatikan pada saat kapal tiba di pelabuhan

- a. Ikut melakukan koordinasi untuk persiapan kapal sandar / anchor
- b. Pastikan bahwa peta rencana (plan chart) dengan skala besar telah disiapkan termasuk buku navigasi publication yang diperlukan untuk pelabuhan yang dimasuki.
- c. Pastikan catatan-catatan pada peta telah di laksanakan, seperti
- d. Tanda-tanda channel radio uhf yang digunakan untuk menghubungi ooperator operation pilot, pilot boat dan ship agent ect.
- e. No go area (daerah bahaya/dangereus area) dan paralel index telah dibuat catatannya di peta dgn pensil
- f. Catatan atau tanda dengan pensil dimana harus memberitahu nahkoda kaitannya dengan olah gerak kapal, ohn dan catatan/ tanda pcm (please call master) etc.
- g. Waktu ohn, pastikan abk yang bertugas diburitan / belakang telah mengetesan pada mooring winch, disiapkannya tali-tali tambat dengan melanjarnya di deck sesuai kebutuhan, termasuk heaving lines rat guard etc.
- h. Dipastika juga alat-alat komunikasi berupa ht (handy talky) telah di test dan dapat bekerja dengan baik.
- i. Peran sebagai assist nakhoda ketika olah gerak (manuver) dalam hasil pengamatan pada pesawat radarkaitannya dengan info-info yang harus disampaikan kepada nakhoda terhadap kapal-kapal disekitar untuk updated data a.l : berupa nilai cpa nya, tpa dan speed make good etc.
- j. Pastikan hasil pengamatan pesawat echo sounder. Hal kedalaman air pada route yang dilalui cukup aman

5 JOBDESCRIPTION PADA SAAT KAPAL LOADING / DISCHARGING

- 5.1 Ketika kapal telah sandar ikut membantu dalam megkoordinir ABK Dec untuk menyiapkan cargo gear al ship's cran, cargo hold, & All equipment relating for cargo operation purposes.
- 5.2 Megikuti briefing / meeting (Tool box meeting) dengan mualim I da pihak stevedore, berkenaan dengan instruksi – instruksi yang di buat kaitanya untuk cargo operational antara lain : Stowage plan yang telah di buat ole C/O, termasuk loading sequences nya planning pengelolaan ballast untu stabilitas kapal kapan di buang / isi.
- 5.3 Koordinasi dengan kamar mesin dan personil jaganya masinis & oiler sehubungan dengan order pengelolaan ballast utuk memastikan semua pompa ballast dapat berfungsi degan baik, termasuk pipe line dan open / close valves nya bekerja baik.
- 5.4 Melakukan pncecean pada alat alat muat / bungkus, terutama utu ship's crane nya pastikan dapat bekerja dengan baik, slewing gearnya masih cukup aman untuk clearancenya, wire wire nya masih dalam ondisi yang baik tidak ada serabut, ataupun melinti / kink demikian juga dengan wire untuk grab nya serta grab nya dapa buka / tutupdegan baik.
- 5.5 Bila kapal laing di kede / dermaga perlu di perhatikan kondisi tali tambat jangan sampai slack akibat dari adanya program cargo load ataupun adanya pasang surut air laut yang dapat mengakibatkan tali tambat slack ataupun kencang.
- 5.6 Bila cargo operation berjalan di anchor area maka yang sangat perlu di perhatikan :
 - Pastikan lambung kapal harus aman terhadap benturan benturan dari barge / tongkang untuk itu pastikan feder / yokoma fender terpasang dengan baik demiaan juga dengan fender fender yang dapat di pindah pinah / move able
 - Etra hati hati wajib di lakuka ketika barge / tongkang muatan yang akan cas off ataupun akan tender / sandar di lambung kapal pastikan lambung kapal terlindung feder yag sesuai dengan kebutuhan.
 - Perlu di buatkan “ Stevedore Damage Report “ bila terjadi keusakan pada again bagian lambung lambung kapal ataupun bagian bagian lainnya di kapal, catat konologi ronologi nya, panggil stevedore untuk sebagai sasi atas kerusakan dan di buatkan “ Stevedore damage report “.
- 5.7 Mualim jaga selalu monitor proses cargo operation dengan seksama pastikan stevedore telah bekerja sesuai dengan stowage plan dan loading sequence ag di buat oleh chief officer, ila tidak bias jalan sesuai planning supaya di beritahuan kepada mualim I untuk di buatkan amademen / plan perubahan nya dan di tandatagani.

- 5.8 Mualim II agar ikut proses perhitungan Draft survey yang di lakukan oleh Mualim I dan pihak surveyor dari shipper. Mulai dari Initial draft survey demikian juga dengan final draft survey.
- 5.9 Mualim II juga ikut menjaga stabilitas kapal : Dengan terus memonitor proses cargo operation dengan tetap menjaga kapal tetap tegak dan mengontrol trim kapal tetap terjaga dengan baik. Tidak terlalu besar.
- 5.10 “ Morning Report” rutin di buat untuk update kondisi muatan yang telah di muat. Serta balance nya. Untuk itu kondisi draft kapal perlu di catat sehingga pergantian jam jaga dalam part log maupun morning report yang diirim ke office.
- 5.11 Ketika kapal melakukan loading di Anchor area. Mualim jaga tetap harus melakukan check posisi kapal/ Anchor secara periodic dan di catat di logbook.

6 JOB DESCRIPTION PADA SAAT KAPAL BERLABUH JANGKAR / ANCHORAGE

- 6.1 Sebagai perwira jaga penting untuk mengamati keadaan cuaca dan keadaan laut dengan seksama, isyarat – isyarat bunyi di gunakan sepantasnya jika penglihatan terbatas.
- 6.2 Kecenderungan keadaan laut dan kondisi cuaca harus di amati, akhoda harus di ketahui jia terjadi keadaan – keadaan berikut ini :
- g. Kecepatan angin lebi dari 12m/detik.
 - h. Jarak penglihatan kurang dari 3 mil.
 - i. Lain – lain kondisi abnomalyag terjadi (istimewa, menggarukna jangkar) atau kemungkinan sesuatu yang abnormal.
- 6.3 Indikasi dengan isyarat atau lampu – lampu signal dari luar harus di periksa hati – hati.
- 6.4 Penjagaan yang efektif harus di laksanakan, tindakan pencegahan harus di ambil mengindari terelitnya rantai, berayunnya haluan terlalu banyak dan menggaruknya jangkar.
- 6.5 Bila ada kapal lain yang bias menimbulkan ancaman terhadap keselamatan kapal, maka alarm harus di bunyikan da nakhoda harus di beritahu.
- 6.6 Semua hal – hal penting yang ada kaitanya dengan kapal harus di catat dalam loog book kapal.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

6.7 Jika belabuh jangkar di lokasi dimana kemungkinan ada perampok, system penjagaan yang memadai harus dilakukan terus.

6.8 Jika berlabuh jangkar di area yang arus pasangna kuat, tindakan – tindakan yang perlu mdeteksi lebih awal jika jangkar melorot harus diambil, misalnya menadai rantai jangkar pada wind lass

6.9 Radio VHF selalu dalam keadaan di jaga.

6.10 Jika berlabuh dalam waktu lama (lebih dari seminggu) jangkar harus di periksa.

7. JOB DESCRIPTION 2ND. OFFICER FOR KSE CHECK LIST

No	Form Number
1	KSE-004 System Familiarization Confirmation
2	KSE-008 List of Dispatched Documents
3	KSE-009 Port Information Report
4	KSE-019 NC Report (Eksternal)
5	KSE-020 Control List of Audit NCR
6	KSE-022 Self Non-Conformity Report
7	KSE-023 Control List of Self Non-Conformity
8	KSE-025. Request of Spare Store part(A-B)
9	KSE-027 Stores Inventory List (A-B)
10	KSE-030 Medical Log
11	KSE-030-1 Medicine Garbage Record
12	KSE-031-1 Requisition for Medical Supplies
13	KSE-035 Master's Passage Plan
14	KSE-037 Checklist for Port Entry
15	KSE-037-1 Bridge CHK-List Changing over the Watch
16	KSE-039 Checklist for Departure
17	KSE-040 Voyage Performance Report
18	KSE-074 Checklist for Storm Weather
19	KSE-075 Checklist for Narrow Channel
20	KSE-076 Checklist for Poor Visibility
21	KSE-077 Checklist for Pilot Arrangement
22	KSE-077-1 Pilot Card
23	KSE-096 Shipboard Personnel Hand-over Note
24	KSE-099-3 Verification of Familiarization
25	KSE-103 Requisition for Medical Treatment
26	KSE-112 Unannounced Test Log for Alcohol abuse
27	KSE-112-1 Master's Standing Orders
28	KSE-121 Maintenance Plan-Results Report








PT. KARYA SUMBER ENERGY




JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com




29	KSE-122 Request of Repair(A-B)
30	KSE-140 CL for Coastal Navigation
31	KSE-141-2 Daily Working Result Report
32	KSE-143 SHIP TEL-COMM' RECORD
33	KSE-145 Chart list & correction Record




LIST OF BRIDGE EQUIPMENTS


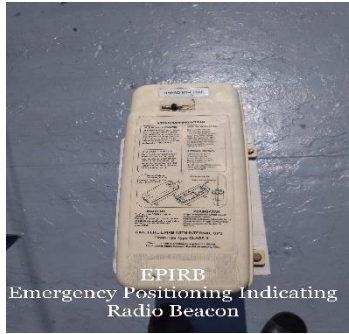
NO	DESCRIPTION	QTY	FUNCTION	CONDITION	PROCENTAGE	REMARKS
1	AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM	1	Utk mengetahui data-data kapal lain (name,call sign,bearing, speed, destination, jenis kapal,dll)	OK	50%	GOOD
	 <p>MERK :JRC MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL :JHS 182 TYPE :- MFG DATE :SEPT 2004 SERIAL NO :B B 4 6 7 8 1</p>					
2	ECHO SOUNDER	1	Utk mengetahui kedalaman laut dimana kapal berada(small, medium, deep) dalam M	OK	60%	GOOD
	 <p>MFG :JAPAN RADIOCO.LTD MODEL NO :JRC JFE – 570 S YEAR OF MFG :SEPT 1998 SERIAL NO :HD-38949</p>					




3	GYRO COMPASS REPEATER		1	Utk menentukan arah sejati.1.baringan terhadap objek darat.2.baringan terhadap objek angkasa.3.baringan terhadap objek yg ada di laut.4.utk menentukan haluan sejati kapal	OK	60%	GOOD
	 <p style="text-align: center;">GYRO COMPASS</p>	MFG :TOKIMEC INC MODEL NO :TG-6000 YEAR OF MFG:OCT 1998 SERIAL NO :5445					
4	COURSE RECORDER		1	Record/mencetak/ grafik haluan yg dikemukakan kapal pada saat” tertentu dalam waktu 24jam	OK	60%	GOOD
	 <p style="text-align: center;">COURSE RECORDER</p>	MFG :TOKIMEC INC MODEL NO :CR - 4 YEAR OF MFG:DEC 1998 SERIAL NO :5445					
5	GPS - 1		1	Utk mengetahui /menentukan posisi kapal dimana kita berada Dalam Lintang dan Bujur	OK	55%	GOOD
	 <p style="text-align: center;">GPS Global Positioning System</p>	MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO :JRC JLR - 7700 YEAR OF MFG: - SERIAL NO :KD 43538					



6	MAGNETIC COMPASS		1	.1.untuk menentukan arah haluan kapal.2.alat baring objek menentukan posn kapal(hrs dikoreksi variasi di peta&deviasi pedoman untuk Sejatinya	OK	50%	GOOD
		MFG :TOKIMEC MODEL NO :SH-165 YEAR OF MFG: - SERIAL NO :-					
7	NAVTEX		1	Menerima berita mengenai bahaya” 1.navigasi, 2.meteorology 3.resque(MOB), kapal2 dlm distress	OK	50%	PRINTER HEAD PROBLEM (CAN NOT PRINT THE RECEIVING MESSAGES)
		MFG :JRC MODEL NO :NCR-300 A YEAR OF MFG: NOV 1998 SERIAL NO :GD-26711					
8	RADAR (X BAND) FITTED WITH ARPA NO.2		1	Alat utk bernavigasi yg sudah dilengkapi dg ARPA(Auomatic Radar Plotting Aids)Dan untuk mendeteksi SART,menentukan Posisi kapal	OK	50%	MAGNETRON USED 70 % AND NOT CONNECT WITH GPS
		MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO :JRC JMA – 9253 -7CA YEAR OF MFG:DE 1998 SERIAL NO :LS 56853					



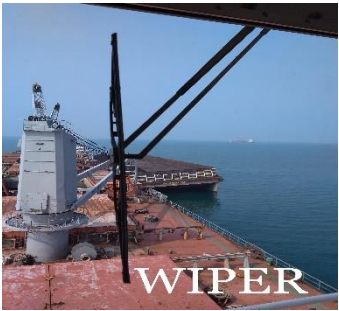
9	RADAR (S BAND) NO.1		1	Utk mendeteksi objek di stiap waktu saat kapal berlayar maupun berlabuh,menentukan Posisi kapal	OK	50%	NOT CONNECT WITH GPS
		MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO :JRC JMA-9303 YEAR OF MFG:DEC 1998 SERIAL NO :LS 55415					
10	VOYAGE DATA RECORDER (VDR)		1	Utk mencatat aktivitas kapal seperti waktu gmt di kapal,haluan kapal,kecepatan kapal,posisi kapal,percakapan orang” yg ada di anjungan	OK	50%	GOOD
		MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO :JCY 1850 YEAR OF MFG: AUG 2007 SERIAL NO :MB 33831 OTHER DETAIL: 1.VDR OPERATION PANEL(MODEL:NDV-1850) 2.BATT BEACON EXP SEP 2020					
11	GMDSS EQUIPMENT		2	Untuk komunikasi antara kapal dg kapal/kapal dg daratan(stasiun pantai)&juga utk komunikasi distress saat kapal dlm bahaya(batas jarak 40-50mil)	OK	60%	GOOD
	VHF RADIO TELEPHONE						
		MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO :JRC JHS-32A YEAR OF MFG:OT 1998 SERIAL NO :BV87366 OTHER DETAIL: VHF PRINTER (MODEL:JRC NKG-52)	1				



12	MF/HF CONTROLLER FITTED WITH DSC WKR, DISTRESS ALERT, MF/HF RCVR		1	Untuk komunikasi antara kapal dg kapal/kapal dg stasiun pantai & utk komunikasi distress saat kapal dlm bahaya(jarak dekat maupun jauh)	OK	60%	GOOD
	 <p style="text-align: center;">MF/HF RADIO</p>	MFG : JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO : JRC NCH YEAR OF MFG: - SERIAL NO :-					
13	INMARSAT - C		1	Utk mengirim berita" dr kapal-darat/kapal-kapal lewat satelit & digunakan mengirim/ menerima /mengkancel distress jika ada	OK	50%	ERROR DTE DOES NOT COMMUNICATE TO IME
	 <p style="text-align: center;">INMARSAT C</p>	MFG : JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO : JRC JUE - 85 YEAR OF MFG: DEC 2008 SERIAL NO : JR 14139					
14	GMDSS TWO WAY VHF RADIO TELEPHONE WITH CHARGER		3	Utk komunikasi diwaktu kapal dalam keadaan distress dan kapal harus ditinggalkan	OK	50%	GOOD BATT SPARE EXP : AUGUST 2019
	 <p style="text-align: center;">TWO WAY RADIO GMDSS</p>	MFG : JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO : JHS - 7 YEAR OF MFG: JAN 98 SERIAL NO : BH 99029/BH 99030/BH 99031 OTHER DETAIL: 1.BATT PACK (MODEL:NBB-248)					


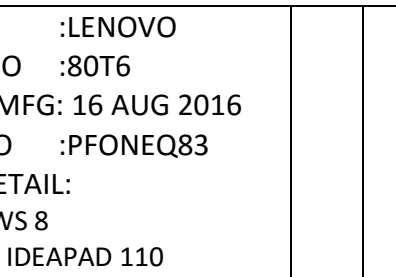
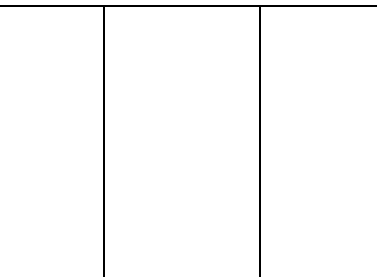
		2.BATT CHARGER(MODEL NBA-4141)					
15	BRIDGE NAVIGATIONAL WATCH ALARM SYSTEM (BNWAS)		1	Utk mengetahui apakah dianjungan ada yg jaga atau tidak.utk memanggil ke kamar”nya officer’s&master jika diperlukan	OK	55%	GOOD
	 <p>Bridge Navigational Watch Alarm System(BNWAS)</p>	MFG :JRC MODEL NO :NCD-2189 YEAR OF MFG: - SERIAL NO :504691					
16	EMERGENCY POSITIONING INDICATING RADIO BEACON (EPIRB)		1	Utk mengetahui/ menunjukkan posisi kapal(L/L) di waktu tenggelam dimana kapal itu berada dideteksi lewat satelit	OK	60%	GOOD
	 <p>EPIRB Emergency Positioning Indicating Radio Beacon</p>	MFG :RESEARCH INSTITUTE OF CETC MODEL NO :VEP 8 YEAR OF MFG: - SERIAL NO :16060340 OTHER DETAIL: 1.BATT EXP MAY 2022 2.HRU EXP MAY 2019					



17	SART (SEARCH AND RESQUE TRANSPONDER)		2	Utk mengetahui posisi kita (DI dalam sekoci) di waktu meninggalkan kapal	OK	75%	GOOD
		MFG :JRC MODEL NO :JQX-30 A YEAR OF MFG:OCT 98 SERIAL NO :BT 22545 / BT 22546 OTHER DETAIL:EXP BATT DATE:JAN 21					
18	PORTABLE DAYLIGHT SIGNALLING LAMPS		1	Lampu sorot dianjungan yg biasanya digunakan utk memberi signal ke kapal" lain & bisa digeser kemana-mana	OK	50%	GOOD
		MFG :SANSHIN ELECTRO CO MODEL NO :SPS 10 - A YEAR OF MFG:P 13677 SERIAL NO : LAMP 24V 60 W					
19	MASTER CLOCK		1	Jam utama penunjuk waktu dikapal, karena ada secondary clock	OK	60%	GOOD
		MFG :SEIKO CO MODEL NO :QC 6M3 SERIAL NO :710 OTHER DETAIL:SEIKO PRECECISION INC					

20	BINOCULAR		3	Utk pengamatan objek agar objek yg jauh kelihatan jelas	OK	60%	GOOD
		MFG : FUJINON					
21	PUBLIC ADDRESSOR		1	Utk menyampaikan pengumuman", peringatan, pesan utk seluruh ABK kapal baik dideck , engine room, depan&belakang	OK	60%	GOOD
		MFG :JAPAN RADIO CO.LTD MODEL NO :NVA-1810 MK II A YEAR OF MFG: DEC 1998 SERIAL NO :MP 30451 OTHER DETAIL:NIL					
	WIND INDICATOR		1				




22	 <p style="text-align: center;">WIND SCALE</p>	<p>MFG :NIPPON ELECTRIC INSTRUMENT CO MODEL NO :- YEAR OF MFG: DEC 1998 SERIAL NO :98Z408</p>	2	<p>Utk mengetahui kecepatan,dan arah datangnya angina(Dalam knot Atau m/s)</p>	OK	60%	GOOD
23	<p>CLEAR VIEW SCREEN</p>  <p style="text-align: center;">CLEAR SCREEN VIEW</p>	<p>MFG : NIPPON ELECTRIC INSTRUMENT CO MODEL NO :CM-350 – 7BD YEAR OF MFG: - SERIAL NO :6968/6969 OTHER DETAIL:MOTOR AC 50W 100V. 50/60 Hz, 1.25A</p>	2	<p>Utk membersihkan kaca diwaktu kabut maupun hujan deras agar tetap bersih. (digerakkan oleh motor yg berputar 360 der&mempunyai kecepatan)</p>	OK	60%	GOOD
24	<p>WINDOW WIPER</p>  <p style="text-align: center;">WIPER</p>	<p>MFG :NIPPON ELECTRIC INSTRUMENT CO MODEL NO :WF-2-0-VH80 YEAR OF MFG: - SERIAL NO :6972/6971/6971</p>	3	<p>Utk membersihkan kaca diwaktu kabut maupun hujan deras tetap bersih (bergerak seperti wiper di mobil)</p>	OK	50%	GOOD
	<p>Switch AIR HORN</p>		1				




25	 <p style="text-align: center;">AIR HORN TIME CONTROLLER</p>	MFG :IBUKI KOYGO CO.LTD MODEL NO : - YEAR OF MFG: DEC 1998 SERIAL NO :50608 OTHER DETAIL:VOLTAGE 100V 15A 60A		Switch Suling di kapal berguna utk memberi sinyal kepada kapal” lain/diwaktu kapal belok/mesin bergerak mundur,juga saat cuaca berkabut di laut maupun di daerah pelabuhan	OK	50%	GOOD
26	ANEROID BAROMETER  <p style="text-align: center;">BAROMETER</p>	MFG :TOKYO QIA MODEL NO : YEAR OF MFG: - SERIAL NO :495316	1	Utk mengetahui tekanan udara disekitar kapal dimana kapal berada,terutama di musim TAIPHOON	OK	60%	GOOD
27	LAPTOP LENOVO		1	Utk membantu pekerjaan mengerjakan document2 kapal dll	OK	60%	GOOD



	 <p>LAPTOP</p>	<p>MFG :LENOVO MODEL NO :80T6 YEAR OF MFG: 16 AUG 2016 SERIAL NO :PFONEQ83 OTHER DETAIL: 1.WINDOWS 8 2.LENOVO IDEAPAD 110 3.INK:C(T6642),M(T6643), Y(T6644),BK(T6641)</p>					
28	PRINTER MACHINE (1) PRINT,SCAN,COPY		1	Utk mencetak gambar maupun surat document yg diperlukan	OK	65%	GOOD
	 <p>PRINTER</p>	<p>MFG :EPSON L360 MODEL NO :L360 SERIAL NO :V GEK 072027 OTHER DETAIL: 1.INPUT 220-240V AC 50/60Hz 2.0 A</p>					
29	COPY MACHINE PRINT, SCAN, COPY		1	Utk menyalin, menscan gambar maupun mencetak surat yg diperlukan	OK	60%	NO USED CAUSED NO CATRIDE
	 <p>PRINTER</p>	<p>MFG :HP MODEL NO :LASER JET PRO MFP M126A SERIAL NO :CNB7HBBG7H OTHER DETAIL: INPUT 220-240V AC 50/60Hz 2.0 A</p>					

30	SWITCH OF NAVIGATION LIGHT INDICATOR		1	Saklar lampu":1.lampu navigasi.2.lampu suez canal.3.lampu jangkar saat berlabuh4.lampu saat NUC,huge vessel,restricted manouvering light	OK	60%	GOOD
	 <p style="text-align: center;">NAVIGATION LIGHT</p>	<p>MFG :JAPAN RADIO & ELECTRIC MFG CO.LTD MODEL NO :JNE 1023,PAT NO:733972</p>					
31	CLINOMETER		1	Utk mengetahui kemiringan kapal dalam derajat	OK	60%	GOOD
	 <p style="text-align: center;">CLINOMETER</p>	<p>MFG :- MODEL NO :- YEAR OH MFG: DEC 1998 SERIAL NO :3644</p>					
	SPEED INDICATOR		1				

32	 <p style="text-align: center;">Speed indicator</p>	<p>MFG :YOKOGAWA DENSHIKIKI CO.LTD MODEL NO :LR 524 W YEAR OH MFG: NOV 1998 SERIAL NO :NC 0655-5</p>		Utk mengetahui kecepatan kapal saat berlayar dalam satuan knot(mil/jam)	NO	60%	NO USED GOOD
33	<p>RPM INDICATOR</p>  <p style="text-align: center;">RPM Indicator</p>	<p>MFG :NUNOTANI KEIKI SEISAKUSHO CO.LTD MODEL NO :JIS F8521 – SL 200 K</p>	1	Utk mengetahui RPM(revolutions per minute) Pada saat kapal bergerak maju maupun mundur	OK	50%	GOOD
34	<p>STEERING INDICATOR/REPEATER</p>  <p style="text-align: center;">STEERING COURSE</p>	<p>MFG :TOKIMEC INC JAPAN MODEL NO : RP-41-I YEAR OH MFG:NOV 1998 SERIAL NO : 25198</p>	1	Repeater yg posisinya diatas steering digunakan utk menentukan haluan kapal	OK	60%	GOOD

35	<p>WEATHER FAX</p>  <p>FACSIMILE</p>	<p>MODEL NO :FAX-408 SERIAL NO :2718-547 OTHER DETAIL: FURUNO ELECTRIC CO.LTD</p>	1	<p>Utk mengambil/ mencetak Gambar berita cuaca pada waktu” tertentu yg kita kehendaki(sesuai jadwal yg sdh ditentukan oleh stasion pemancarnya)</p>	OK	55%	GOOD
36	<p>GPS 2</p>  <p>GPS Global Positioning System</p>	<p>MODEL NO :GP 32 SERIAL NO :6151-6770</p>	1	<p>Utk mengetahui/ menentukan posisi dimana kapal kita berada(Dalam L/L)</p>	OK	65%	NOT CONNECT WITH BOTH RADAR
37	<p>AUTO PILOT SYSTEM</p>  <p>MAGNET COMPASS DIMMER & AUTO PILOT SWITCH</p>	<p>MFG :TOKIMEC INC MODEL NO :PR-6000-DM YEAR OH MFG: - SERIAL NO :-</p>	1	<p>Utk mengemudikan kapal dengan system automatic</p>	OK	50%	GOOD

38	GYRO COMPASS REPEATER		4	Utk membaring benda" navigasi ,alat ini berada di wing side of bridge	OK	50%	GOOD
	 <p style="font-size: small; text-align: center;">Gyro compass repeater on Bridge wing at port side</p>	<p>MFG :TOKIMEC INC JAPAN MODEL NO :RP-41-I YEAR OH MFG:NOV 1998 SERIAL NO :25198</p>					
39	SPEED LOG		1	Utk mengetahui kecepatan kapal saat Kpl berlayar dalam satuan knot(mil/jam). Speed log dalam bentuk digital	OK	50%	NOT WORKING
	 <p style="font-size: small; text-align: center;">Speed log</p>	<p>MFG :YOKOGAWA MODEL NO :EML 500 YEAR OH MFG: - SERIAL NO :-</p>					
40	HAND STEERING STAND		1	Utk mengemudikan kapal dengan system manual oleh AB jaga dengan command dari OOW/Capten/pilot	OK	50%	GOOD
	 <p style="font-size: small; text-align: center;">Hand steering</p>	<p>MFG :TOKIMEC MODEL NO :RP-41-I YEAR OH MFG:DEC 1998 SERIAL NO :6542</p>					

41	ECDIS FURUNO		1	Untuk menampilkan chart electronic.	OK	100%	GOOD
		MFG : FURUNO MODEL : FMD-3300 YEAR OF MFG: SERIAL NO : 6313-1891 TYPE : EC-3000					
42	FBB		1	Untuk berkomunikasi dan mengirim email via satelit	OK	100%	GOOD
		MFG : SAILOR 150 FLEETBOARDBAND. PART NO : 403050C-THR-001 SERIAL NO : 13190030					

➤ **LIST OF MEDICINE**

➤ **LIST OF MEDICINE LOCER 1**

<u>NOS.</u>	<u>ITEMS</u>	<u>UNIT</u>	<u>Previous ROB</u>	<u>Consumption</u>	<u>Supplied RCVD</u>	<u>Present ROB</u>	<u>Expired</u>	<u>Remarks</u>
-------------	--------------	-------------	---------------------	--------------------	----------------------	--------------------	----------------	----------------

LOCKER: NO. 1A

1	LUMBAGO PILLS	NOS	0			0		
2	PI YAN PING 20 GR	NOS	0			0		
3	VITAMIN C	TAB	0			0		

LOCKER: NO. 1B

1	EYE WASH STERILE	NOS	0			0		
2	RELIVE PAIN OIL	NOS	1			1		
3	MOTILUM	NOS	4			4		
4	METRONINDAZOLE TABLETS	BTL	5			5		
5	HYDROGEN PEROXIDE SOLUTION	BTL	0			0		

LOCKER: NO. 1C

1	PHARYNGITIS PILLS	NOS	0			0		
2	YUNNAN BAIYO POWDER 4 GR	NOS	3			3		
3	ERYTHROMYCIN OINTMENT	NOS	5			5		
4	WATERMELON FROST	NOS	0			0		
5	OFLOXACIN EYE DROP	NOS	0			0		
6	OFLOXACIN EAR DROP	NOS	0			0		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

7	LODOPHOR SOLUTION	BTL	0			0		
8	ALCHOHOL ETHYLALCOHOL	BTL	0			0		
9	CALAMINE LOTION	BTL	2			2		
10	ERYTHROMYCIN OINTMENT	NOS	5			5		

LOCKER: NO. 1D

1	STOMACH TABLETS	NOS	8			8		
2	LORATADINE TABLETS	NOS	3			3		
3	BURN OINTMENT	NOS	0			0		
4	COMPOUND AMINOPYRINE PHENACETIN TABLETS	SCHT	10			10		
5	DILOFENAC SODIUM ENTERIC	NOS	0			0		
6	STOMACH INDIGESTION POWDER	NOS	0			0		
7	BURN OINTEMENT	NOS	1			1		
8	YUNAN BAIYO POWDER	NOS	3			3		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

➤ LIST OF MEDICINE LOCER 2

<u>NOS.</u>	<u>ITEMS</u>	<u>UNIT</u>	<u>Previous ROB</u>	<u>Consumption</u>	<u>Supplied RCVD</u>	<u>Present ROB</u>	<u>Expired</u>	<u>Remarks</u>
-------------	--------------	-------------	-------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	----------------	----------------

LOCKER: NO. 2A

1	HAI NUO PLASTER	NOS	4			4		
2	LUMBAGO PILL	NOS	4			4		

LOCKER: NO. 2B

1	COMPOUND RESERPINE TABLETS	BTL	5			5		
2	ANTI VIRUS INFLAMMATORY TABLETS	NOS	4			4		
3	METOPROLOL TABLET	NOS	4			4		
4	DIMENHYDRINATE TABLETS	BTL	0			0		

LOCKER: NO. 2C

1	HUANGLIAN SHANGQING PILLS	NOS	0			0		
2	IBUPROFEN SUSTAINED RELEASE CAP	NOS	0			0		
3	KUAI KE / COLD	NOS	7			7		
4	CYLODINE BUCCAL TABLETS	NOS	0			0		

LOCKER: NO. 2D

1	EMKAMOL / PARACETAMOL TABLET	PACK	17			17		
2	AMOXILLIN 500mg	TAB	16			16		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

➤ LIST MEDICINE LOCER D1 – D4

<u>NOS.</u>	<u>ITEMS</u>	<u>UNIT</u>	<u>Previous ROB</u>	<u>Consumption</u>	<u>Supplied RCVD</u>	<u>Present ROB</u>	<u>Expired</u>	<u>Remarks</u>
-------------	--------------	-------------	-------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	----------------	----------------

LOCKER: NO. D1

1	CUTTON BUD	PACK	0			0		
2	DISPOSABLE HYPODERMIC SYRING	PCS	0			0		
3	DISPOSABLE HYPODERMIS 5 ML	PCS	0			0		
4	ADHESIVE PLASTER 2.5 CM	ROLL	0			0		
5	FUTURO INGUINAL HERNIA AID	NOS	2			2	N/A	
6	AIRSPLANTS	NOS	6			6	N/A	
7	SURGICAL GLOVES DISPOSAL	PAIR	0			0		
8	PLASTER	ROOL	13			13	N/A	
9	BANDAGE GAUZE ROLLER	ROLL	0			0		
10	STETHOSCOPE	PCS	1			1	N/A	

LOCKER: NO. D2

1	DISPENCING CUP	PCS	35			35	N/A	
2	BAD PANS / MADE IN PLASTIC	NOS	2			2	N/A	
3	PISPOT	NOS	1			1	N/A	
4	CERVICAL RIGID COLLAR VARIABLE SIZE	NOS	1			1	N/A	
5	ICE BAG	NOS	2			2	N/A	
6	FOAM CERVICAL COLLAR	NOS	1			1	N/A	
7	BREATHING MASK	NOS	1			1	N/A	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

8	URINAL	NOS	1			1	N/A	
---	--------	-----	---	--	--	---	-----	--

LOCKER: NO. D3

1	THERMOMETER	NOS	3			3	N/A	
2	PIPET	NOS	2			2	N/A	
3	SCISSORS	NOS	1			1	N/A	
4	FIRSTAR SILK	PCS	9			9	N/A	
5	GRAFKETTE TOURNIQUET	NOS	1			1	N/A	
6	KNIF	NOS	1			1	N/A	
7	WOOD	NOS	2			2	N/A	

LOCKER: NO. D4

1	BANLANGEN KELI 10	NOS	0			0	N/A	
---	-------------------	-----	---	--	--	---	-----	--

➤ LIST MEDICINE LOCER D5-D8

<u>NOS.</u>	<u>ITEMS</u>	<u>UNIT</u>	<u>Previous ROB</u>	<u>Consumption</u>	<u>Supplied RCVD</u>	<u>Present ROB</u>	<u>Expired</u>	<u>Remarks</u>
-------------	--------------	-------------	-------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	----------------	----------------

LOCKER: NO. D5

1	CLEENE ABSORBENT COTTON	NOS	8			8	N/A	
2	AMMEDA HEALTHCARE COTTON	NOS	3			3	N/A	
3	CARESSA ABSORBENT WOOL	NOS	2			2	N/A	
4	CARE-N CARE ABSORBENT COTTON WOOL	ROLL	0			0		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

LOCKER: NO. D6

1	ENSURE PRSNL ALCOHOL TESTER	NOS	1			1	N/A	
2	LIV-WIPE ALCHOHOL	DOS	1			1	N/A	
3	BUTTERFLY WOUND CLOSURES	NOS	1			1	N/A	
4	TUBE FOR ALCOHOL TEST	PCS	45			45	N/A	
5	THE TABLETS / CAPSULE PLASTIC	PCS	27			27	N/A	
6	ENVELOPE DISPENSING	SHEET	50			50	N/A	

LOCKER: NO. D7

1	ANTISEPTIC HAND	NOS	0			0	N/A	
---	-----------------	-----	---	--	--	---	-----	--

LOCKER: NO. D8

1	W.O.W BANDAGE	NOS	3			3	N/A	
2	HOSPITAL WOW BANDAGE	DOS	3			3	N/A	
3	VELPEAU CREPE	ROLL	5			5	N/A	
4	UNIPHARM WHITE OPEN WOVE BANDAGE 3ins	ROLL	11			11	N/A	
5	UNIPHARM WHITE OPEN WOVE BANDAGE 2ins	ROLL	2			2	N/A	
6	ETHYL ALCHOHOL	BTL	3			3	N/A	
7	LATEX EXAM GLOVES DISPOSABLE	PCS	0			0		
8	COTTON CREPE BANDAGE BP WITH FAST EDGES	ROLL	1			1	N/A	
9	MEDIGAUZ ELASTIC BANDAGE	ROLL	2			2	N/A	
10	EYE PAD	PCS	1			1	N/A	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

11	PORTIA	PCS	1			1	N/A	
----	--------	-----	---	--	--	---	-----	--

➤ LIST MEDICINE MISC & DISINFECTANT

<u>NOS.</u>	<u>ITEMS</u>	<u>UNIT</u>	<u>Previous ROB</u>	<u>Consumption</u>	<u>Supplied RCVD</u>	<u>Present ROB</u>	<u>Expired</u>	<u>Remarks</u>
-------------	--------------	-------------	---------------------	--------------------	----------------------	--------------------	----------------	----------------

MISCELLANEOUS

1	STRECHER	NOS	2			2	N/A	
2	FIRST AID BOXES	NOS	0			0		
3	INSECT REPELLENT 95ml 'SJONO'	BTL	13			13		
4	OXIGEN 2L / 150 BAR	SET	2			2		
5	DISFECTION POWDER 500 G	PCS	0			0		

DISINFECTANT

1	RAT POISON 125 G	PACK	0			0		
2	RAT TRAPS	PCS	0			0		
3	COCROACH TRAPS	PACK	0			0		
4	FW DISINFECTANT (HI-CLON)	BTL	0			0		
5	RAT GUARD FOR LINE	PCS	18			18		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

➤ LIST OF INDONESIAN MEDICINE

<u>NOS.</u>	<u>ITEMS</u>	<u>UNIT</u>	<u>Previous ROB</u>	<u>Consumption</u>	<u>Supplied RCVD</u>	<u>Present ROB</u>	<u>Expired</u>	<u>Remarks</u>
INDONESIAN MEDICINE								
1	PANADOL EXTRA	TABLET	90	20		70		
2	ENTROSTOP	TABLET	114			114		
3	ULTRAFLU	TABLET	36			36		
4	PARAMEX	TABLET	23			23		
5	DELCOLGEN	TABLET	40			40		
6	PONSTAN	TABLET	0		20	20		
7	MEFINAL	TABLET	100			100		
8	ORALIT	SCHT	26			26		
9	FLAMMAR	TABLET	80			80		
10	OSKADON	TABLET	32			32		
11	COUNTERPAIN	TUBE	3	3		0		
12	PROMAG	TABLET	44			44		
13	DAKTARIN	TUBE	0		2	2		
14	BEDAK HEROCYN	PCS	0		3	3		
15	KOYO CABE	SACHET	15	1		14		
16	SALONPAS	SACHET	5	2		3		
17	FRESH CARE	BTL	8			8		
18	BALSEM CAP LANG	TUBE	10			10		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

19	HOT IN CREAM	TUBE	10			10		
20	VIT-C	TABLET	90	10		80		
21	BODREX FLU BATUK	TABLET	92			92		
22	HANSAPLAST	SHEET	60			60		
23	RIVANOL	BTL	9			9		
24	CALADINE LOTION	BTL	0		3	3		
25	MINYAK KAYU PUTIH	BTL	0		5	5		
26	BETADINE	BTL	2			2		
27	INSTO	BTL	3		4	7		
28	ANTANGIN TABLET	TABLET	44			44		
29	ANTANGIN CAIR	SACHET	105			105		
30	OBH COMBI BATUK PLUS FLU	BTL	0		3	3		
31	OBH COMBI BATUK BERDAHAK	BTL	0		3	3		
32	MINYAK TAWON	BTL	1	1	1	1		
33	IMMODIUM	TABLET	100	4		96		
34	CDR VIT C	BTL	0		1	1		
35	INCIDAL	TABLET	0			0		
36	DIAPET	TABLET	100			100		
37	EAR DROP (VITAL)	BTL	6	2		4		
38	EYE WASH	BTL	5	1		4		
39	NEO RHEUMACHYL	TABLET	40			40		
40	FG THROCHES	TABLET	0		30	30		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

41	BODREX	TABLET	0		60	60		
42	BALSEM GELIGA	BTL	4			4		
43	ZORALIN	TABLET	100			100		
44	AMLODIPINE	TABLET	100			100		
45	BIOPLACENTON	TUBE	0		3	3		
46	ALBOTHYL	BTL	8			8		
47	VEGETA	SACHET	0		12	12		
48	PARACETAMOL	TABLET	130			130		
49	TOLAK ANGIN	SACHET	0			0		
50	ADEM SARI	SACHET	0		15	15		
51	CTM	TABLET	0		20	20		
52	MINYAK GPU	BTL	0		3	3		

7.3 PUBLICATION LIST

➤ PUBLICATION BOOKS LIST BY UK HYDROGRAPHIC

NP NO	TITLE	EDITION	ENFORCE	REMARKS
<u>ADMIRALTY CHART AND PUBLICATIONS</u>				
303 Vol.3	(11) Rapid Sight Reduction Tables For Navigation Latiudes 39-89	2010	2010	
303 Vol.2	(12) Rapid Sight Reduction Tables For Navigation Latiudes 00-40	2010	2010	
303 Vol.1	(13) Rapid Sight Reduction Tables For Navigation Selected Stars	2010	2010	
350(2)	(14) Admilalty Distance Tables Indian Ocean Volume 2	2008	2008	
350 (3)	(15) Admiralty Distance Tables Pasific Ocean Volume 3	2009	2009	
350 (1)	(16) Admiralty Distance Tables Alantic Ocean Covering North Ocean, South Atlantic Ocean, Noth West Europe, Mediterranean, Caribbean and Gulf of Meksiko	1976	1978	
	(43) Symbols and Abbreviations used on Admiralty Paper Charts	2008	2008	
735	(71) IALA Maritime Buoyage System	2012	2012	
<u>PILOT BOOK</u>				
314-16	(26) The Nautical Almanac	2016	2016	
100	(39) The Marines Handbook	2015	2015	
136	(40) Ocean Passages for the Word	2014	2014	
247 (1)	(41) Annual Summary of Notice to Marines Part 1	2015	2015	
249	(42) How to Keep Your Admiralty Products Up to Date	2014	2014	
<u>ADMIRALTY SAILING DIRECTIONS</u>				
8	(27) Pasific Coast of Central America and United Stated Pilot	2013	2013	
23	(28) Bering Sea and Strait Pilot	2013	2013	
31	(29) China Sea Pilot Volume 2	2016	2016	
32	(20) China Sea Pilot Volume 3	2015	2016	
34	(31) Indonesia Pilot Volume 2	2017	2017	Rcvd:10/06/18
30	(32) China Sea Pilot Volume 1	2013	2013	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

42B	(33) Japan Pilot Volume 3	2013	2013	
42C	(34) Japan Pilot Volume 4	2015	2015	
33	(35) Philippine Islands Pilots	2014	2014	
36	(36) Indonesia Pilot Volume 1	2017	2017	Rcvd:10/06/18
60	(37) Pasific Islands Pilot Volume 1	2012	2012	
62	(38) Pasific Islands Pilot Volume 3	2013	2013	
35	(39) Indonesia Pilot Volume 3	2017	2017	Rcvd:10/06/18
<u>ADMIRALTY LIST OF LIGHTS AND FOG SIGNALS</u>				
79	(53) Vol. F	2015/16	2015	
83	(55) Vol K	2016/17	2016	
85	(56) Vol. M	2015/16	2015	
87	(54) Vol. P	2015/16	2015	
<u>ADMIRALTY LIST OF RADIO SIGNALS</u>				
281(2)	(46) Admiralty List of Radio Signals	2015/16	2015	
282 Vol.2	(47) Admiralty List of Radio Signals	2016/17	2016	
283(2)	(48) Admiralty List of Radio Signals	2016/17	2016	
284Vol.4	(49) Admiralty List of Radio Signals	2015/16	2015	
285 Vol.5	(50) Admiralty List of Radio Signals	2016/17	2016	
286(6)/4	(51) Admiralty List of Radio Signals	2015/16	2015	
286(6)/6	(52) Admiralty List of Radio Signals	2015/16	2015	
<u>ADMIRALTY TIDE TABLES</u>				
204Vol.4	(57) South Pasific Ocean	2017	2017	
205Vol.5	(58) South China Sea and Indonesia	2016	2016	
206Vol.6	(59) North Pasific Ocean	2016	2016	
NO	TITLE	EDITION	CHECKED	IMO NO
1	Vol. 6 Sight Reduction Tables for Air Navigation (Chinese)	2008	√	
2	Vol. 7 Sight Reduction Tables for Air Navigation (Chinese)	2008	√	

3	Vol. 5 Sight Reduction Tables for Air Navigation (Chinese)	2008	√	
4	Vol.4 Sight Reduction Tables for Marine Navigation (Chinese)	2008	√	
5	Vol.3 Sight Reduction Tables for Marine Navigation (Chinese)	2008	√	
6	Vol.2 Sight Reduction Tables for Marine Navigation (Chinese)	2008	√	
7	Vol.1 Sight Reduction Tables for Marine Navigation (Chinese)	2008	√	
23	China Sailing Direction East China Sea (Chinese)	2010	√	
24	China Sailing Direction South China Sea (Chinese)	2011	√	
25	China Sailing Direction Bohai Sea and Yellow Sea (Chinese)	2011	√	

➤ **LIST PUBLICATION BOOK BY IMO**

NO	TITLE	EDITION	CHECKED	IMO NO
1	Solas Consolidated Edition	2014	√	ISBN 978-92-801-1594-9
2	Solas Amandement 2010 & 2011	2011	√	ISBN 978-92-801-1542-0
3	Life-Saving Appliances	2017	√	ISBN 978-92-801-1654-0
4	COLREG	2003	NIL	ISBN 92-801-4167-8
5	The STCW Convention	2007	√	-
6	STCW Including 2010 Manila Amendments	2011	√	ISBN 978-92-801-1528-4
7	FSS Code	2015	√	ISBN 978-92-801-1611-4
8	Guidence to Maritime Security and the ISPS Code	2012	√	ISBN 978-92-801-1544-4
9	ISPS Code (MUST BE UPDATE 2012)	2003	√	ISBN 92-801-5149-5
10	Reserved Marpol Annex VI	2009	√	ISBN 978-92-801-4243-3
11	Guidence for the implementation of annex v Marpol	2006	√	ISBN 92-801-4223-2
12	Marpol Consolidated Edition 2011	2011	√	ISBN 978-92-801-1532-1
13	International Code Of Signals	2005	√	ISBN 978-92-801-4198-6
14	Salvage Manual on Oil Polution Section	1997	√	ISBN 978-92-801-1142-3
15	Prevention of Oil Spillages Trough Cargo Pumproom Sea Valves	1991	√	ISBN 1 85609 019 1



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

16	The Nautical Institute Maritime Security	2006	√	ISBN 1 870077 75 X
17	IAMSAR I Organization and Management	2016	√	ISBN 978-92-801-1639-7
18	IAMSAR II Mission and Co-Coordinate	2016	√	ISBN 978-92-801-1640-3
19	IAMSAR MANUAL VOL III	2016	√	ISBN 978-92-801-1641-0
20	Ausrep	2011	√	ISBN 0 642 16616 1
21	Manual use by the maritime mobile and maritime mobile - satelite services volume I	2013	√	ITU
			√	
22	Manual use by the maritime mobile and maritime mobile - satelite services volume II	2013	√	ITU
			√	
23	List of coast station and special service station list IV	2015	√	ISBN 978-92-71-19031-3
24	List of ship station and maritime mobile service identity assignment LIST V	2017	√	ISBN 978-92-61-23757-8
			√	
25	IMDG Code Supplement	2014	√	ISBN 978-92-801-1598-7
26	IMDG CODE VOL 1	2016	√	ISBN 978-92-801-1636-6
27	IMDG CODE VOL 2	2016	√	ISBN 978-92-801-1587-1
28	IMSBC CODE	2016	√	ISBN 978-92-801-1626-7
29	Thomas Stowage	2008	√	ISBN 978 0 85174 788 9
30	A Guidance to The Vetting Proses	2009	√	ISO 9000 33714
31	Sea Carrier Security Manual	-	√	-
32	Cargo Securing Manual	1997	NIL	ISBN 978-92-801-1441-6
33	Load Lines (MUST UPDATE 2011)	2005	√	ISBN 978-92-801-4194-8
34	BLU Code	2011	√	ISBN 978-92-801-1530-7
35	Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck cargoes	1991	√	ISBN 92-801-1285-6
36	Cargo Stowage And Securing	2003	√	ISBN 978-92-801-5145-9
37	Bridge Procedure Guidance	2016	√	-
38	Navigational Radio Aid	2011	√	-
39	Fundamentals of Maritime Electronic Apparatus		√	-
			√	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

40	How to use radio instalation on ships for captain and navigation officer		√	
41	Radio Regulation 1-4	2012	√	ITU
42	BAllast Water Management Convention	2011	√	ISBN 978 1 85609 522 8
43	Ballast Water Management Convention	2005	√	ISBN 978-801-0033-4
44	Guidelines For the Control and Management of Ships Ballast Water to Minimaze the Transfer of Harmful Aquatic Organization and Pathogens	1998	NIL	ISBN 92-801-1454-9
45	International Medical Guide for Ships 3rd Edition	1967	√	ISBN 978-92-154720-8
46	International Health Regulation	2005	√	ISBN 978-92-4-158041-0
47	OCIMF	1995	√	-
48	Handbook of Medical Communications on Board	2000		-
49	Drug Trafficking and Drug Abuse	1994	√	ISBN 1-850-061-2
50	International Lobour Confrence	2006	√	-
51	Compendium of Maritime labour Instruments	2006	√	ISBN 978-92-2-120612-5
52	Rule 2014	2014	√	-
53	The London P & I Club	2016/17	√	-
54	M.E.T PUBLICATION 515	1999	√	-
55	M.E.T. PUBLICATION 515	1999	√	-
56	Mooring Equipment Guidelines	2008	√	ISBN 978-1-905331-32-1
57	Effective Mooring	2010	√	ISBN 1-905331-65-9
58	Ship's Routeing	2010	√	ISBN 978-92-801-4245-7
59	Distance Table	1995	√	
60	Great Barrier Reef & Torres Strait Vessel Trafic Servic	2011	√	-
61	Singapore Port Information	2010/11	√	MPA Singapore
62	2010 Regulation For Transitting The Panama	2010	√	ISBN 978 1 934016-74-9
63	Japan Maritime Safety Laws & Regulation	-	√	Kaijo Hoan Kyokai
64	Code of Federal Regulation Pnama Canal	1998	√	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

65	Code of Federal Regulation Navigation and Navigable Water part 125-199	1998	√	-
66	Code of Federal Regulation Navigation and Navigable Water part 200-end	1998	√	-
67	AustralianSeaferer Handbook	2009	√	ISBN 0 642 29610 3
68	Code of Safe Working Practice for Merchant Seamen	2009	√	ISBN 0-11-553078-4
69	Manual On Chemical Pollution Section 1	1999	√	ISBN 978-92-801-6096-3
70	International convention on civil liability for bunker oil pollution damage 2001	2001	√	ISBN 978-92-801-0032-7
71	Guide to Ship Sanitation	2011	√	-
72	Port State Control 2011	2011	√	IB650E
73	Ship- Helicopter Transfer Australian Code of Safe Practice	1995	√	ISBN 0 642 22434 X
74	Guidence to Helicopter / Ship Operator	2008	√	
75	Ship Inspection Report (SIRE) Programe	2009	√	-
76	Pirates & Armed Robbers	2004	√	
77	Gard loss prevention circulars	2011	√	
78	Bunkers and Bunkering	2011	√	
79	Gard guidance on bills of lading	2011	√	
80	Gard guidance on stoways	2011	√	
81	Maritime Law of The Republic of Panama	-	√	-
82	Norie's Nautical Tables	1994	√	ISBN 0-85288-160-6
83	Vol. 1 Sight Reduction Tables for Air Navigation	1970	√	Pub 229
84	Vol. 2 Sight Reduction Tables for Air Navigation	1970	√	Pub 229
85	Vol. 3 Sight Reduction Tables for Air Navigation	1970	√	Pub 229
86	Vol. 4 Sight Reduction Tables for Marine Navigation	1970	√	Pub 229
87	Vol. 5 Sight Reduction Tables for Marine Navigation	1970	√	Pub 229
88	Vol. 6 Sight Reduction Tables for Marine Navigation	1970	√	Pub 229
89	Guidence to Port Entry Plan A-K Vol. 1	2009/10	√	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

90	Guidence to Port Entry Plan A-K Vol. 3	2009/10	√	
91	Guidence to Port Entry Plan L-Y Vol. 2	2009/10	√	
92	Guidence to Port Entry Plan L-Y Vol. 4	2009/10	√	
93	IMO SMCP	2002	√	ISBN 978-92-801-4211-2
94	Manual for use by the maritime mobile and maritime mobile satelite service	2016	√	978-92-61-22271-0
			√	

➤ PUBLICATION BOOK BY HYDROS / INDONESIAN

NO	TITLE	EDITION	CHECK	REMARK
1	Katalog peta laut dan buku nautika	2017	√	
2	Peta no 1	2016	√	
3	Almanak Nautika	2019	√	
4	Daftar Arus Pasang Surut	2019	√	
5	Daftar Pasang Surut	2019	√	
6	Daftar Ilmu Pelayaran	2018	√	
7	Kepanduan Bahari Wilayah I	2018	√	
8	Kepanduan Bahari Wilayah II	2015	√	
9	Kepanduan Bahari Wilayah III	2016	√	
10	Kepanduan Bahari Wilayah IV	2017	√	
11	Daftar Suar Indonesia	2017	√	
12	Informasi Pelabuhan Indonesia	2016	√	
13	Daftar Kabel Dan Pipa Bawah Laut	2015	2017	AS BPI NO 09/19
14	Daftar Kerangka Kapal Perairan Indonesia	2018	√	
15	Daerah Ranjau Perairan Indonesia	2015	√	
16	Daftar Stasiun Radio Pantai Indonesia	2015	√	
17	Sistem Pelampungan A	2016	√	
18	Peta Arus Kawasan Indonesia Bagian Barat	2014	√	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

19	Peta Arus Kawasan Indonesia Bagian Timur	2014	√	
20	Daftar Jarak Antar Pelabuhan	2015	√	
21	Atlas Oseanografi Indonesia	Nil	2018	AS BPI NO 05/19
22	Daftar Terbit Matahari Dan Bulan wilayah indonesia	Nil	2018	AS BPI NO 09/19
23	Daftar Pelampung Dan Perambuan	2016	√	

7.4 INVENTORY LIST HANDY TALKY

No.	Articles	Unit	Date/Supplied or Consumed Quantity/Remained Quantity (R.O.B)					
			BATTERY					
	RANK / NAME	SET	SPARE	CHARGER	REMARK	CHECK DATE	CONDITION	REMARK
01	MASTER	1	1	1	70 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
02	C/O	1	1	1	65 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
03	2/O	1	1	1	65 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
04	3/O	1	1	1	65 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
05	JUN 3/O	1	1	1	70 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
06	C/E	1	1	1	65 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

07	2/E	1	1	1	65%	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
08	ENGINE ROOM	1	1	1	65 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
09	BOSUN	1	1	1	50 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
10	AB-1	1	1	1	70 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
11	AB-2	1	1	1	65 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	
12	AB-3	1	1	1	70 %	30 JULY 2019	GOOD CONDITION	

7.5 LIST INVENTORY PETA

NO	CHART	DESCRIPTION	EDITION	REMARKS
1	5	Calang hingga p.rusa	JUN 12	
2	6	Sumatra pantai barat laut	DEC 16	
3	7	Calang,p rondo hingga sigli	DEC 16	
4	8	Sigli hingga tanjung jamboaye	JUN 16	
5	9	Sumatera - pantai timur Tanjung jamboaye hingga sungai deli lembar 1	SEP 10	
6	10	Sumatera – pantai timur Sungai deli hingga sungai asahan Lembar ii	SEP 11	
7	11	Sumatera – pantai timur Sungai asahan hingga selat rupert lembar iii	AUG 13	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

8	12	Sumatera – pantai timur Selat rupert hingga tanjung parit (pulau bengkalis) lembar iv	DEC 14	
9	13	Sumatera – pantai timur Tanjung parit pulau bengkalis hingga selat durian lembar v	MAR 09	N/E DEC 2018 AS PER BPI 17
10	16	Sumatera – pantai timur Teluk aru	AUG 15	
11	26	Calang hinggapaktuan (2 sheet)	DEC 14	
12	28	Tapaktuan hingga sibolga	DEC 15	
13	29	Sibolga hingga p temang n p nias	MAR 16	
14	37	Kalimantan- pantai timur muara berau	DES 11	
15	40	Pulau riau-pulau-pulau lingga (i)	DES 15	N/E DEC 2018 AS PER BPI 17
16	42	Pulau riau-selat riau dan alur pelayaran	DES 15	N/E SEPT 17 AS PER BPI 11
17	44	Pulau-pulau riau alur pelayaran sekupang dan batu ampar	MAR 16	
18	54	Sulawesi-pantai tenggara bagian utara	MEI 15	
19	55	Sulawesi-pantai tenggara bagian selatan	JUN 13	
20	57	Kalimantan-pantai timur tanjung mangkalihat hingga sungai berau	MAR 13	
21	58	Kalimantan-pantai timursungai berau hingga pulau tarakan	JUN 13	
22	59	Kalimantan-pantai timur pulau tarakan hingga perbatasan indonesia dan malaysia	DES 15	
23	61	Pulau bangka pantai timur-timur laut	JUN 16	
24	63	Selat gelasa	FEB 14	N/E MAR 19 AS PER BPI 29
25	64	Pulau belitung-pantai barat selat gelasa	MAR 11	N/E JUN 19 AS PER BPI 29
26	66	Laut jawa	SEPT 09	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

27	67	Kalimantan-alur pelayaran tg.bara	MEI 12	
28	68	Jawa bagian barat	DES 10	
29	69	Jawa bagian tengah	JUN 13	
30	70	Jawa bagian timur	SEP 16	N/E NOV 17 AS PER BPI 10
31	70A	Pulau bawean hingga pulau bali	MAR 11	N/E MAR 17 AS PER BPI 10
32	78	Jawa-pantai utara lembar 1 selat sunda hingga tanjung priok	DEC 17	
33	86	Jawa-pantai utara teluk jakarta alur pelayaran ke tanjung priok	DES 15	
34	86A	Jawa-pantai utara teluk jakarta	AGT 15	
35	86B	Jawa-pantai utara teluk jakarta	MAR 18	
36	87	Pantai utara-pulau pulau kangean	JUN 11	
37	93	Pantai selatan selat sunda hingga teluk pelabuhan ratu	AGT 15	
38	100	Tanjung samboaye hingga singkel	SEP 11	
39	101	Sumatera-pantai timur tanjung jamboaye hingga sungai asahan	DES 12	
40	102	Sungai asahan-singapore	DES 13	
41	103	Singapore-selat bangka	OKT 09	N/E DEC 18 AS PER BPI 10
42	104	Sumatera-pantai timur selat bangka hingga pulau jagautara	NOV 13	
43	107	Sulawesi-pantai timur kendari	JUL 18	
44	109	Jawa-pantai timur dan pantai selatan	MEI 07	
45	111	Nusa tenggara dan laut flores	AGT 13	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

46	112	Nusa tenggara laut sawu hingga laut banda bagian timur	JUN 12	N/E APR 18 AS PER BPI 31
47	113	Nusatenggara selat bali hingga teluk saleh	DES 08	N/E DEC 18 AS PER BPI 16
48	122	Kalimantan-pantai tenggara alur masuk selatan selat laut hingga teluk klumpang	MAR 12	
49	125	Kalimantan-pantai timur tanjung manggar hingga teluk klumpang	OCT 18	
50	126	Selat makassar bagian utara	JUN 11	
51	127	Selat makassar bagian tengah	JUN 10	
52	128	Selat makassar bagian selatan	NOV 16	
53	129 A	Kalimantan pantai timur pulau laut bagian utara	OKT 06	
54	130	Selat makassar kalimantan-pantai timur balikpapan hingga muara berau	DES 15	
55	132	Kalimantan-pantai timur sungai berau hingga perbatasan indonesia dan malaysia	DES 12	
56	135	Singkel hingga padang	SEP 04	
57	136	Padang hingga bengkulu	APR 16	
58	137	Bengkulu hingga selat sunda	MAR 17	
59	142	Sulawesi-pantai timur dan pulau-pulau sekitar nya	SEP 12	
60	144	Sulawesi-pantai selatan dan sisi barat teluk bone tanjung lasa hingga tanjung polo	MAR 12	
61	148	Kalimantan –pantai barat pulau muri dan pulau-pulau di sekitarnya hingga pulau karimata	JUN 13	N/E DEC 2017 AS PER BPI 17
62	149	Kalimantan-pantai barat dan pantai selatan (selat karimata)	SEP 13	
63	150	Kalimantan-pantai selatan tanjung putting hingga selat laut	OKT 11	N/E JUN 2017 AS PER BPI 22



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT Telp. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

64	157	Selat makassar kalimantan-pantai tenggara alur dan pelabuhan balikpapan	OKT 13	N/E JUN 19 AS PER BPI 14
65	158	Selat makassar kalimantan-pantai timur (muara pegah)	DES 15	
66	159	Selat makassar kalimantan-pantai timur sungai kutei dan muara-muaranya	MAR 13	
67	171	Kalimantan-pantai timur teluk lombok dan teluk sangkulirang	JUN 14	
68	173	Sulawesi-pantai barat tanjung rangasa hingga pulau kapoposang	MAR 15	
69	174	Pulau-pulau dan tempat berlabuh di selat makassar	MAR 15	
70	230	Sumatera pantai timur	MAR 11	
71	254	Kalimantan-pantai timur muara-muara sungai berau	JUL 13	
72	254 A	Kalimantan-pantai timur sungai berau	NOV 08	
73	255	Kalimantan-pantai timur sungai berau	OCT 18	
74	274	Pulau-pulau maluku pulau-pulau sula bagian barat	MAR 16	
75	275	Laut maluku-pulau-pulau sula bagian timur	APR 06	
76	284 A	Kalimantan-pantai barat pulau pengikik besar hingga pulau belitung	NOV 18	
77	288	Kalimantan-pantai selatan tanjung putting hingga tanjung malatayur	OKT 08	
78	289	Kalimantan-pantai selatan tanjung malatayur hingga alur pelayaran satui	MEI 11	
79	291	Nusatenggara selat lombok	DES 15	N/E MEI 16 AS PER BPI 12
80	310	Sulawesi-pantai timur selat peleng hingga tanjung dongkala	JUN 13	
81	310A	Sulawesi-pantai timur selat peleng tanjung sinorang hingga karang mantaha	JUN 16	
82	311	Sulawesi-pantai timur pulau-pulau banggai	SEP 12	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

83	312	Pulau-pulau aru-pantai barat sungai serwatu	JUN 09	
84	313	Sulawesi-pantai timur tanjung dongkala hingga labengke	DES 10	
85	315	Sulawesi-pantai tenggara alur pelayaran sekitar pulau buton dan pulau muna bagian utara	DES 10	
86	316	Sulawesi-pantai tenggara alur pelayaran sekitar pulau buton dan pulau muna bagian selatan	MEI 11	
87	317	Sulawesi-pantai tenggara pulau-pulau wakatobi	MAR 14	
88	324	Indonesia-pelabuhan-pelabuhan di pantai sulawesi	DES 17	
89	347	Selat singapore bagian barat	MAR 15	N/E SEPT 17 AS PER BPI 09
90	348	Selat singapore bagian tengah	DES 14	N/E JUN 17 AS PER BPI 09
91	349	Selat singapore bagian timur	DES 14	N/E SEPT 17 AS PER BPI 12
92	350	Selat malaka one fathom bank hingga tanjung keling	MAR 08	
93	351	Selat malaka tanjung keling hingga bagian barat	MAR 10	
94	352	Selat Singapore	MAR 16	N/E DEC 2018 AS PER BPI 17
95	362	Sulawesi-pantai timur teluk bone laut banda dan laut maluku	MAR 10	
96	385	Pulau halmahera-pantai barat Pulau loloda selatan hingga pulau makian	DES 11	
97	386	Halmahera utara dan morotai	SEP 12	
98	387	Pulau halmahera-pantai timur pulau miti hingga tanjung inggelang taluk kau dan teluk buli	JUN 08	
99	388	Pulau halmahera pantai timurtanjung inggelang hingga pulau-pulau widi	SEP 12	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

100	389	Halmahera-pantai barat Makian hingga teluk gane dan pulau-pulau bacan	DES 11	
101	390	Pulau-pulau maluku selat obi	NOV 12	
102	395	Pelabuhan-pelabuhan di kalimantan pantai timur dan madura pantai selatan	MEI 10	
103	396	Kalimantan pantai tenggara alur pelayaran satui dan selat laut	MAR 10	
104	402	Laut halmahera dan papua-pantai barat laut	SEP 15	
105	403	Pulau-pulau sangihe dan pulau-pulau talaud	SEP 16	
106	404	Laut maluku bagian selatan	MEI 04	
107	405	Maluku-laut banda pulau buru dan pulau-pulau sula	OKT 15	
108	406	Seram, batame dan pulau-pulau obi	JAN 07	N/E NOV 17 AS PER BPI 09



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web: www.kse01.com

7.6 SPAREPART LIST ELECTRIC EQUIPMENT ROOM

No.	Articles	Unit	Working	Standard	Date/Supplied or Consumed Quantity (R.O.B)				Remarks (location: Radio Locker)
					Date Supplied or Consumed	Supplied	Consumed	R.O.B In Use	
1	SPARE OF NAVIGATION CABINET NO 1								
	- CASE EPIRB OLD	1						1	
	- SPARE OF BOWL MAGNETIC COMPAS	1						1	
	- CABLE MIX	1						1	
	- SPARE OLD BATT TWO RADIO EXP	3						3	
	- MAGNETRON OLD	2						2	
	- LAMP OF SUEZ CANAL	1						1	
2	SPARE OF NAVIGATION CABINET NO. 2								
	BOX ED. 2								
	- FUSE 250 V-5 A	5						5	
	- FUSE 10 A	2						2	
	- FASTENER	1						1	
	- NEON LAMP BN-101-C	1						1	
	BOX ED- 16								
	- EL- 200 FOR RUDDER ANGLE INDICATOR SD 200	2						2	
	- BATT SART OLD	1						1	
	- WIPER NEW	2						2	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

- M1437(A) JRC	2						2	
- SACKLE SWL 2.5 T	2						2	
- MAGNETRON M 1320 / M 5020 JRC OLD	1						1	
- MAGNETIC CONNECTOR AC-100 V 20 A 60 HZ	1						1	
- SMOKE DETECTOR NEW	1						1	
- FOR VOLTAGE WHITE	3						3	
- MESIN KETIK OLD	1						1	
BOX ED- 7 (SPARE PART FOR FIRE ALARMS								
- HEAT DETECTOR CERBERUS S610	3						3	
- SMOKE SIGNAL OLD	2						2	
- LIGHT RED EMITTING DIODE	1						1	
- FUSE 5A	4						4	
- FUSE 3 A	4						4	
- LIGHT GREEN EMITTING DIODE	1						1	
- RESISTOR 6.8 K , 1/2 W	15						15	
- LIGHT YELLOW EMITTING DIODE	1						1	
- LIGHT WHITE EMITTING DIODE	1						1	
- MAGNETRON OLD	1						1	
- BOX ED- 1-1								
- JQX-30 A (J200 200)	1						1	
- JQX-30 A (J200101)	1						1	
- MAGNETIC CONNECTOR C27307	1						1	
- DATA TRANSFER RATE TO 1000 MBS	1						1	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

- HEIGHT VACUM GREASE	1						1	
- LAMP KIMDEN E 12 18 V 2 W	4						4	
- INDICATOR GLOBE FOR APN GREEN IZUMI	1						1	
- INDICATOR GLOBE FOR APN RED IZUMI	1						1	
- INDICATOR GLOBE FOR APN ORANGE IZUMI	1						1	
- INDICATOR GLOBE FOR APN CLEAR IZUMI	1						1	
-FUUSE UCI-3A 500 V, 3 A UTSUNOMIYA	12						12	
- LAMP LE-3 30 V 2 W IZUMI	2						2	
- FUSE UB 3- 75 A UTSONOMIYA	2						2	
- INDICATOR GLOBE FOR APN WHITE IZUMI	1						1	
BOX ED- 18								
- POMPA PLASTIK	2						2	
- TERMOMETER	2						2	
- DENSO 857030-0070	4						4	
- WIPER BLADE DENSO 857240-0911	1						1	
BOX ER-1								
- VDR BATT OLD	1						1	
- FUSE 1A	2						2	
- FUSE 3.15 A	2						2	
- FUSE 8 A	3						3	
- FUSE FOR NAVTEX RECEIVER 3 A	2						2	
SPARE PART OF WEATHER FACIMILE RECEIVER JAX-90								
- 1 C PC1213C	1						1	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

- 1 C TA78MRP	1						1	
- I C TA78L005AP	1						1	
- IC TA78MI84	1						1	
- IC TD62064BP-1	1						1	
- RELAY VS-12 SMBU	1						1	
- FUSE MF 60 NR 15 A	NIL						NIL	
- FUSE MF 60 NR 0.2 A	NIL						NIL	
- FUSE 2 A	NIL						NIL	
- FUSE 50 V 15 A	NIL						NIL	
- FUSE 250 V	NIL						NIL	
- SOC CES 14	NIL						NIL	
- SOCCES 6	NIL						NIL	
FUSE FOR PUBBLIC ADDRESSOR								
- FUSE 2 A	NIL						NIL	
- FUSE 3 A	NIL						NIL	
- FUSE 10 A	4						4	
FUSE FOR RADAR JMA - 9000 / 7000 SERIES								
- GLAS TUBE FUSE MF-GONR-5A	3						3	
- GLAS TUBE FUSE MF60NR-10 A	6						6	
- GLAS TUBE FUSE MF61-TS6	9						9	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

- GLAS TUBE FUSE MF51NN-2A	9						9	
- GLAS TUBE MF 51 NN-0.5 A	NIL						NIL	
- GLAS TUBE FUSE MFNN-3 A	2						2	
- GLAS TUBE MF51NN-6.3 A	3						3	
- GLAS TUBE FUSE MF61-T210	6						6	
FUSE FOR JMA-9000 / 7000 SERIES								
- GLAS TUBE FUSE MF-GONR-5A	3						3	
- GLAS TUBE FUSE MF60NR-10 A	6						6	
- GLAS TUBE FUSE MF61-TS6	9						9	
- GLAS TUBE FUSE MF51NN-2A	9						9	
- GLAS TUBE FUSE MFNN-3 A	6						6	
- GLAS TUBE MF51NN-3,15 A	2						2	
- GLAS TUBE FUSE MF61-T210	6						6	
BOX ED-14								
- FPIE16R (AFP13112) NAIS	3						3	
- MAGNETIC CONTRACTOR SC- IN	1						1	
- MITSUBITSHI NO FUSE BREAKER	2						2	
- BOLT LAMP NO. 31	10						10	
- OMRON TYPPE H17CR	3						3	
- FUJI ELECTRIC SC-05	1						1	
- NO. 30	1						1	
- CELLO LITE FUSE	10						10	
TYPE UC1 3 A AC 500 V AC DC 250 V								
- HG3-AC-100V AP 6134 NO. 25	1						1	
- NO. 23 24 V DC	2						2	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

	- BOLT LAMP 30 V / 2 W	5						5	
	- BOLT LAMP 18 V/ 2 W	2						2	
	- CELLO LITE FUSE 15 A	2						2	
3	SPARE OF NAVIGATION CABINET NO. 3								
	- MERCURY REFLECTOR LAMP	1						1	
	- CABLE MIX	0						0	
	- FOTO COPY OLD	3						3	
	- INMARSAT B & KEYBOARD	1						1	
	- SPARE LAMP 2 RED, 1 WHITE	3						3	

7.7 SPARE PARTS INVENTORY LOG BOOK

NO	Articles	Unit	Qty	Standard	Date/Supplied or Consumed Quantity (R.O.B)				Remarks (location)
					Date Supplied or Consumed	Supplied	Consumed	R.O.B In Use	
1	RADAR LOG BOOK	Pcs	6					6	
2	VHF COMUNICATION RECORD	Pcs	2					2	
3	DECK LOG BOOK	Pcs	4				2	2	
4	ENGINE LOG BOOK	Pcs	4				1	3	
5	VHF RECORD CHINA	Pcs	2					2	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

6	COMPASS DEVIATION	Pcs	5					5	
7	RADIO LOG BOOK FOR GMDSS	Pcs	1					1	
8	NIGHT ORDER BOOK	Pcs	5					5	
9	WHEATHER CHART	Pcs	1					1	
10	BELL BOOK	Pcs	2					2	
11	GARBAGE RECORD BOOK	Pcs	9					9	
12	BALLAST WATER RECORD BOOK	Pcs	1					1	

7.8 SPARE PARTS INVENTORY PAPER

No.	Articles	Unit	Qty	Standard	Date/Supplied or Consumed Quantity (R.O.B)				Remarks (location)
					Date Supplied or Consumed	Supplied	Consumed	R.O.B In Use	
1	PAPER MF/HF & INMARSAT	Pcs	7					7	
2	PAPER INMASAT JUMBO / BIG	Pcs	3					3	
3	COURSE RECORDER	Pcs	23					23	
4	TELEGRAPH RECORDER	Pcs	3					3	
5	WEATHER FAX	Pcs	1					1	
6	PAPER ECHOSOUNDER	Pcs	4					4	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL KOPI NO. 2F TAMBORA, JAKARTA BARAT TELP. (021) 2269 4913 Web:www.kse01.com

7	CATRIDGE FULLMARK NT41 BK	Pcs	8					8	
8	CATDRIDGE SEIKOSHA SP 800	Pcs	3					3	
9	CATRIDGE NKG/800	Pcs	1					1	
10	CATRIDGE SEIKOSHA SP 2000	Pcs	3					3	
11	VHF PRINTER	Pcs	6					5	
12	PAPER NAVTEX	Pcs	6					6	



MUALIM III

F. JOBDESCRIPTION MUALIM 3 / TANGGUNG JAWAB MUALIM 3 DI ATAS KAPAL

1. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE THIRD OFFICER

TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN MUALIM 3

He third Officer shall perform the following matters as an Officer under the direction and supervision of the Master or the Chief Officer.

Mualim III harus melakukan hal-hal berikut sebagai Petugas di bawah arahan dan pengawasan Nakhoda atau Chief Officer.

- Perform the duties of the Officer on watch at sea or in port.
 - *Melakukan tugas Petugas jaga di laut atau di pelabuhan.*
- Have the bridge ready for entering or leaving a port.
 - *Siapkan jembatan untuk memasuki atau meninggalkan pelabuhan.*
- Control signal devices or appliances.
 - *Kontrol perangkat atau peralatan sinyal*
- Assist port formalities clearance for entering or leaving a port.
 - *Membantu izin formalitas pelabuhan untuk memasuki atau meninggalkan pelabuhan*
- Assist the small correction of periodicals and etc.
 - *Membantu koreksi kecil majalah dan lain-lain.*
- Control recreational appliances.
 - *Kontrol peralatan rekreasi.*
- Perform duties entrusted by the Master.
 - *Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Master.*

2. JOBDESCRIPTION PADA SAAT JAGA DI PELABUHAN, ANTARA LAIN :

2.1 Membaca, memahami dan melaksanakan instruksi-instruksi dari C/O sehubungan dengan adanya kegiatan cargo Operation yang meliputi :

- Pengelolaan Water Ballast
- Pengaturan muatan, Loading Sequences
- Stevedore Demage Report
- Tugas-tugas patrol keliling
- Pengamatan terhadap Operational Ship's Crane

2.2 Sebagai perwira jaga harus berperan aktif dalam mengkoordinir ABK untuk melakukan pengawasan terhadap :

- Pelaksanaan Stowage Plan & Loading Sequences berjalan dengan baik.
- Kondisi Operational dari Ship's Crane terhadap Wire Slewing Gear serta kondisi Grabnya semua dapat bekerja dengan baik.
- Kegiatan Operational ballast yang harus terus dimonitor pelaksanaannya
- Kondisi tali tambat dipastikan terikat dengan baik, sama kencang. Perlu di perhatikan Extra yang lebih pada pelabuhan-pelabuhan yang mempunyai kondisi laut nya dengan Surell yang begitu kuat.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

2.3 Sebagai perwira jaga harus melaksanakan program PMS di kapal sesuai dengan Tanggung Jawabnya ketika tidak sedang dinas jaga terhadap perawatan alat-alat LSA, FFE, etc.

3. JOBDESCRIPTION PADA SAAT KAPAL AKAN BERANGKAT / PERSIAPAN FORE AFTER STATION

3.1 Membuat persiapan kapal OHN to E/R dan memastikan bahwa semua ABK sudah berada di kapal, yang bisa di check pada buku "CREW SHORE LEAVE". Terutama bagi Crew / ABK yang bertugas untuk menyiapkan kapal layak laut di pastikan sudah berada dikapal dan melaksanakan tugasnya masing-masing baik di deck maupun di anjungan.

3.2 Ketika sudah OHN perlu di lakukan test terhadap Mooring Winch Test Steering Gear, Radar, etc.

4. JOBDESCRIPTION PADA SAAT KAPAL BERLAYAR / KAPAL DI TENGAH LAUT

4.1 Melaksanakan tugas dinas jaga laut (Sea Watch) 08.00-12.00 / 20.00-24.00 dengan melakukan pengamatan yang baik, sesuai aturan V COLREG – 1972, a.1 :

- Untuk tetap menjaga kewaspadaan (Awareness) secara terus menerus dengan cara pengelihatn / visual, pendengaran / hearing serta harus dapat memanfaatkan semua sarana-sarana yang ada untuk Avoid Collision.
- Memperhatikan sepenuhnya situasi-situasi dan resiko-resiko adanya bahaya tubrukan, kandas adanya bahaya Navigasi lainnya yang mungkin timbul, serta perlunya mendeteksi kapal-kapal disekitar adanya kerangka kapal, gosong ataupun Shollow water.
- Membaca, mematuhi dan melaksanakan ketentuan-ketentuan dan instruksi yang ada di dalam Master Bridge Standing Order & Master Night Order.
- Harus pula memperhatikan perkerjaan-pekerjaan dari AB dalam Watch Keeping yang meliputi pengamatan / look out ketika sedang egang kemudi (Hand Steering) etc.
- Plot posisi secara teratur dengan bantuan GPS ataupun penentuan dengan bantuan benda angkasa, ataupun bendara darat jika nampak.

5. JOBDESCRIPTION PADA SAAT KAPAL TIBA DI PELABUHAN

5.1 Ikut melakukan koordinasi untuk persiapan kapal sandar / anchor.

5.2 Memasang semboyan-semboyan karantina, pandu, bendera negara yang dikunjungi. dan lain-lain.

5.3 Pastikan persiapan port of formality telah di laksanakan, seperti :

- Karantine
- Immigration (jika kapal dari luar negeri).
- Custom
- Port state control ect.
- Asist nahkoda



5.4 Patrol on board

- Check monitor pada saat tertentu pada bagian-bagian kapal.
- Memperhatikan pasang surut air pelabuhan.
- Memperhatikan tangga, tros-tros serta rat guard pada tali kapal.
- Melarang orang-orang yang tidak berkepentingan naik ke kapal.
- Membaca draft dan mencatat ship's condition.
-

6. JOBDESCRIPTION MUALIM III PADA SAAT KAPAL LOADING/DISCHARGE

6.1 Ketika bertugas jaga di pelabuhan sebagai mualim jaga, sehubungan dengan kapalna melakukan kegiatan cargo – operation (loading / discharge) maka ia harus segera membaca, memahami dengan sepenuhnya sertamelaksanakan instruksi – instruksi yang telah di buat oleh chief officer dalam cargo operation ini, yang meliputi :

- Pengelolaan water ballast.
- Pengaturan muatan, stowage & lading sequences.
- Pembuatan “ Stvedore Damage Report “ bila terjadi kerusakan pada kapal maupu muatannya.
- Pegamatan terhadap jalannya operasional cargo operation termasuk dmpenggunakan “ cargo ship's crane “
- Tugas Patroli – Keliling guna megawasi, ataupun waspada terhadap kemungkinan adana pencurian terhadap barang – barang kapal, adana perahu perahu kecil yang mencurigakan dan mendekat ke kapal.

6.2 Sebagai perwira jaga, harus ikut membantu da mengikuti bagaimana chief officer melaukan perhitungan draft survy awal sebelum loading ang tujuanya untuk mengetahui nilai constant kapal.demikia juga degan perhitungan final draft surveyy ketika kapal sudah selesai muat untuk mengetahui total cargo yang di muat.

6.3 Sebagai perwira jaga, ia juga harus ikut berperan aktif dalam mengkoordinir abk sebagai assisten nya dalam kegiatan jaga pelabuhan untuk ikut melaksanakan instruksi – instruksi dari chief officer yang meliputi pengawasan terhadap :

- Pelasanaan distribusi muatan telah sesai dengan stowage plan serta loading sequence tela di ikuti dan di laksanakan dengan baik.
- Kondisi operational dari ship's crane terutama pada bagian bagian :
 - Hoisting wiranya kondisi phisiknya masih baik atau sudah banyak yang berserabut strand starandnya, kering atau cukup baik grasing nya.
 - Luffin wire, sama masih baik atau suda banyak seabut di banyak tempat, pastikan telah di grase dg baik.
 - Pemeriksaan pada slewing gearnya di pastia clearace nya masi cukup baik.
 - Brab yang di paai masi dapat berfungsi dengan baik, dimana wireya unuk open / close grab masih beerja degan baik, bila di gerakan dengan remote pastikan kondisi batrainya masih baik.

6.4 Pengelolaan water ballast pastikan kelancarannya dan sering sering di monitor pelaksanaanya, baik ketika isi / buang, perlu na d souding secara berkala / periodic untuk perubahan nya, untuk memastian isi / buang ballast, telah berjalan sesuai dengan ‘Order ballast tank book’

6.5 Ketika catgo operation berlangsung dan di lakukan pada saat kapal sandar di dermaga.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

- Pastikan bahwa kondisi tali tambatnya, terikat dengan baik dan dengan kondisi yang sama kencang, karena ketika kapal melakukan kegiatan muat / bongkar berpengaruh terhadap tambat yang akan kencang ketika bongkar dan slack ketika muat demikian pula hal yang sama akan terjadi pada saat kapal mengalami pengaruh pasang surut yang cukup besar.
- Untuk pelabuhan pelabuhan tertentu perlu di berikan perhatian extra / lebih dimana pelabuhan pelabuhan ini lautnya mempunyai karakter tertentu dengan swell nya yang cukup dalam dan kuat yang akan menyebabkan kapal akan terus goyang, karena pengaruh swell tersebut.
- Demikian juga ketika kegiatan cargo operation nya pada posisi di anchorage, perlu di waspadai ketika cargo barge akan sandar di kapal ataupun ketika akan cast off dari kapal.

6.6 Arus di perhatikan UKC (Under Keel Clearance), dengan bantuan echo sounder, kaitanya dengan draft, Under Keel Clearance (UKC) atau

6.7 Etika kegiatan cargo operation sudah mendekati selesai pelan – pelan mulai beragur untuk merapikan dan menyimpan kembali cargo equipment yang habis di pakai, seperti grab, feder dll, ke tempatnya semula dan lashing dengan baik.

7. JOB DESCRIPTION PADA SAAT KAPAL BERLABUH JANGKAR / ANCHORAGE

- 12.1 Sebagai perwira jaga penting untuk mengamati keadaan cuaca dan keadaan laut dengan seksama, isyarat – isyarat bunyi di gunakan sepantasnya jika penglihatan terbatas.
- 12.2 Kecenderungan keadaan laut dan kondisi cuaca harus di amati, nahoda harus di ketahui jika terjadi keadaan – keadaan berikut ini :
 - j. Kecepatan angin lebih dari 12m/detik.
 - k. Jarak penglihatan kurang dari 3 mil.
 - l. Lain – lain kondisi abnormal yang terjadi (istimewa, menggaruknya jangkar) atau kemungkinan sesuatu yang abnormal.
- 12.3 Indikasi dengan isyarat atau lampu – lampu signal dari luar harus di periksa hati – hati.
- 12.4 Penjagaan yang efektif harus di laksanakan, tindakan pencegahan harus di ambil menghindari terelatnya rantai, berayunnya haluan terlalu banyak dan menggaruknya jangkar.
- 12.5 Bila ada kapal lain yang bias menimbulkan ancaman terhadap keselamatan kapal, maka alarm harus di bunyikan dan nahoda harus di beritahu.
- 12.6 Semua hal – hal penting yang ada kaitanya dengan kapal harus di catat dalam log book kapal.
- 12.7 Jika berlabuh jangkar di lokasi dimana kemungkinan ada perampok, system penjagaan yang memadai harus di lakukan terus.
- 12.8 Jika berlabuh jangkar di area yang arus pasangna kuat, tindakan – tindakan yang perlu mdeteksi lebih awal jika jangkar melorot harus di ambil, misalnya menadai rantai jangkar pada wind lass
- 12.9 Radio VHF selalu dalam keadaan di jaga.
- 12.10 Jika berlabuh dalam waktu lama (lebih dari seminggu) jangkar harus di periksa.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

8. JOB DESCRIPTION 3RD. OFFICER FOR KSE CHECK LIST

No	Form Number
1	KSE-004 System Familiarization Confirmation
2	KSE-008 List of Dispatched Documents
3	KSE-019 NC Report (Eksternal)
4	KSE-020 Control List of Audit NCR
5	KSE-022 Self Non-Conformity Report
6	KSE-023 Control List of Self Non-Conformity
7	KSE-025. Request of Spare Store part(A-B)
8	KSE-027 Stores Inventory List (A-B)
9	KSE-037 Checklist for Port Entry
10	KSE-037-1 Bridge CHK-List Changing over the Watch
11	KSE-039 Checklist for Departure
12	KSE-050-1 Emergency Response Drills Scenarios
13	KSE-077 Checklist for Pilot Arrangement
14	KSE-077-1 Pilot Card
15	KSE-081 Certificate Management List
16	KSE-096 Shipboard Personnel Hand-over Note
17	KSE-099-3 Verification of Familiarization
18	KSE-100 Crew List
19	KSE-101 Crew Disembarkation Cert'
20	KSE-122 Request of Repair(A-B)
21	KSE-139 Maintenance-Inspection Plan(Log)
22	KSE-141 Work time Log
23	KSE-141-1 Rest Hour Deviation Record
24	KSE-141-2 Daily Working Result Report
25	KSE-170 Shipboard Safety Meeting Minutes



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

9. INVENTORY LIST MUALIM 3

a. INVENTORY LIST OF NATIONAL FLAGS

DATE :

NO	COUNTRY	QUANTITY (PC)	NO	COUNTRY	QUANTITY (PC)
1	AUSTRALIA	1	12	FRANCE	1
2	CANADA	1	13	PANAMA	/ 1 (POOR)
3	CHINA	2	14	NORTH KOREA	1
4	INDONESIA	2	15	SOUTH AFRICA	1
5	JAPAN	3 (GOOD) / 1 (POOR)	16	INDIA	1 (GOOD) / 1 (POOR)
6	RUSSIA	1	17	MALAYSIA	1
7	TAIWAN	1	18	VIETNAM	1
8	SINGAPORE	2	19	MEXICO	1
9	SOUTH KOREA	1	20	PAKISTAN	1
10	NEW ZEALAND	1	21	THAILAND	1
11	PHILIPINE	3 (GOOD) / 1 (NEW)	22	SOLOMON	1

ALPHABETICAL FLAGS

	QUANTITY (PC)		QUANTITY (PC)
A	1	N	1
B	4	O	1
C	1	P	1
D	1	Q	4
E	1	R	1
F	2	S	1
G	1	T	1
H	4	U	1
I	1	V	1
J	1	W	1
K	1	X	1
L	1	Y	1
M	1	Z	1

NUMERALS AND SUBSTITUTES

1	1 PC	1 ST SUBSTITUTE	1 PC
2	1 PC	2 ND SUBSTITUTE	1 PC
3	2 PC	3 RD SUBSTITUTE	1 PC
4	1 PC	ANSWER	1 PC
5	1 PC		
6	1 PC		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

7	1 PC		
8	1 PC		
9	2 PC		
0	1 PC		

b. INVENTORY LIFE BOAT (PORT SIDE & STBD SIDE)

NO	INSPECTION ITEMS	LEGAL Q' TY	Q' TY and CONDITION			
			Q' TY	PORT	Q' TY	STB'D
1	(Buoyant Oar)	2 pc	pc	2 PCS	pc	2 PCS
2	(Boat Hook)	2 pc	pc	2 PCS	pc	2 PCS
3	(Buoyant bailer)	1 pc	pc	1 PCS	pc	1 PCS
4	(Bucket)	2 pc	pc	2 PCS	pc	2 PCS
5	(Survival manual)	1 vol	vol	1 PCS	vol	1 PCS
6	(Binnacle with compass)	1 set	set	1 PCS	set	1 PCS
7	(Sea-anchor with hawser & tripping line) (Rescue boat, tipping line not less than 10m)	1 set	set	1 Set	set	1 Set
8	(Painter- not less than 50M)	2 pc	pc	2 PCS	pc	2 PCS
9	(Hatchet – fore/after)	2 pc	pc	2 PCS	Pc	2 PCS
10	(Fresh water) : 3 Ltrs per person	120 ltr	ltr	120 ltr	Ltr	120Ltr
11	(Dipper with lanyard)	1 pc	pc	1PCS	Pc	1PCS
12	(Graduated drinking vessels)	1 pc	pc	1PCS	Pc	1PCS
13	(Food ration) :	25pc	pc	25 PCS	Pc	25 PCS
*14	(Rocket parachute flares)	4 pc	pc	4 PCS	Pc	4 PCS
*15	(Hand flares)	6 pc	pc	6 PCS	Pc	6 PCS
*16	(Buoyant smoke signals)	2 pc	pc	2 PCS	Pc	2 PCS
17	(Electric torch)	1 pc	pc	1 PCS	Pc	1 PCS
18	(Spare Batteries/Bulb)	1 set	set	- SET	Set	- SET
19	(Signaling mirror)	1 pc	pc	1 PCS	Pc	1 PCS



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

20	(Instructions for signaling)	1 vol.	Vol	1 VOL	Vol	1 VOL
21	(Instant for Life-saving signals)	1 vol.	Vol	1 VOL	Vol	1 VOL
22	(Whistle or equivalent sound signal)	1 pc	pc	1 PCS	Pc	1 PCS
23	(First-aid Outfit)	1 set	set	1 SET	set	1 SET
24	(Anti-seasickness medicine) (6 doses/Person)	15 pcs	pc	15 PCS	pcs	15 PCS
25	(Seasickness bag)	25 pc	pc	25 PCS	pc	25 PCS
26	(Jack – knife)	1 pc	pc	1 PCS	pc	1 PCS
27	(Tin-openers)	3 pc	pc	3 PCS	pc	3 PCS
28	(Buoyant rescue quoits, attached to not less than 30m buoyant line)	2 pc	pc	2 PCS	pc	2 PCS
29	(Manual pump)	1 pc	Pc	1 PCS	pc	1 PCS
30	(Fishing tackle)	1 set	set	1 PCS	set	1 PCS

★ Control of Expiry date (Keep the record updated!)

No.	Equipment	Expiry date	Remark
1	(Fresh water)		
2	(Food ration) :		
3	(Rocket parachute flares)		
4	(Hand flares)		
5	(Buoyant smoke signals)		
6	(First-aid outfit)		
7	(Anti-seasickness medicine)		
8	(Portable fire-extinguisher)		

C. STORE INVENTORY LIST (A) – NAVIGATION LOCER

No.	Articles	UNIT	Date/Supplied or Consumed Quantity/Remained			REMARK
			Date	Consumed	R.O.B	
			Supplied	Quantity	In USE	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

CABINET NO. 1						
1	Signal Bell	Pc			1	Good Condition
2	Life Jacket	Pc			2	Good Condition
3	Smoke detector	pc			1	Good Condition
4	Immersion Suit	Pc			10	Good Condition
5	Gong	Pc			1	Good Condition
CABINET NO. 2						
5	Line throwing appliances (Panis Wessex line thrower 250)	Unit			4	Good Condition (Exp: 2021)
6	Immersion Suit Test List (With Manual Foot Pump)	Unit			1	Good Condition
7	Fireman's Outfit					Good Condition
	safety gloves (five proof)	Pc			1	Good Condition
	safety boots (five proof)	Pc			1	
	helmet (five proof)	Pc			1	
	torch light (expirde proof)	Pc			1	
	Fire proof axe	Pc			1	
	safety line (50 m)	Pc			1	
8	EPIRB	Set			1	Expiry batt : May 2022
9	Nozzle	Pc			1	Good Condition
10	Flag signal	Pc			2	1 (red) ; 1 (white)
11	Parachute Flare	Pc			12	Expiry May 2019
12	EEBD	Pc			1	Good Condition
13	SCBA KAWASKI KS-8C	Set			1	Good Condition
14	SCBA Bottle	Bottle			3	1 Fitted , 2 Spare (Pressure 150 Bar)
CABINET NO. 3						
15	Day Signals					Good Condition



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

	Black Cylindrical Shape	Pc			3	
	Black Conical Shape	Pc			1	
	Black Ball	Pc			1	
16	Marine lamp	Pc			1	Good Condition
17	EPIRB	Pc			2	1 (batt already exp) ; 1 (Exp batt: May 2021)
18	MOB (Smoke signal)	Pc			2	2 Already Exp 2017
19	Rain Coat	Set			1	1 without coat
No.	Articles	UNIT	Date/Supplied or Consumed Quantity/Remained Quantity (R.O.B)		CONS	REMARK
			Date	R.O.B		
			Supplied	In USE		
	CABINET NO. 1					
1	EXPIRED PUBLICATION					
2	MANUAL OFFICE TYPE WRITERS	PC			1	
3	TEMPERATURE	PC			1	
4	LARGE ENVELOPE WITH SEALING SPRING	PACK			10	
5	ENVELOPE WHITE 110 X 230 mm	PACK			10	
6	ENVELOPE WHITE 114 X 162 mm (SINAR DUNIA)	PACK			5	
7	ENVELOPE WHITE 114 X 162 mm (PAPER LINE)	PACK			5	
	CABINET NO. 2					
8	BALL POINT RED	PC			30	
9	BALL POINT BLUE	PACK	19/09/2019		2	
10	BALL POINT BLACK	PACK	19/09/2019		2	
11	CORRECTION TAPE IN DISPENSER	PC	19/09/2019		8	
12	MANUAL PENCIL SHARPENER	PC			0	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

13	MECHANICAL LEAD PENSIL	PC	22/02/2018	5		
14	REFILL MECHANICAL LEAD PENSIL	PC	22/02/2018	6		
15	ERASER	PC		49		
16	PENCIL RED	PACK	19/09/2019	2		
17	PENCIL (RED & BLUE)	PACK	19/09/2019	2		
18	PENCIL 2B	PACK	19/09/2019	2		
19	BLACK PERMANENT MARKER	PACK	19/09/2019	2		
20	RED PERMANENT MARKER	PACK	19/09/2019	2	1	
21	BLUE PERMANENT MARKER	PACK	19/09/2019	2		
22	BLACK WHITE BOARD MARKER	PACK	19/09/2019	2		
23	RED WHITE BOARD MARKER	PACK	19/09/2019	2	1	
24	BLUE WHITE BOARD MARKER	PACK	19/09/2019	2		
25	ERASER FOR WHITE BOARD	PC	22/02/2018	3		
26	STABILO GREEN	PC	22/02/2018	15		
27	STABILO RED	PC		5		
28	STABILO ORANGE	PC		5		
29	TINTA PRINTER EPSON	PC	19/09/2019	15		
30	FOLD CLIPS (51 mm)	PC		20		
31	FOLD CLIPS (32 mm)	Pack	22/02/2018	15		
32	BULL DOG CLIPS W/O EYE (145 mm)	PC		12		
33	BULL DOG CLIPS W/ EYE (76 mm)	PC		4		
34	MAGNETIC CLIPS	PC		23		
35	PAPER CLIPS	BOX	22/02/2018	6		
36	BINDER CLIPS 25 mm	BOX		2	1	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

37	GEL INK PEN REFILL	PC		49		
38	2 PAPER HOLD PUNCH	PC	22/02/2018	3		
39	STAPLERS DESK BRIDGE	PC	19/09/2019	3		
40	STAPLES NO.12 (24/6)	PACK		20		
41	STAPLES NO.33	PACK		1		
42	STAPLES NO.13	PACK		1		
43	STAPLES NO.10	PACK		1		
44	CLIP BOARD VERTICAL	PC	22/02/2018	4		
45	POCKET NOTEBOOKS HARD COVER	PC		0		
46	POCKET NOTEBOOKS	PC	19/09/2019	30		
47	STICK GLUE	PC		38		
48	SCISSORS	PC	22/02/2018	1		
49	RUBBER DATERS	PC		1		
50	HANDY CUTTERS (Pocketable)	PC	19/09/2019	10		
51	HANDY CUTTERS (Medium Duty Jobs)	PC	19/09/2019	10		
52	BLADE CUTTER(Pocketable)	PC	19/09/2019	15		
53	BLADE CUTTER(Medium Size)	PC	19/09/2019	10	1	
54	STRAIGHT PLASTIC RULES	PC	23/02/2018	3		
55	CORRECTION FLUID (Pencil type)	PC		11		
56	TRIANGLE RULLER	SET		1		
57	STAMP PAD (Red)	PC		0		
58	STAMP PAD (black)	PC		3		
59	BLOTTERS	PC		2		
60	BLOTTING PAPER	BOX		1		
61	SELF-ADHESIVE LABELS	PC		4		
62	DOUBLE TAPE (5 mm x 6,5 mm)	PC		12		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

63	DOUBLE TAPE (15 mm x 20 mm)	PC	22/02/2018	10		
64	DYMO TAPE RED	PC		4		
65	DYMO TAPE BLACK	PC		3		
66	PAPER LIQUID GLUE	PC	22/02/2018	8		
67	STEPLER NO. 3	PC		8		
68	PLASTIC TAPE	PC		31		
69	PAPER MASKING TAPE	PC	22/02/2018	10		
70	CELLOPHANE TAPES	PC	01/01/2019	2	1	
71	FOAM SELOTAPE	PC		2		
72	RIBBON	PC		7		
74	BATTREY	PC		1		
	CABINET NO. 3					
75	PLAN PAPER	REAM	20/09/2019	15		
76	TONNER CATRIDGE (Fotocopy Machinery)	PC		5		
77	LETTER FILES W/ LEVER FASTENER	PC	22/02/2018	12		
78	SOFT COVER LETTER FILES	PC		15		
79	PLASTIC HOLDER	PC		22		
80	BOOK A4	PC		20		
81	HARD CASE HOLDER	PC		18		
82	CARBON PAPER A4	PACK		1		
83	NOTE BOOK	PC		5		
84	LAMINATING PLASTIC	PACK	22/02/2018	2		

FIRE FIGHTING

WHEELED FIRE EXTINGUISHERS (FOAM)			
LOCATION : ENGINE ROOM			
	INSPECTION DATE :	22 September 2019	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

Name	SIZE (LTR)	Quantity	Condition & Remarks	
WHEELED FIRE EXTINGUISHERS (FOAM)	45	3 Unit	Good Condition	
Next Inspection : DEC 2019				
AFFF FIRE EXTINGUISHER	135	1 Unit	Good Condition	
Next Inspection : DEC 2019				
FIRE BLANKET				
LOCATION: UPPER DECK CENTER STORE (NO. 2 DK STORE) AND GALLEY				
Name	Particular	Quantity	Condition & Remarks	
Fire Blanket in Galley	Fire Proof	1 Set	Good Condition	
Fire Blanket in No. 2 Dk Store	Fire Proof	2 Set	Good Condition	
EMERGENCY ESCAPE BREATHING DEVICE				
Last Hydro Test Date :	Februari 2014			
Name / Location	Cylinder Number	Pressure (Bar)	Quantity	Condition & Remarks
Nav. Lokcer	3H 73233	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
B Deck (No. 2 Locker)	3H 73154	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
A Deck (No. 5 Locker)	3H 73231	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
Fire Station	3H 73232	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
No. 8 Locker	3H 73153	WP196/TP312	2 Set	Good Condition
2 ND Deck Plan (Near Stair)	3H 73237	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
3 RD Deck Plan (Near M/E)	3H 73155	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
Engine Lower Floor	4H 06824	WP196/TP312	1 Set	Good Condition

➤ Fixed High Expansion Foam / Fire Blanket and EEBD

WHEELED FIRE EXTINGUISHERS (FOAM)				
LOCATION : ENGINE ROOM				
	INSPECTION DATE :			
Name	SIZE (LTR)	Quantity	Condition & Remarks	
WHEELED FIRE EXTINGUISHERS (FOAM)	45	3 Unit	Good Condition	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

Next Inspection :				
AFFF FIRE EXTINGUISHER	135	1 Unit	Good Condition	
Next Inspection :				
FIRE BLANKET				
LOCATION: UPPER DECK CENTER STORE (NO. 2 DK STORE) AND GALLEY				
Name	Particular	Quantity	Condition & Remarks	
Fire Blanket in Galley	Fire Proof	1 Set	Good Condition	
Fire Blanket in No. 2 DK Store	Fire Proof	2 Set	Good Condition	
EMERGENCY ESCAPE BREATHING DEVICE				
Last Hydro Test Date :				
Name / Location	Cylinder Number	Pressure (Bar)	Quantity	Condition & Remarks
Nav. Lokcer	3H 73233	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
B Deck (No. 2 Locker)	3H 73154	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
A Deck (No. 5 Locker)	3H 73231	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
Fire Station	3H 73232	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
No. 8 Locker	3H 73153	WP196/TP312	2 Set	Good Condition
2 ND Deck Plan (Near Stair)	3H 73237	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
3 RD Deck Plan (Near M/E)	3H 73155	WP196/TP312	1 Set	Good Condition
Engine Lower Floor	4H 06824	WP196/TP312	1 Set	Good Condition

➤ **Foam Fire Extinguisher**

No	Location	Capacity (L)	Kind	Maker	NEXT INSPCT	CONDITION
1	BRIDGE UPPER DECK, Deck C (P)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
2	BRIDGE DECK, Deck B (S)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
3	BOAT DECK, Deck A (S)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
4	UPPER DECK, Povision Chamber (S)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
5	UPPER DECK, I/O Eng. Chg. Room (S)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
6	FIRE STATION	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
7	UPPER DECK, BSN Store (P)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
8	ENG CASING, Em'cy Exit	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
9	FUNNEL	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
10	2 nd DECK PLAN, Near Boiler	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
11	2 nd DECK PLAN, Near Boiler	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

12	2 nd DECK PLAN, Near Incinerator	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
13	2 nd DECK PLAN, Bellow Stair	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
14	2 nd DECK PLAN, Outside ECR	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
15	3 rd DECK PLAN, Near Purifire	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
16	3 rd DECK PLAN, I/O M/E	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
17	3 rd DECK PLAN, Work Shop	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
18	E/ Lower Floor (P)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
19	E/ Lower Floor (S)	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
20	STEERING GEAR	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
21	No. 8 Locker	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
22	UPPER DECK, BSN Store Forward	9,00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
23	2 nd DECK PLAN, Near Boiler	45.00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
24	3 rd DECK PLAN, Near Purifire	45.00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
25	E/ Lower Deck	45.00	FOAM	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD
26	2 nd DECK PLAN, Near Incinerator	135.00	AFFF	HATSUTA	SEPT 2020	GOOD

➤ FIREMAN'S BREATHING APPARATUS

No	TYPE & MAKER	SERIAL NO	LOCATION	CAPACITY
1	KS-8C (KAWASAKI)	NO335	NAVIGATION LOCKER	1200 Ltr
2	KS-8C (KAWASAKI)	NO333	NO. 8 LOCKER	1200 Ltr
3	KS-8C (KAWASAKI)	NO338	NO. 2 DK STORE	1200 Ltr
4	KS-8C (KAWASAKI)	NO360	NO. 2 DK STORE	1200 Ltr

➤ DRY POWDER TYPE FIRE EXTINGUISHER

No	Particular (Kgs)	Maker	Class of Fire	Next Insp.	Location / Remarks
1	6,00	HATSUTA	ABC		NAV. BRIDGE
2	6,00	HATSUTA	ABC		NAV. BRIDGE
3	6,00	HATSUTA	ABC		GALLEY
4	6,00	HATSUTA	ABC		No. 2 DK Store
5	3,50	YAMATO	ABC		LIFEBOAT NO.1
6	3,50	YAMATO	ABC		LIFE BOAT NO. 2



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

No	Particular (Kgs)	Maker	Number	Next Insp.	Gross Weight	Location / Remarks
1	6,80	HATSUTA	94384	SEPT 2019	20,88	No. 2 DK Store
2	6,80	HATSUTA	94301	SEPT 2019	20,88	No. 2 DK Store
3	6,80	HATSUTA	96137	SEPT 2019	20,88	No. 2 DK Store
4	6,80	HATSUTA	96093	SEPT 2019	20,88	Em'cy Generator
5	6,80	HATSUTA	94421	SEPT 2019	20,88	Engine Control room
6	6,80	HATSUTA	94391	SEPT 2019	20,88	Engine Control room
7	6,80	HATSUTA	94385	SEPT 2019	20,88	Work Shop
8	6,80	HATSUTA	94417	SEPT 2019	20,88	Work Shop
9	6,80	HATSUTA	94387	SEPT 2019	20,88	Work Shop
10	6,80	HATSUTA	94393	SEPT 2019	20,88	Work Shop
11	6,80	HATSUTA	94389	SEPT 2019	20,88	AC Room
12	7,00	YANING	J0454	SEPT 2019	12,80	F'cstl Store
13	7,00	YANING	J0451	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
14	7,00	YANING	J0450	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
15	7,00	YANING	J0441	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
16	7,00	YANING	J0377	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
17	7,00	YANING	J06775	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
18	7,00	YANING	J0458	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
19	7,00	YANING	J0466	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
20	7,00	YANING	J0465	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
21	7,00	YANING	J0464	SEPT 2019	12,80	No. 8 Locker
7	1,20	HATSUTA	ABC			CRANE NO. 1
8	1,20	HATSUTA	ABC			CRANE NO. 2
9	1,20	HATSUTA	ABC			CRANE NO. 3
10	1,20	HATSUTA	ABC			CRANE NO. 4
11	23,00	HATSUTA	ABC			No. 2 DK Store
12	23,00	HATSUTA	ABC			No. 2 DK Store



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

➤ FIRE HOSE BOX & NOZZLE

No	Location	Quantity	Specification	Remarks
1	Nav. Bridge DK (P)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Outside Accomodation)			
2	Nav. Bridge DK (S)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Outside Accomodation)			
3	Upper Bridge DK , Deck A (S)	1 Set	Dia. 40mm x 20m with 40mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
4	Bridge DK, Deck B (S)	1 Set	Dia. 40mm x 20m with 40mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
5	Boat DK (P)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Outside Accomodation)			
6	Boat DK (S)	1 Sets	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Outside Accomodation)			
7	Upper DK (P)	1 Sets	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Outside Accomodation)			
8	Upper DK (S)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Outside Accomodation)			
9	Upper DK (S)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Stern Outside Engine Casing)			
10	Upper DK	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Near No. 6 Cargo Hatch)			
11	Upper Dk	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Near No. 5 Cargo Hatch)			
12	Upper Dk			Good Condition



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA Telp.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

	(Near No. 4 Cargo Hatch)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	
13	Upper DK	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Near No. 3 Cargo Hatch)			
14	Upper DK	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Near No. 2 Cargo Hatch)			
15	Upper DK	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
	(Near No. 1 Cargo Hatch)			

➤ FIREMAN'S OUTFIT CHECK LIST

FIREMAN'S FITTING No.1

LOCATION : Nav. Locker (Bridge)

INSPECTION DATE : 22 September 2019

Name	Particular		Condition & Remarks
Equipments			
Protective Clothing	Fire Proof	1 Pc	Good Condition
Boots & Gloves	Fire Proof	1 Set	Good Condition
Rigid helmet	Fire Proof	1 Pc	Good Condition
Fire Axe		1 Pc	Good Condition
Life Line	Fire Proof 50m	1 Set	Good Condition
Safety Lamp	Explosion Proof	1 Pc	Good Condition

CYLINDER SPECIFICATION - AIR BREATHING APPARATUS

Cylinder Number	Pressure (Kg/cm ²)	Remarks	Last-Hydrotest
PPO-41880	WP150/TP250	85%	FEB 2014



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

No	Location	Quantity	Specification	Remarks
1	Bosun Store (Inside Fore Castle)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
2	Forward Upper Deck	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
3	E/ Lower Floor (P)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
4	E/ Lower Floor (S)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
5	3 RD Deck Plan (Near AE No. 3)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
6	3 RD Deck Plan (Near Purifire)	1 Sets	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
7	Patrial DK (In Steering Gear)	1 Sets	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
8	Engine Casing	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
9	2 ND Deck Plan (S)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition
10	2 ND Deck Plan (P)	1 Set	Dia. 65mm x 20m with 65mm Jet Fog Type Nozzle	Good Condition

PPO-41804	WP150/TP250	85%	FEB 2014
MPO-27010	WP150/TP250	85%	FEB 2014

FIREMAN'S FITTING No.2

LOCATION : Fire Locker Room (Upper Deck / No. 8 Locker)

Name	Particular	Condition & Remarks
Equipments		
Protective Clothing	Fire Proof	1 Pc Good Condition



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

Boots & Gloves	Fire Proof	1 Set	Good Condition
Rigid helmet	Fire Proof	1 Pc	Good Condition
Fire Axe		1 Pc	Good Condition
Life Line	Fire Proof 40m	1 Set	Good Condition
Safety Lamp	Explosion Proof	1 Pc	Good Condition

CYLINDER SPECIFICATION - AIR BREATHING APPARATUS

Cylinder Number	Pressure (Kg/cm ²)	Remarks	Last Hydrottest
ID-33811	WP150/TP250	85%	FEB 2014
MPO-23083	WP150/TP250	85%	FEB 2014
MPO-23080	WP150/TP250	85%	FEB 2014

➤ LIFEBOUY LIST

NO	LOCATION	LIFE BUOY	ONLY	SELF IGNITING LIGHT	LIFE LINE (30 M)	SMOKE SIGNAL
1	WING BRIDGE P/S	1		1		1
2	WING BRIDGE S/S	1		1		1
3	BOAT DECK P/S	2	1	1		
4	BOAT DECK S/S	2	1	1		
5	MAIN DECK MID P/S	1		1		
6	MAIN DECK MID S/S	1		1		
7	MAIN DECK MID STERN	3	3			
8	STARBOARD QUARTER	1			1	
9	PORT QUARTER	1			1	
10	FORECASTLE	1		1		
11	SPARE	4	6			
TOTAL		20				

➤ SAFETY EQUIPMENTS LIST

NO	ITEMS	QUANTITY		LOCATION	REMARKS
1	LIFE JACKETS	35	PCS	25 - CREW'S CABIN	EXP LIGHT : OCT 2021
				2 - BRIDGE	
				2 - E/R	
				6 - FORECASTLE	
2	LIFE RAFT	5	SETS	2 - P/S BOAT DECK	NEXT SERVICE : SEPT 2020
				2 - S/S BOAT DECK	
				1 - FORE UPPER DECK	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

3	LIFEBOAT AND RESCUE BOAT	2	UNITS	BOAT DECK P/S	
4	DAYLIGHT SIGNALLING LAMP	2	PCS	BRIDGE	
5	ROCKET PARACHUTE FLARE	20	PCS	8 - LIFE BOATS	EXP DATE: JUNE 2022
				12- BRIDGE	EXP DATE: JUNE 2022
6	HAND FLARE	12	PCS	LIFE BOATS P/S	EXP DATE
					EXP DATE: JULY 2022
7	BUOYANT SMOKE SIGNAL	4	PCS	LIFE BOATS P/S	EXP DATE: JUNE 2022
8	EPIRB	1	PCS	1- COMP. BRI. DK	HRU EXP: MAY 2022 BAT EXP: SEPT 2019
9	SART	2	PCS	2 - BRIDGE	EXP BATT : JAN 2021
10	BELL	1	PC	BRIDGE LOCKER	
11	GONG	1	PC	BRIDGE LOCKER	
12	LINE THROWING APPLIANCES	4	SETS	BRIDGE LOCKER	EXP FEB 2021
13	IMMERSION SUIT W/ LIGHT & WHISTLE	31	SETS	2 - FORECASTLE	EXP LIGHT : OCT 2021
				2 - BRIDGE	
				2 - E/R	
				25 - CREW'S CABIN	
14	LIFEBOUY WITHOUT ATTACHMENTS	5	PCS	3 - MAIN DECK STERN	
				2 - BOAT DECK	
15	LIFEBOUY W/ SELF IGNITING LIGHT	5	PCS	2 - MAIN DECK S/S & P/S	
				2 - BOAT DECK S/S & P/S	
				1 -FORCASTLE	
16	LIFE BUOY W/ 30M LINE	2	PCS	2 - POOP DECK	
17	LIFE BUOY W/ SELF IGNITING LIGHT & SMOKE SIGNAL	2	PCS	2 - BRIDGE WING P&S	
18	EEBD	8	SETS	4 - ACCOMODATION	NEXT SERVICE : SEPT 2020
				3 - E/R	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

				1 - E.C.R	
19	FIRE PLAN	3	PC	1 -INFRAME	

BOSUN

G. JOBDESCRIPTION BOSUN / TANGGUNG JAWAB BOSU DI ATAS KAPAL.

1. Duties of a Boatswain

Tugas Seorang Bosun

- Control the supplies for deck Dept. and supervise his subordinates, while observing all orders and rules.
 - Mengontrol persediaan untuk departemen dek dan mengawasi bawahannya, sambil mengamati semua perintah dan aturan
- Set the order of works and their ways, carry out the deck works and supervise them.
 - Tetapkan urutan pekerjaan dan caranya, lakukan pekerjaan dek dan awasi.
- Record the contents of works in the work log book every day.
 - Catat konten pekerjaan di buku log kerja setiap hari.
- Maintain and repair facilities, tools and materials.
 - Memelihara dan memperbaiki fasilitas, peralatan dan bahan.
- Start/check/maintain machinery for mooring and cargo works.
 - Memulai / memeriksa / memelihara mesin untuk pekerjaan mooring dan kargo.
- Perform the duty as ordered by the head of Dept.
 - Melaksanakan tugas sesuai dengan perintah Kepala Dept.

TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB BOSUN

1. Mengawasi dan memeriksa penerimaan barang – barang deck yang di supply.
2. Membagi pekerjaan-pekerjaan yang di perintahkan oleh chief officer dan jika perlu ikut melaksanakan pekerjaan-pekerjaan tsb. Serta mengawasi pekerjaan-pekerjaan bawahannya apakah sudah sesuai dengan aturan-aturan keselamatan yang di syaratkan. (melakukan supervisi).
3. Semua pekerjaan-pekerjaan harian yang dilakukan akan di catat di log book/buku harian kapal bagian deck.
4. Memelihara, memperbaiki serta mengawasi semua peralatan-peralatan bahan-bahan baku persediaan serta spare part yang ada di kapal.
5. Berkewajiban memelihara serta mengawasi, dan menjalankan mengoperasikan machineries di deck :
 - a) Windlass
 - b) Mooring winch
 - c) Ship's crane
 - d) Accomodation gangway
 - e) Hatch cover hydraulic pump



-
- f) Provision crane
 - g) Life boat winch
6. Melaksanakan tugas-tugas perawatan rutin kapal yang diperintahkan oleh atasan/kepala bagiannya. Yang meliputi seluruh bagian deck hingga anjungan dan ruang-ruang khusus lainnya.
7. Melakukan perawatan pada alat-alat perlengkapan kapal a.l pada :
- a) General store
 - 1) Kelayakan tali tambat (mooring line
 - 2) Pilot ladder (tangga pandu)
 - 3) Tali-tali untuk perlengkapan staging/ peranca termasuk stagingnya.
 - 4) Macam-macam safety net yang digunakan untuk gangway.
 - 5) Rat guard/ penghalang untuk tikus naik ke kapal
 - 6) Bantu perawatan alat-alat keselamatan
 - 7) Spare-wire untuk crane, gangway, provision crane.
 - b) Paint store
 - 1) Memelihara dan menyiapkan kuas bermacam-macam ukuran dog leg paint brush etc.
 - 2) Memelihara dan menyiapkan kuas roll bermacam-macam ukuran (paint roller) beserta stick nya
 - 3) Mempersiapkan dan inventarisir semua jenis cat dalam bermacam-macam code warna
 - 4) Paham terhadap jenis-jenis product cat dan code warna nya baik yang dengan curing maupun yg biasa serta jenis thinners nya
8. Melakukan pekerjaan2 yang menyangkut kecakapan bahari/keterampilan di deck antara lain :
- a) Splices tali maupun wire untuk tali tambat maupun wire utk crane :
 - b) Menyambung tross yang putus
 - c) Membuat mata tali / eye splices dan juga bandulan utk tali buangan
 - d) Membuat sling mata utk cargo / untuk tali peranca
 - e) Membuat baru / memperbaiki tangga pandu
 - f) Membuat rakit untuk pengecatan di luar lambung kapal spt draft dll
9. Melakukan perbaikan mencakup :
- a) Pada toilet – toilet dikapal
 - b) Saluran – saluran scupper di accomodasi maupun di deck
 - c) Saluran scupper di galley gandroom dll
 - d) Bilges – bilges palka
 - e) Store – store di deck
 - f) Cleaning tangki – tangki air tawar dan tangki2 yang lain.
10. melakukan pekerjaan – pekerjaan administrasi berupa :
- a) Pengecheckan barang – barang inventory deck yang ada di masing – masing store.
 - b) Membuat permintaan / requisition barang – barang untuk keperluan di deck.
 - c) Membuat laporan pekerjaan harian,mingguan dan bulanan
 - d) Membuat daftar pekerjaan lembur abk bila ada
 - e) Membuat daftar condite untuk abk untuk diserahkan kepada chief officer
- Memeriksa rest hour crew deck yang dibuat oleh masing – masing crew deck.



AB

H. JOBDESCRIPTION / TAGGUNG JAWAB AB DI ATAS KAPAL.

1. Duties of an Able Seaman

1.1 Tugas dan tanggung jawab ab sesuai booklet book PT. KSE sebagai berikut :

- Maintain and tidy up navigational instruments and steering gear. Prepare and arrange the bridge for when arrival at / departure of a port.
 - *Menjaga dan merapikan instrumen navigasi dan perangkat kemudi. Mempersiapkan dan mengatur jembatan saat tiba di / keberangkatan pelabuhan.*
- Prepare and put in an original place a pilot ladder.
 - *Siapkan dan letakkan di tempat aslinya tangga pilot.*
- Steer a wheel.
 - *Mengemudikan kapal dengan baik.*
- Make regular rounds throughout a ship.
 - *Lakukan putaran reguler di seluruh kapal.*
- Close or open all openings.
 - *Tutup atau buka semua ite yang ada di kapal..*
- Prepare all things for a heavy weather or restore them.
 - *Mempersiapkan segala sesuatu untuk cuaca buruk atau memulihkannya.*
- Start and check up the machinery for mooring.
 - *Mulai dan periksa mesin untuk tambat.*
- Clean one's own areas designated such as the bridge.
 - *Membersihkan area yang ditunjuk sendiri seperti jembatan.*
- Do duties given by the higher person.
 - *Melakukan tugas-tugas yang diberikan oleh orang yang lebih tinggi.*

1.2 Tugas dan tanggung jawab ab secara umum

- Ikut memelihara, mengurus dan merapihkan buku-buku, peralatan-peralatan navigasi dan kemudi di anjungan.
- Menyiapkan serta mengatur rapih, anjungan pada saat kapal tiba maupun berangkat dari setiap pelabuhan.
- Menyiapkan tangga pandu serta perlengkapannya ketika akan dipakai kemudian merapihkan serta menyimpan kembali dengan baik ketempat semula.
- Tugas pokoknya adalah memegang kemudi / mengemudikan kapal bila kapal dikemudikan secara manual, serta mampu membaca kompas dengan baik dan berkenaan dengan haluan yang sedang di kemudikannya.

2. JOBDESCRIPTION PADA SAAT JAGA PELABUHAN (Harbour Watch).



-
- 2.1 Sebagai asisten perwira jaga ikut menyiapkan peralatan-peralatan yang di pakaidalam kegiatan bongkar atau muat. Peralatan-peralatan di deck, antara lain :
- krane kapal (ship crane) .
 - cargo hold / ruang muat untuk buka dan tutup.
 - mooring winch untuk control tali-tali tambat berkenaan dengan adanya pengaruh pasang/surut dan bongkar muat.
- 2.2 Membantu duty officer untuk melakukan sounding tanki-tanki, ballast frewsh water, bilges dan palka lainnya.
- 2.3 Melakukan tugas security patrol secara periodic keliling kapal.

3. JOBDESCRIPTION AB PADA SAAT KAPAL DI LAUT / JAGA LAUT (SEA WATCH)

- 3.1 Sebagai asisten dari perwira jaga ikut membantu melakukan tugas pengamatan (lookout) terhadap situasi diluar anjungan ketika kemudi dalam keadaan auto berkenaan dengan adanya bahaya-bahaya navigasi, kapal-kapal lain termasuk kapal-kapal nelayan dengan jaringnya. Suar-suarnya dan pelampung (bouy).
- 3.2 Pengamatan / pengawasan di dalam areal anjungan yang berkaitan denan alat-alat navigasi yang sedang bekerja, termasuk perhatiannya terhadap bunyi-bunyi alarm dari alat-alat navigasi maupun alarm kamar mesin.
- 3.3 Melakukan patroli di areal/lingkungan-lingkungan bagian dalam kapal yang meliputi areal akomodasi, messroom, galley, loundry, ruang-ruang lainnya utamanya pengawasan dari kemungkinan terjadi bahaya kebakaran.

4. JOBDESCRIPTION AB PADA SAAT MAINTENANCE KAPAL

- 4.1 Ikut membantu melakukan perawatan kapal secara rutin di bawah perintah bosun, antara lain :
- Pekerjaan-pekerjaan berupa chipping, scrupping & painting.
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa grasing all machinery deck
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa splices wire, tross & tali-tali lain.
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa perbaikan tangga pandu
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa buka tutup man hol
 - E / deck cell tangki-tangki.
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa cleaning palka, cleaning ruang lainnya dan bilges.
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa cuci deck dan deck yang lainnya
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa asisst buang sauh/let go jangkar
 - Pekerjaan-pekerjaan berupa asist bantu ganti wire-wire dari (ships crane, life boat wire, gang way wire rope.

TUGAS RUTIN KAPAL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

- a. Tugas jaga laut (sea watch)
- b. Tugas jaga pelabuhan (harbour watch)
- c. Tugas jaga labuh (anchorage watch)

CHIEF COOK

I. JOB DESCRIPTION COOK SESUAI BOOKLEET BOOK PT. KSE

1. Duties of a Cook (Mess boy)
Tugas Juru Masak (Mess boy)
 - a. Assist the mess committee.
Membantu komite mess
 - b. Clean his facilities and appliance, and keep them ready for use.
Bersihkan fasilitas dan peralatannya, dan siapkan untuk digunakan
 - c. Pay attention to that contamination and loss do not happen when loading provision.
Perhatikan agar kontaminasi dan kehilangan tidak terjadi saat memuat ketentuan
 - d. Prepare catering, wash dishes and clean one's areas.
Siapkan catering, cuci piring dan bersihkan area seseorang
 - e. Assist in port clearance and public welfare.
Membantu dalam pembersihan pelabuhan dan kesejahteraan publik
 - f. Receive/store/arrange the supplies for the galley.
Menerima / menyimpan / mengatur persediaan untuk dapur
 - g. Keep in mind to avoid that there are no fire, burnt and cut while cooking with heat.
Perlu diingat untuk menghindari tidak ada api, gosong dan potong saat memasak dengan panas
 - h. Bear in mind there must be cleanly when handling provisions and table wares.
Ingatlah harus ada bersih saat menangani perbekalan dan meja dagangan
 - i. Do the duty given by the higher person.
Melakukan tugas yang di berikan oleh officer.

2. TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB CHIEF COOK

- a. Membuat daftar menu dan masakan untuk crew kapal
- b. Membuat daftar belanja bahan makanan yang akan di beli setiap bulan.
- c. Mengatur bahan makanan di kapal agar bisa dimaksimalkan
- d. Menjaga kebersihan perlengkapan dapur.
- e. Menjaga keberishan gandroom.
- f. Menginventaris semua peralatan dapur.
- g. Mengawal ketika ada inspeksi dari karantina.
- h. Apabila provision supply baru datang, maka stock makanan yang lama harus di pakai dahu lu, agar makanan yang dikapal tidak terbuang karena expired
- i. Memberi order kepada asisten chief cook/ steward membantu menyiapkan sayuran/bahan yang akan dipakai pada saat awal bekerja untuk breakfast
- j. Gandroom harus di jaga, temperature harus dijaga, temperature fish atau meet min 6 - 8 'c dan vegetable antara 8-10 'c.
- k. Routine test alarm pada gandroom / store setiap minggu.
- l. Meyakinkan tidak ada kecoa pada galley, store kering dan dapur supaya menghindari denda oleh quarantine.

3. Daily work:



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

- a. Membuat daftar menu dan masakan untuk crew kapal
- b. Mengatur bahan makanan di kapal agar bisa dimaksimalkan
- c. Menjaga kebersihan perlengkapan dapur.
- d. Menjaga keberishan gandroom.
- e. Gandroom harus di jaga, temperature harus dijaga, temperature fish atau meet min 6 - 8 'c dan vegetable antara 8-10 'c.

4. Weekly work:

- a. Membuat daftar menu dan masakan untuk crew kapal
- b. Mengatur bahan makanan di kapal agar bisa dimaksimalkan
- c. Menjaga kebersihan perlengkapan dapur.
- d. Menjaga keberishan gandroom.
- e. Routine test alarm pada gandroom / store setiap minggu.

5. Monthly work:

- a. Membuat daftar menu selama (1) satu bulan.
- b. Membuat daftar belanja bahan makanan yang akan di beli setiap bulan.
- c. Mengatur bahan makanan di kapal agar bisa dimaksimalkan
- d. Menjaga kebersihan perlengkapan dapur.
- e. Menjaga keberishan gandroom.
- f. Menginventaris semua peralatan dapur.

6. LIST INVENTORY COOK

LIST INVENTORY GALLEY

A. Perlengkapan Dapur (Ideal pemakaian 5 Tahun)				
NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	KULKAS	3	GOOD/BAD	2 PINTU STANDAR
2	MICROWAVE	2	GOOD/BAD	STANDART
3	TOASTER	2	GOOD/BAD	2 POTONGAN ROTI
4	MIXER BESAR	1	GOOD/BAD	UKURAN 5 LTR
5	MIXER TANGAN	1	GOOD/BAD	UKURAN STANDAR
6	PANCI PRESTO	1	GOOD/BAD	UKURAN 8 LTR
7	RICE COOKER	2	GOOD/BAD	3,6 LTR

B. Peralatan Masak (Ideal pemakaian 3 tahun)				
NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	CENTONG NASI	2	GOOD/BAD	STANDAR (INCLUDE)
2	CENTONG SAYUT BESAR	2	GOOD/BAD	STAINLESS
3	CENTONG SAYUR SEDANG	2	GOOD/BAD	STAINLESS
4	CENTONG SAYUR KECIL	4	GOOD/BAD	STAINLESS
5	PANCI TANGKAI BESAR	2	GOOD/BAD	12 LTR
6	PANCI TANGKAI SEDANG	2	GOOD/BAD	8 LTR
7	PANCI TANGKAI KECIL	2	GOOD/BAD	5 LTR



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

8	WAJAN DATAR BESAR	2	GOOD/BAD	50 CM
9	WAJAN DATAR SEDANG	2	GOOD/BAD	26 CM
10	WAJAN DATAR KECIL	2	GOOD/BAD	20 CM
11	BASKOM BESAR	2	GOOD/BAD	50 CM
12	BASKOM SEDANG	2	GOOD/BAD	40 CM
13	BASKOM KECIL	4	GOOD/BAD	10 CM
14	SUTIL/SUDIP BESAR	2	GOOD/BAD	UNTUK NASI GORENG
15	SUTIL/SUDIP SEDANG	2	GOOD/BAD	UNTUK GORENGAN
16	SEROK BESAR	1	GOOD/BAD	DIAMETER 30 CM
17	SEROK SEDANG	2	GOOD/BAD	DIAMETER 18 CM
18	PIRING	40	GOOD/BAD	STANDAR (sering check)
19	MANGKUK	40	GOOD/BAD	AYAM JAGO
20	GELAS	24	GOOD/BAD	BESAR TANGKAI (sering check)
21	CANGKIR	24	GOOD/BAD	BUAT KOPI (sering check)
22	LEPEK/TATAKAN GELAS	12	GOOD/BAD	
23	SENDOK	40	GOOD/BAD	BUAT MAKAN (sering check)
24	SENDOK TEA	12	GOOD/BAD	
25	GARPU	40	GOOD/BAD	
26	NAMPAN BESAR	2	GOOD/BAD	PANJANG 60 CM
27	NAMPAN SEDANG	2	GOOD/BAD	PANJANG 50 CM
28	NAMPAN KECIL	4	GOOD/BAD	PANJANG 40 CM
29	TELENAN BESAR	2	GOOD/BAD	PANJANG 50 CM
NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
30	TELENAN SEDANG	4	GOOD/BAD	PANJANG 40 CM
31	WADAH SARINGAN BESAR	2	GOOD/BAD	PANJANG 50 CM
32	WADAH SARINGAN KECIL	2	GOOD/BAD	DIAMETER 30 CM
33	PENGUPAS KULIT BUAH	2	GOOD/BAD	STANDAR
34	TEKO/CERET	4	GOOD/BAD	STANDAR
35	COBEK	1	GOOD/BAD	DIAMETER 30 CM
36	ULEKAN/ALU	1	GOOD/BAD	
37	PISAU DAGING	2	GOOD/BAD	9 INC
38	PISAU SAYURAN	2	GOOD/BAD	STANDAR
39	PISAU BUAH	4	GOOD/BAD	KECIL

C. Kondisi Kompiler di atas kapal

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	KOMPOR LISTRIK	4	GOOD/BAD	
2	KOMPOR GAS	1	GOOD/BAD	
3	KOMPOR PORTABEL	2	GOOD/BAD	
4	SPARE PART KOMPOR GAS	0	GOOD/BAD	

D. Kondisi Alat Penghancur Sampah

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	DISPOSAL	1	GOOD/BAD	
2	BLOWER	2	GOOD/BAD	

E. Kondisi Alat Safety di Dapur

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	TUTUP SELIMUT MEMADAMKAN "BLANKET"	1	ADA/TIDAK	
2	APAR (TABLE FOAM)	1	ADA/TIDAK	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

F. Pengaturan Sampah di Dapur

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	TONG SAMPAH	3	GOOD/BAD	
2	DRUM SAMPAH DILUAR	4	GOOD/BAD	

G. Kondisi Kran Air di Dapur

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	KRAN AIR	6	GOOD/BAD	
2	AIR GOT DAPUR	ADA	GOOD/BAD	

H. Kondisi Refrigerator di Dapur.

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	REFRIGRATOR	1	GOOD/BAD	
2	CHECK MONITOR TEMPERATURE	1	GOOD/BAD	

I. Kondisi Gandroom di Dapur.

NO	ITEM	QTY	CONDITION	REMARK
1	GANDROOM	1	GOOD/BAD	



KKM / CHIEF ENGINEER

J. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE CHIEF ENGINEER

TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN KEPALA ENGINEER

1. The Chief Engineer shall be in charge of the Maintenance and Repair (M&R) Management, assists the Master, executes and verifies the following duties. Then, he shall report to the Master.
Chief Engineer akan bertanggung jawab atas Manajemen Pemeliharaan dan Perbaikan (M&R), membantu Master, melaksanakan dan memverifikasi tugas-tugas berikut. Kemudian, dia akan melapor kepada Master.
 - a. Establish the implementation policy for items of self-maintenance, and supervise the execution of maintenance.
Sebuah. Tetapkan kebijakan implementasi untuk item pemeliharaan sendiri, dan awasi pelaksanaan pemeliharaan.
 - b. Identify the assistance maintenance items, request assistance, and supervise the execution of maintenance.
Identifikasi item bantuan pemeliharaan, minta bantuan, dan awasi pelaksanaan pemeliharaan.
 - c. Supervise the execution of daily operations.
Mengawasi pelaksanaan operasi harian.
 - d. Control the supply of fuel oil, lubricating oil, spare parts, and ship's stores, etc. and carry out accessory work.
Kontrol pasokan bahan bakar minyak, minyak pelumas, suku cadang, dan gudang kapal, dll. Dan lakukan pekerjaan aksesori.
 - e. Perform duties as the Oil Pollution Preventive Manager (If necessary).
Menjalankan tugas sebagai Manajer Pencegahan Polusi Minyak (Jika perlu).
 - f. Control the Planned Maintenance System.
Kontrol Sistem Perawatan Terencana
 - g. Perform the duties entrusted by the Master.
Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Master.
2. The Chief Engineer shall observe the following matters in order to efficiently drive forward the Planned Maintenance System.
Chief Engineer harus mengamati hal-hal berikut untuk secara efisien menjalankan Sistem Perawatan Terencana.
 - a. Make plans for work every month, and make plans for operating or utilizing personnel labor.
Sebuah. Buat rencana kerja setiap bulan, dan buat rencana untuk mengoperasikan atau memanfaatkan tenaga kerja personel.
 - b. Check the operating condition and the time of maintenance for all shipboard machinery and equipment in advance, and ensure necessary measures for use at the right time.
Periksa terlebih dahulu kondisi pengoperasian dan waktu perawatan untuk semua mesin dan peralatan kapal, dan pastikan tindakan yang diperlukan untuk digunakan pada waktu yang tepat.
 - c. When he performs the maintenance management, ensure safety at work places and give directions in person.
Saat dia melakukan manajemen pemeliharaan, pastikan keamanan di tempat kerja dan berikan arahan secara langsung.



-
3. The Chief Engineer shall give directions in person in the engine room or bridge control station during the following circumstances.
- Chief Engineer harus memberikan arahan secara langsung di ruang mesin atau stasiun kendali jembatan selama keadaan berikut.*
- Engine Trial.
Sebuah. Percobaan Mesin.
 - Arrival or Departure at port.
Kedatangan atau Keberangkatan di pelabuhan.
 - When orders are issued, equivalent to the Master's orders directly.
Saat pesanan dikeluarkan, setara dengan perintah Master secara langsung.
 - When there is an abnormal occurrence in critical machines such as the main engine, or auxiliary engine, etc.
Ketika ada kejadian abnormal pada mesin kritis seperti mesin utama, atau mesin bantu, dll.
 - When the safety of lives or the safety of the ship may be in danger.
Saat keselamatan nyawa atau keselamatan kapal mungkin dalam bahaya.

1.1 TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB KEPALA KAMAR MESIN / CHIEF ENGINEER

- Kkm dibawah pimpinan Nakhoda,kkm adalah staf senior bagian mesin dikapal dan bertanggung jawab kepada Master,dan melalui Master ke pt.kse untuk semua aspek teknis dari kapal,mesin penggeraknya dan mesin bantu serta pelayanan teknis
- Kkm bertanggung jawab untuk administrasi,pengawasan dan pengoperasikan secara aman dan ekonomis dari bagiannya dan untuk pengoperasikan dan perawatan dari safety management system
- Kkm bertanggung jawab untuk perawatan dan perbaikan semua mesin,permesinan dan peralatan di kamr mesin dan di deck
- Kkm harus memastikan penjagaan mesin yang layak dan aman setiap saat.apabila kapal dengan kamar mesin yang diatur secara otomatis,hal ini dapat berarti bahwa semua alarm otomatis dan alat peringatan selalu diawasi.kkm harus memastikan bahwa pengaturan jaga sudah memuaskan dan layak dalam menjalankan penjagaan yang aman. Bilamana kkm memutuskan untuk membuat suatu system jaga harus juga melibatkan awak kapal bagian mesin.jika mungkin dia harus memenuhi kriteria sbb :
 - Jenis kapal
 - Jenis dan kondisi permesinan
 - Cara pengoperasian khusus yang ditentukan oleh cuaca,es,air yang tercemar,air dangkal,kondisi darurat,mengalami kerusakan,atau penendalian pencemaran
 - Kualifikasi dan pengalaman orang yang membuat daftar jaga
 - Keselamatan kapal,muatan,pelabuhan,dan perlindungan lingkungan
 - Peraturan internasional,nasioanal,dan setempat
 - Menjaga pengoperasian yang normal di kapal
- Kkm bertanggung jawab atas manajemen pengoperasian dan personil bagian mesin,perawatan dan perbaikan semua permesinan dan peralatan yang ada di kapal. Hal ini termasuk merencanakan dan menjadwalkan pekerjaan yang akan dilakukan oleh personil bagian mesin dan memastikan bahwa semua pekerjaan yang dikerjakan telah selesai dengan aman dan layak.kkm juga harus menunjuk orang untuk pekerjaan khusus yang terinci,seperti control dan majemen permesinan,peralatan,stores,spare parts,alat alat dan kertas kerja. Hal ini juga termasuk pengoperasian yang efisien, perawatan dan perbaikan semua permesinan dan peralatan electrical termasuk pompa, valve,pipa,permesinan deck, pengaturan penutupan palka secara mekanikal,mesin pendingin,dapur dan peralatan lainnya yang telah ditentukan. Tanggung jawab dalam hal



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

permesinan di deck dan pengaturan tutup palka secara mekanikal berkoordinasi dengan chief officer. Kkm harus mengawasi sendiri semua pekerjaan yang berasal dari ancaman alam yang tidak normal dan harus melihat bahwa antisipasi keselamatan telah dilakukan

- f. Kkm bertanggung jawab untuk pengawasan melekat dari aktivitas dibagian mesin.kkm harus memahami bahwa pt.kse telah diberi tahu mengenai hal berikut :
- Tingkah laku dan kemampuan personil bagian mesin
 - Pemakaian dan persediaan bahan bakar dan pelumas
 - Kondisi mesin induk dan mesin bantu termasuk kinerja terdahulu,perbaikan yang dibutuhkan,persediaan dan pemakaian spare parts bagian mesin
 - Kondisi boiler,air boiler dan perawatan yang dibutuhkan
- g. Kkm bertanggung jawab untuk menjaga semua peralatan teknis,pedoman dan petunjuk termasuk buku petunjuk tehnsidan gambar gambar,dalam keadaan baik. Bila ada hal yang harus diperbarui atau diganti, atau membutuhkan perbaikan yang tidak mampu dilakukan oleh personil kapal,kkm harus memberi tahu Nakhoda dan pt.kse. panduan yang berkaitan dengan pengoperasian dan perawatan permesinan dan boiler telah dikirimkan ke semua kapal dalam armada perusahaan dan hal tersebut sangat penting dan harus dipelajari oleh semua perwira mesin untuk memastikan pengoperasiannya secara benar dan perawatan peralatan yang terpasang. Setiap instruksi yang berhubungan dengan permesinan dan boiler yang diberikan melalui prosedur pt.kse adalah pelengkap apa yang telah diberikan oleh pembuat. Jika ada perbedaan antara prosedur tersebut dengan apa yang diberikan oleh pembuat atau buku petunjuk dari supplier, maka harus dilaporkan secara tertulis ke pt.kse oleh kkm untuk mendapatkan klarifikasi.
- h. Kkm bertanggung jawab untuk pengontrolan dan manajemen persediaan bahan bakar kapal,minyak pelumas,stores,dan spare parts. Dia harus membuat laporan tetap sebagaimana dibutuhkan kepada master mengenai pemakaian dan jumlah yang tersedia diatas kapal.dia harus memberikan perhatian khusus untuk pemakaian bahan bakar,pelumas dan spare parts dan harus mengambil tindakan cepat untuk mengatasi pemakaian yang tidak normal. Dalam hal ini kkm harus memberitahu kepada Nakhoda dan pt.kse tentang langkah perbaikan apa yang telah diambilnya untuk dicatat dan referensi dimasa depan
- i. Kkm bertanggung jawab untuk memastikan semua hal terkait dengan survey dari badan klasifikasi atau pemeriksa resmi telah dirawat dengan baik dan selalu siap untuk mendapat persetujuan dari surveyor, jika ditemukan kekurangan yang besar yang termasuk dalam kategori peralatan, kkm harus memastikan untuk melakukan tindakan perbaikan dengan segera yang dilakukan oleh awak kapal jika memungkinkan atau dengan bantuan pihak luar. Kekurangan dan tindakan perbaikan tersebut harus dilaporkan ke pt.kse melalui Nakhoda
- j. Kkm bertanggung jawab untuk menyiapkan daftar perbaikan untuk masa perbaikan besar dan dry docking, daftar tersebut harus diserahkan ke pt. kse untuk persetujuan dalam waktu yang cukup dan harus termasuk pekerjaan yang dilakukan oleh awak kapal selama masa perbaikan. Setelah selesai perbaikan dengan memuaskan kkm harus serta merta menanda tangani dokumen dari pihak kontraktor.
- k. Kkm bertanggung jawab untuk memberi tahu dengan segera kepada Nakhoda tentang keadaan darurat yang terjadi pada ruang mesin atau daerah lainnya yang ada dalam kekuasaannya. Dalam hal keadaan darurat seperti kebakaran atau ledakan,kandas,tubrukan,atau banjir dikamar



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

mesin,kkm harus melaporkan kepada Master atau bridge, tentang laporan keadaannya dan tindakan untuk mengurangi kerusakan yang terjadi dengan segera.

- l. Kkm bertanggung jawab dalam persiapan yang memadai dan pengajuan yang tepat waktu dari semua korespondensi,laporan dan catatan yang berkaitan dengan seluruh bagian mesin semua korespondensi dan laporan tersebut harus diserahkan melalui dan ditanda tangani oleh Nakhoda. Hal tersebut termasuk persiapan dari bagian bagian untuk voyage report menyangkut operasi mesin dan persiapan bahan bakar harian selama dilaut serta laporan pembuatan air ke Nakhoda.
- m. Kkm bertanggung jawab untuk merawat dan perawat file untuk bagian mesin yang mungkin berupa blueprint,instruksi pembuat,dan catatan yang menyangkut permesinan dan peralatan, dan Salinan dari semua korespondensi dan laporan yang meyangkut bagian mesin.
- n. Kkm bertanggung jawab untuk melakukan pemeriksaan secara berkala di kamar mesin untuk memastikan pengoperasian yang layak dari mesin kapal,dan untuk melihat apakah personil jaga melaksanakan tugasnya dan melakukan pemeriksaan kapal yang diminta oleh Nakhoda.
- o. Kkm bertanggung jawab untuk pengawsan pelatihan dan penilaian dari personil mesin dan secara berkala melaporkan kepada staf pelatihan dan penilaian melalui Nakhoda dan ke pt.kse.
- p. Kkm ketika naik ke kapal harus melapor kepada Nakhoda, serah terima dari satu kkm ke yang lain dilakukan menurut prosedur pt.kse yang ada di dalam Quality Procedure Manual.
- q. Sebelum berangkat dari pelabuhan,kkm harus memastikan bahwa bagian mesin telah diatur dengan baik, tersimpan dan lengkap, bahwa kapal telah memiliki bunker bunker yang cukup,air dan pelumas untuk pelayaran yang akan dijalani,dan bagian bagian dari kapal yang merupakan tanggung jawab bagian mesin telah aman untuk melaut. Kkm harus konsultasi dengan Nakhoda menentukan terlebih dahulu kebutuhan akan bahan bakar,air,pelumas,bahan kimia,pemakaian dan spare parts lainnya,alat,kebutuhan dan permintaan lainnya untuk pelayaran yang dimaksud.
- r. Ketika berolah gerak diperairan padat,docking atau undocking dan ketika Nakhoda memanggil untuk situasi st by,kkm harus berada di kamar mesin yang cukup dekat dengan posisi olah gerak dan dalam berkomunikasi dengan bridge harus siap untuk keadaan darurat. Bilamana st by yang cukup lama, kkm dapat mendelegasikan tugasnya kepada 2nd engineer untuk jangka waktu yang cukup untuk beristirahat yang cukup.
- s. Jika tidak terdapat electrician ,tanggung jawab untuk kelayakan fungsi dari peralatan electrical menjadi tanggung jawab kkm yang akan mendelegasikan pekerjaan, biasanya ke third engineer (masinis tiga)
- t. Kkm bertanggung jawab untuk mengetahui bahwa kompor dapur,oven,pemanas listrik,dan uap, mesin cuci dan mesin yang ada disana dalam kondisi baik dan terawat dan sebagai tambahan,kkm akan melakukan pemeriksaan berkala.
- u. Semua awak kapal bertanggung jawab untuk mengidentifikasi bahaya, bila dimungkinkan bahaya tersebut harus segera ditanggulangi dan semua kejadian dicatat dalam hazard log. Semua kejadian dan near misses harus dicatat dalam hazard log.



-
- v. Pemegang jabatan baru selalu mematuhi persyaratan pt.kse untuk minimum personal protective equipment (PPE)
 - w. Semua crew harus berpartisipasi aktif dalam program pt.kse health and safety management environmental protection.
 - x. Semua crew harus berpartisipasi dalam pengujian pengoperasian steering gear kapal bilamana diperintahkan oleh Nakhoda.
 - y. Kkm akan menerbitkan standing order setelah naik ke kapal dan setelah melakukan jaga pertama kali, semua masinis harus membaca standing order untuk masinis jaga dan kemudian mereka harus membubuhkan tanda tangannya dibawah standing order tersebut untuk menandakan bahwa mereka telah membaca standing order dan mengerti dengan yang dibutuhkan. Standing order harus dibuat untuk semua masinis jaga.
 - z. Otoritas : pemegang jabatan memiliki otoritas untuk melakukan tindakan dini, mengidentifikasi dan mencatat permasalahan, menyarankan dan melaksanakan pemecahan untuk memastikan non-conformities telah diperbaiki. Hal tersebut akan dicapai melalui dokumen "corrective and preventive action " yang ada dalam pt.kse quality procedures manual.

2. TUGAS KKM SAAT KAPAL DIPELABUHAN / SANDAR

- a. KKM berdiskusi dengan Nakhoda tentang lamanya waktu dipelabuhan / sandar untuk memungkinkan pelaksanaan perawatan kapal sesuai pms terutama perawatan yang top urgent
- b. Kkm merencanakan pelaksanaan perawatan mesin sesuai dengan waktu sandar yang tersedia terutama perawatan mesin induk dan perawatan mesin yang top urgent
- c. Kkm memastikan semua perawatan mesin yang dilaksanakan sudah selesai dengan baik sebelum kapal berlayar kembali
- d. Kkm merencanakan semua permintaan bunker , lub oil, chemical spare parts dan general stores dan semua item permintaan perbaikan di darat yang sudah disetujui pt.kse dapat dilaksanakan selama kapal dipelabuhan / sandar
- e. Noon report (check engine log book dan oil record book, dan rob : fo, do, lo, cyl oil)
- f. Shore assistant bila diperlukan

3. TUGAS KKM SAAT KAPAL BONGKAR / MUAT

- a. KKM memeriksa kesiapan auxiliary engine untuk beroperasi secara aman termasuk safety devicesnya
- b. Kkm memeriksa keesiapan alat bongkar muat / cranes dan pengoperasian hatch cover untuk beroperasi secara aman termasuk safety devicesnya
- c. Kkm memeriksa kesiapan pompa ballast untuk beroperasi secara aman saat dibutuhkan untuk mengatur trim waktu bongkar/muat cargo
- d. Assist ch.officer bila diperlukan

4. TUGAS KKM SAAT KAPAL BERLABUH JANGKAR

- a. KKM berdiskusi dengan Nakhoda terkait lamanya waktu kapal berlabuh jangkar
- b. Kkm melaksanakan perawatan mesin bila waktu mencukupi sesuai pms
- c. Kkm menerima bunker general stores dll yang sudah disetujui pt.kse bila memungkinkan
- d. Kkm memastikan semua permesinan ready dan st by dalam short notices



-
- e. Noon report (check engine log book, oil record book, rob fo,do lo, cyl oil)

5. TUGAS KKM SAAT KAPAL BERLAYAR /JALAN

- a. KKM memeriksa semua permesinan berfungsi baik termasuk safety devicesnya dan bahan bakar , cyl oil dan lub oil dalam kondisi cukup
- b. Kkm melaksanakan control / round check setiap pagi dan malam hari terkait kondisi permesinan
- c. Kkm bersama dengan 2/engineer membuat perencanaan pelaksanaan perawatan mesin kapal sesuai pms yang dapat dilaksanakan saat kapal berlayar dan dipelabuhan tujuan nantinya dengan skala prioritas kecuali kondisi break down
- d. Kkm bersama 2/engineer membuat permintaan bunker,lub oil, chemicals, general stores yang dibutuhkan per tiga bulanan
- e. Training abk dan cadet mesin sesuai ism code
- f. Noon report (check engine log book, oil record book dan rob : fo, do, lo,cyl oil)
- g. Kkm bekerja sama dengan chief officer terkait pemakaian bahan bakar dan air tawar (missal : dari tangki no. 1,2,3 kiri / kanan) agar stabilitas kapal tetap aman selama pelayaran.
- h. Meeting singkat dengan senior officer / engineer (master, chief officer / chief engineer, 2nd engineer) setiap makan malam bersama terkait ondisi apal terkini.

6. TUGAS KKM DALAM PEMERIKSAAN CLASS BKI

- a. KKM berdiskusi denga Nakhoda serta pt kse, terkait jenis survey class bki yang akan dilaksanakan sesuai dengan survey status class
- b. Kkm dan Nakhoda memeriksa dan memastikan sertifikat class masih valid dan tidak ada item yang overdue sesuai survey status class
- c. Kkm mendampingi class surveyor dalam pemeriksaan survey sbb :
 - Untuk survey tahunan (AS)
 - Kkm bersama dengan engineer menyiapkan performance test terhadap semua permesinan termasuk mesin induk bila memungkinkan dan safety devicesnya dan semuanya dalam keadaan berfungsi baik
 - Kkm meyakinkan class surveyor bahwa semua instalasi mesin berfungsi baik dan juga semua item emergency (emergency generator,fire pump, battery,life boat engine, quick closing valves dan fire alarm) berfungsi baik
 - Kkm menyiapkan engine log book dan oil record book dalam kondisi up to date dan tidak ada tip ex (kalau salah isi..coret dan di paraf).
 - Untuk survey antara dan pengedokan (IS & DS)
 - Kkm bersama engineer menyiapkan item survey tahunan
 - Kkm menyiapkan hasil megger test dan random check oleh surveyor bila diinginkan.
 - Kkm menyiapkan hasil crankshaft deflection ME dan AE.
 - Kkm menyiapkan hasil ukuran clearance thrust bearings ME dan AE
 - Kkm dan ch.off menyiapkan hasil pengukuran ketebalan pelat (UT) berikut dokumen terkait.
 - Kkm dan gc dock menyiapkan hasil perawatan sea valves, sea chest dan perbaikan pipa-pipa di kamar mesin.
 - Kkm, ch.off dan qc serta ut untuk pemeriksaan replating dan internal wbt dan cargo hold.
 - Kkm dan qc dock menyiapkan hasil clearance poros baling-baling
 - Ut untuk esp dirandom oleh class surveyor
 - Untuk survey khusus dan survey bersambung mesin (OS & CMS)



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

- Kkm menyiapkan item survey khusus. Mis kerusakan mesin beserta detailnya (survey khusus)
- Kkm menyiapkan item cms, mis : overhaul unit no.1 ME, disiapkan dalam keadaan terbuka dan dibersihkan dan ukurannya di record (survey cms)
- Untuk survey pembaruan kelas dan survey poros baling-baling (SS & PS)
 - Kkm menyiapkan item survey antara
 - Kkm menyiapkan hasil overhaul seluruh permesinan kalau ada cms berarti sisa item cms saja
 - Kkm dengan gc dock menyiapkan clearance poros baling-baling / wear down gauge saat ini dan sebelumnya (posisi pengukurannya harus sama..mis : tma unit no.1), ndt poros baling-baling area konus dan key way, ndt baling-baling dan static balancing baling-baling bila ada perbaikan serta pengetasan kebocoran shaft seal baru.
- Untuk mempercepat pemeriksaan class surveyor , hasil performance test, hasil overhaul, dapat difoto / video kan dahulu dan difokan ke class surveyornya untuk pengesahan /credit atau confirmatory survey by ch.engineer
- d. Kkm memastikan kondisi kamar mesin berikut kondisi area permesinan dalam keadaan bersih dan rapi.
- e. Safety first.

7. PERSIAPAN PEMERIKSAAN SYAHBANDAR

- a. KKM memastikan semua instalasi mesin berfungsi baik
- b. Kkm menyiapkan record Hasil uji fungsi oily water separator, incinerator, dan life boat engine serta emergency generator dan emergency fire pump semuanya dapat berfungsi baik
- c. Melayani dengan baik dan Mendampingi marine inspector untuk pemeriksaan safety konstruksi dan safety equipment dan document pendukung yang diperlukan (oil record book, dll)

8. PERSIAPAN PEMERIKSAAN PSC

- a. KKM memastikan semua instalasi mesin termasuk safety devicenya berfungsi baik.
- b. Memastikan semua item emergency (emergency generator, fire pump, battery, quick closing valve, life boat engine, fire alarm dll) berfungsi dengan baik.
- c. Memastikan semua check list dan pengetasan secara routine telah dilaksanakan dan di record dengan baik.
- d. Mendampingi dan berkomunikasi yang baik dengan PSC inspector

9. PERSIAPAN PEMERIKSAAN P & I

- a. Kkm memastikan semua instalasi mesin termasuk safety devicesnya dan juga item emergency adalah dapat berfungsi dengan baik
- b. Menyiapkan record test dan check list yang terbaru
- c. Mendampingi p&I inspector dengan baik
- d. C
- e. CC

10. PERSIAPAN PEMERIKSAAN KARANTINA

- a. Memastikan kebersihan kamar mesin dan engine control room serta bebas dari kecoa dan tikus
- b. Memastikan sewage threatment berfungsi baik dan
- c. Menyiapkan record threatment nya (Mis : penambahan chemical tablet ke dalam tangki)



11. PERSIAPAN PEMERIKSAAN IMIGRASI

- a. Memastikan semua paspor untuk engine crew adalah valid dan tidak ada yang expired, minimum berlaku 6 bulan.
- b. C
- c. C
- d. C

12. MANAGEMENT ON BOARD

- a. Training engine crews terutama engine cadets
- b. Laporan kondite engine crew
- c. C
- d. C

13. INVENTORY CHIEF ENGINEER

- a. Manual books
- b. Wear down gauge for propeller shaft
- c. List NC bagian mesin yang terbaru.

14. OIL RECORD BOOK

DAFTAR URUTAN YANG HARUS DI CATAT

(A) PENGISIAN TOLAK BARA ATAU PEMBERSIHAN TANGKI-TANGKI BAHAN BAKAR MINAK.

1. Data tangki /tangki-tangki yang dapat di pakai untuk tolak bara.
2. Apakah di bersihkan sejak tangki tangki itu terakhir berisi minyak dan bilamana tidak, sebutkan jenis minyak yang di angkut sebelumnya.
3. Proses pembersian :
 - a. Posisi kapal pada waktu mulai serta selesainya pembersian.
 - b. Sebutka tangki-tangki yang di kerjakan dengan sala satu cara atau cara lainnya (menaikan permukaan, pemanasan dengan uap, pembersihan dengan bahan-bahan kimia, jenis da jumlah bahan-bahan kimia yang di pakai dalam meter kubik)
 - c. Sebutkan tangki-tangki yang berisi air ke dalamnya.
4. Pengisian tolak bara
Ballasting
 - a. Posisi kapal dan waktu di mulai dan berakhir operasi tolak bara.
 - b. Jumlah tolak bara jika tangki-tangki tidak di bersihkan dalam meter kubik.

(B) PEMBUANG TOLAK BARA KOTOR ATAU AIR BERAS PECUCIAN DARI TANGKI BAHAN BAKAR YANG DI MAKSUD DALAM BUTIR (A)

1. Data Tangki / tangki-tangki
2. Posisi kapal pada saat memulai pembuangan.
3. Posisi kapal pada saat selesai pembuangan
4. Kecepatan kapal selama pembuangan berlangsung.
5. Cara pembuangan :
 - a. Melalui peralatan monitor 15 ppm
 - b. Ke fasilitas penampungan.
6. Jumlah pembuangan dalam meter kubik.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

(C) PENGUMPULAN DAN PENANGANAN LANJUT RESIDU MINYAK (LUMPUR DA RESIDU LAINNYA)

1. Pengumpulan minyak sisa

Jumlah residu minyak (lumpur dan residu miak lainya) yang tertahan di kapal. Jumlah harus di catat setiap minggu). (Artina jula tersebut harus di catat sekali dalam satu minggu). Bahkan jika pelayaran berlangsung lebi dari sat minggu.

- a. Identitas dari tangki / tangki-tangki.....
- b. Kapasitas tangki/ tangki-tangki.....m³
- c. Jumlahh total dari penyimpanan.....m³

2. Cara pembuangan residu minyak

Sebutkan jumlah residu minyak yang di tamping. Tangki-tangki yang di kosongkan dan jumlah dari isi yang tertahan dalam meter.

1. Ke fasilitas penampungan (sebutkan nama pelabuhan)
2. Di angsur ke tangki/tangki-tangki lain (sebutkan tangki/tangki-tangki da nisi total dari tangki/tangi-tangki)
3. Yang di bakar (nyatakan jumlah waktu dari pengoperasian)
4. Cara lain (sebutkan)

(D) PEMBUANGAN KELUAR KAPAL TIDAK OTOMAT ATAU PENANGANAN CARA LAIN DARI AIR BILA YANG TELAH TERKUMPUL DI DALAM RUANG.

1. Jumlah yang di buang atau yang di tamping dalam meter kubik.
2. Waktu di lakukan pembuangan atau penapungan (di mulai dan di hentikan)
3. Cara pembuangan tau penampungan.
 - a. Melalui eralatan 15ppm (sebutkan posisi pada saat di mulai dan berakhir)
 - b. Ke fasilitas penampungan (sebutkan nama pelabuhan)
 - c. Diangsur ke tangki penampungan atau tangki pengumpul (sebutkan nama nama tangki/ tangki-tangki, sebutkan jumlah yang di angsur dan jumlah total yang tertahan dalam tangki/tangki-tangki dalam meter kubik.

- Para nahkoda kapal harus dapat memperolehnya dari operator fasilitas – fasilitas penampungan yang mencakup tongkang, danmobil tangki, sura bukti atau sertifikat yang merinci jumlah dari tangki yang di bersihkan, tolak bara kotor, residua ta campuran minyak ang di agsur termasuk waktu dan tanggal saa di angsur. Sura bukt penerimaa atau sertifikat, jika di lampirkan pada buku catatan minya bagian 1 dapa membantu Nahkoda kapal dalam menjelaskan bahwa kapalnya tidak terlibat dalam kejadian yang di duga mencemarkan. Surat bukti pneimaan atau sertifikat harus tetap terlampir bersama buku catatan minak bagian 1.

(E) PEMBUAGA KELUAR KAPAL SECARA OTOMAT ATAU PEANGANAN CARALAIN DARI AIR BILA YANG TELAH TERKUMPUL DALAM RUANG PERMESINAN

1. Waktuda posisi pada saat system di jalankan dengan cara kerja otomatis untuk pembuangan keluar kapal melalui peralatan 15ppm.
2. Waktu pada saat system di jalankan dengan cara otomatis untuk menyalurkan air bilga ke tangki pengumpull (sebutkan data tangki)
3. Waktu pada saat system di jalankan dengan cara kerja manual

(F) KONDISI PERALATAN PENYARINGAN MINAK

1. Waktu terjadinya kegagalan system.
2. Waktu pada saat system dioperasikan.
3. Penyebab kegagalan.

(G) PEMBUANGAN MINYAK YANG TIDAK DISENGAJA ATAU PENGECUALIAN LAIN.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

1. Waktu kejadian.
2. Tempat atau posisi kapal pada saat kejadian.
3. Perkiraan jumlah dan jenis minyak.
4. Perihal pembuangan atau lolosnya minyak, alas an-alasan untu itu dan keterangan-keterangan umum.

(H) PENGISIAN BAHAN BAKAR MINYAK ATAU MINYAK PELUMAS DALAM JUMLAH BESAR

1. Pengisian bahan bakar minyak
 - a. Tempat di lakuka pengisian
 - b. Waktu dilakukan pengisian.
2. Waktu dilakukan pengisian
3. Jenis dan jumlah bahan baar minyak dan identitas dari tangki/tangki-tangki (sebutkan jumlah yang di tambahkan, dalam ton, dan jumlah total dalam tangki/tangki-tangki)

(I) PROSEDUR OPERASIONAL TAMBAHAN DAN KETERANGAN UMUM

CONTO TABEL OIL RECORD BOOK

Nama Kapal : MV. DK 03

Angka Atau Huruf Panggilan :

OPERASI MUATAN / BALLAST (Kapal – Kapal tangki minyak) / OPERASI RUANG PERMESINAN (Semua Kapal).

HALAMAN : 1

Tanggal <i>Date</i>	Kode (huruf) <i>Code (letter)</i>	No. Urut Pekerjaan <i>Item (number)</i>	Catatan pengoperasian/ Tanda-tangan Perwira Jaga <i>Record of operations/ Signature of Officers in charge</i>
24/10/2020	C	11,1	F.O DRAIN TK
		2	CAPACITY 120 M ³
		3	RETAIRED 0.1 M ³
24/10/2020	C	11,1	L.O DRAIN TK
		2	CAPACITY 1.0 M ³
		3	RETAIRED 0.1 M ³
24/10/2020	C	11,1	F.O SLUDGER
		2	CAPACITY 1.20 M ³
		3	RETAIRED 0.2 M ³
24/10/2020	C	11,1	L.O SLUDGER
		2	CAPACITY 1.0 M ³
		3	RETAIRED 0.2 M ³
24/10/2020	C	11,1	SCAVING DRAIN R



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

		2	CAPACITY 0.50 M ³
		3	RETAIRED 0.02 M ³
24/10/2020	C	11,1	STUFFING BOX DRAIN R
		2	CAPACITY 1.20 M ³
		3	RETAIRED 0.18 M ³
24/10/2020	C	11,1	WASTE OIL DRAIN TK
		2	CAPACITY 17.40 M ³
		3	RETAIRED 3.50 M ³

HALAMAN : 2

Tanggal	Kode (huruf)	No. Urut	Catatan pengoperasian/ Tanda-tangan Perwira Jaga
<i>Date</i>	<i>Code (letter)</i>	Pekerjaan	<i>Record of operations/ Signature of Officers in charge</i>
		<i>Item (number)</i>	
24/10/2020	C	11,1	BILGE WATER DRAIN
		2	CAPACITY 22.40 M ³
		3	RETAIRED 4.5 M ³
24/10/2020	C	11,1	L.O DRAIN TK
		2	CAPACITY 1.0 M ³
		3	RETAIRED 0.1 M ³
24/10/2020	C	11,1	F.O SLUDGER
		2	CAPACITY 1.20 M ³
		3	RETAIRED 0.2 M ³
			NAMA C/E 24 OCT 2020
27/10/2020	H	26,1	CILACAP PORT
		2	START 09.00 AM STOP 10.00 AM
		3	BUNKER MDO : 50 K/L 560.86
			DO PORT : 0 K/L , RETAIRED : 49 K/L
			NAMA C/E 27 OCT 2020
27/10/2020	H	26,1	CILACAP PORT
		2	BUNKER MFO 180
		3	SULPHUR 2.5° BUNKER
			4P= O.O K/L RETAIRED = 249 K/L
			NAMA C/E 27 OCT 2020
			START 10.00 AM STOP 13.45 PM



2ND ENGINEER

K. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE FIRST ENGINEER

TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN FIRST ENGINEER / 2ND ENGINEER

1. The first Engineer shall assist the Chief Engineer, take charge of and perform the following duties as the manager of Engine Dept. He shall report the performance to the Chief Engineer.
Engineer pertama harus membantu Chief Engineer, bertanggung jawab dan melakukan tugas-tugas berikut sebagai manajer Engine Dept. Dia harus melaporkan kinerjanya kepada Chief Engineer.
- a. Perform duties of the Engineer on watch at sea or in port.
Melakukan tugas-tugas Insinyur berjaga di laut atau di pelabuhan.
- b. Execute the plans for operation, maintenance, and repair of the main engine and the relevant auxiliary machinery.
Jalankan rencana untuk pengoperasian, pemeliharaan, dan perbaikan mesin utama dan mesin bantu yang relevan.
- c. Control shafting and stern tube.
Kontrol poros dan tabung buritan.
- d. Control heat exchanger, air compressor, lubricating oil purifiers and fuel purifiers, etc. (Stripping Air Compressor included.)
Kontrol penukar panas, kompresor udara, pemurni oli pelumas dan pemurni bahan bakar, dll. (Termasuk Kompresor Udara Pengupasan.)
- e. Maintain or repair the steering gear, and patrol around it.
Merawat atau memperbaiki roda kemudi, dan berpatroli di sekitarnya.
- f. Manage the requisition and supply of lubricating oil and of fuel oil.
Mengelola permintaan dan pasokan minyak pelumas dan bahan bakar minyak.
- g. Maintain, repair and control air conditioners and food refrigerator.
Merawat, memperbaiki dan mengontrol AC dan lemari es makanan.
- h. Maintain, repair and control emergency diesel-generator and emergency fire pump, and all fire-fighting of the ship.
Memelihara, memperbaiki dan mengontrol generator diesel darurat dan pompa kebakaran darurat, dan semua pemadaman kebakaran di kapal.
- i. Control the documents that belong to the Engine Dept.
Kontrol dokumen milik Engine Dept.
- j. Perform duties entrusted by the Chief Engineer.
Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Chief Engineer.

1.1 TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB 2ND ENGINEER ATAU MASINIS DUA

- a. Masinis dua adalah kepala chief eksekutif perwira mesin dan berarti orang kedua yang bertanggung jawab dibagian mesin dibawah kepala kamar mesin bila kepala kamar mesin berhalangan, dia menjalankan tanggung jawab dari kepala kamar mesin.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

-
- b. Masinis dua bertanggung jawab untuk membuat kamar mesin tetap terjaga baik dilaut atau dipelabuhan bila dibutuhkan.
 - c. Masinis dua bertanggung jawab untuk keamanan dan efisiensi pengoperasian bagian mesin menurut arahan dan kebijaksanaan perusahaan dan permintaan dari kepala kamar mesin. Dia harus mengontrol, melatih, dan menilai kinerja crew dan kebiasaan mereka dan membuat laporan teratur kepada kepala kamar mesin.
 - d. Masinis dua bertanggung jawab untuk semua pekerjaan perawatan yang berkaitan dengan kamar mesin dan perbaikan pada mesin utama, mesin bantu dan mesin lainnya serta peralatan kecuali hal tertentu yang di khususkan untuk masinis tiga oleh kepala kamar mesin, dia harus menyimpan jam kerja untuk mesin induk untuk tujuan rencana perawatan. Dia harus mengawasi dengan layak semua personal yang terlibat dalam pekerjaan tersebut.
 - e. Masinis dua bertanggung jawab untuk memastikan pekerjaan yang berhubungan dengan bagian mesin dilaksanakan dengan aman dan sesuai dengan standar yang layak.
 - f. Masinis dua bertanggung jawab untuk perawatan secara penuh dan pengoperasian mesin induk.
 - g. Masinis dua bertanggung jawab untuk mengontrol dan mengatur pemakaian seperti bahan bakar, pelumas, airtawar, general stores dan spare parts. Dia harus melaporkan kepada kepala kamar mesin tentang bahan yang telah digunakan dan yang tersisa di kapal sebagai hal mendasar yang dimintakan oleh perusahaan.
 - h. Dalam hal keadaan darurat, untuk menangani dan melaksanakan perbaikan penting sehubungan dengan perintah kepala kamar mesin hal ini termasuk menghidupkan dan mengoperasikan mesin sekoci selama boat drill.
 - i. Masinis dua bertanggung jawab untuk menyiapkan daftar perbaikan besar atau dry docking. Daftar ini harus termasuk setiap pekerjaan yang akan dikerjakan oleh awak kapal selama waktu itu.
 - j. Masinis dua ketika naik ke kapal harus melapor pada kepala kamar mesin. Serah terima dari satu masinis dua ke yang lainnya dilakukan sesuai form pt.kse “officer’s hanover procedure” yang ada dalam quality procedures manual.
 - k. Masinis dua harus merawat dan menguji :
 - Fixed fire fighting equipment
 - Remote fuel isolation equipmen
 - Emergency stop
 - l. Masinis dua bertanggung jawab untuk perawatan dan pengujian semua peralatan pemadam kebakaran di kamar mesin dan semua ruang permesinan
 - m. Semua awak kapal bertanggung jawab untuk mengidentifikasi bahaya. bila dimungkinkan bahaya tersebut harus segera ditanggulangi dan semua kejadian dicatat dalam hazard log. Semua kejadian dan near misses harus dicatat dalam hazard log
 - n. Pemegang jabatan harus selalu mematuhi persyaratan pt.kse untuk minimum personal protective equipment (PPE)
 - o. Semua crew harus berpartisipasi aktif dalam program pt.kse health and safety management and environmental protection
 - p. Semua crew harus berpartisipasi dalam pengujian emergency steering gear kapal bilamana diperintahkan oleh Nakhoda
 - q. Otoritas : pemegang jabatan memiliki otoritas untuk melakukan tindakan dini, mengidentifikasi dan mencatat permasalahan, menyarankan dan melaksanakan pemecahan untuk memastikan non-conformities telah diperbaiki. Hal tersebut akan dicapai melalui dokumen “corrective and preventive action “ yang ada dalam pt.kse quality procedures manual.

2. TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB MASINIS DUA SAAT KAPAL DI PELABUHAN / SANDAR



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

-
- a. Bekerja harian
 - b. Memimpin pelaksanaan perawatan mesin sesuai pms terutama perawatan mesin induk dan perawatanyng sifatnya top urgent
 - c. Memastikan semua perawatan mesin selesai sebelum kapal berlayar / meninggalkan pelabuhan
 - d. Menerima bunker, spare parts, lub oil and general stores yang sudah disetujui oleh pt.kse
 - e. Shore assistant bila diperlukan
 - f. Assist class surveyor dan marine inspector , pse dan p&I inspector bila ada
 - g. C

3. TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB MASINIS DUA SAAT KAPAL BONGKAR / MUAT

- a. Memastikan bersama masinis tiga semua auxiliary engine termasuk safety devicenya berfungsi baik
- b. Memastikan bersam masinis empat n elect semua deck cranes / alat bongkar muat berfungsi baik
- c. Assist ch.officer bila diperlukan
- d. Stand by dalam keadaan emergency.

4. TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB MASINIS DUA SAAT KAPAL ANCHORAGE

- a. Melaksanakan perawatan mesin sesuai pms yang sudah dibuat
- b. Tentang perawatan mesi telah selesai sebelum kapal beroperasi kembali
- c. Menyiapan penerimaan bunker FO/ DO, Lub Oil, general store, sparepart yang telah di setujui oleh PT. KSE
- d. Menyiapkan shore assistant yang di butuhkan dan yang telah di setujui oleh PT. KSE
- e. Stand by dalam shore notice untuk persiapa engineer

5. TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB MASINIS DUA SAAT KAPAL JALAN

- a. Masinis dua tugas jaga jam 04.00 sd 08.00 dan 16.00 sd 20.00
- b. Masinis dua sehabis tugas jaga jam 08.00 dilanjutkan dengan kerja harian sd jam 12.00
- c. Minimum 15 menit sebelum tugas jaga sudah berada di kamar mesin da melasaakan round check sebelum hand ver jaga laut.
- d. Masinsi 2 meyiapkan kerja harianyang akan di laksanakan olh engine dan crew mesin selama dalam pelayaran (sesuai PMS / perawatan terencana)

6. MANAGEMENT ON BOARD

- a. Training crew bagian mesin
- b. Menilai condite crew bagian mesin



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

7. INVENTORY 2ND ENGINEER

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT MAIN ENGINE



DESCRIPTION	: MAIN ENGINE
TYPE	: MITSUI B&W 6S50MC
M.C.O	: 8590 PS X 105.1 RPM
	: 1994









PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN ENGINE SPARE PART INVENTORY

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	SIZE	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
1		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A 13	D = 333 d=7.5 W=0.0093	6	5	M/E SPARE BOX	NEW
2		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A 14	D = 313 d=7.5 W=0.0088	6	5	M/E SPARE BOX	NEW
3		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A 33	D = 59.3 d= 5.7 W = 0.012	6	5	M/E SPARE BOX	NEW
4		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A 70	D =129.3 d= 5.7 W = 0.014	6	5	M/E SPARE BOX	NEW
5		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A 95	D = 54.3 d = 5.7 W = 0.006	6	6	M/E SPARE BOX	NEW
6		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A 21	D = 94.3 d = 5.7 W = 0.014	6	6	M/E SPARE BOX	NEW



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN ENGINE SPARE PART INVENTORY

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	SIZE	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
7		O-RING EXHAUST VALVE	PCS	343A33	D = 59.3 d = 5.7 W = 0.012	6	6	M/E SPARE BOX	NEW
8		O RING FOR FRAME DOOR	PCS	343A 35	D = 200 d = 5.7 W = 0.0018	6	5	M/E SPARE BOX	NEW
9		GUIDE RING (SLIDING BEAR)	PCS	343A 34	∅1 = 190 ∅2 = 200 WEIGHT = 0.05KG	6	5	M/E SPARE BOX	NEW
10		O-RING FUEL VALVE	PCS	344AA6	D = 31.4 d = 2.6 W = 0.01	12	8	M/E SPARE BOX	NEW
11		O-RING FUEL EXHAUST VALVE	PCS	343A67	D = 54.5 d = 3 W = 0.002	6	6	M/E SPARE BOX	NEW
12		O-RING FUEL VALVE	PCS	344A9	D = 31 d = 3.6 W = 0.01	12	8	M/E SPARE BOX	NEW








PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

10.

MAIN ENGINE SPARE PART INVENTORY

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	SIZE	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
13		RUBBER RING FOR CYL LINER	PCS	231F11	D = 615 d = 9mm W = 0.248				
14		RUBBER RING FOR CYL LINER	PCS	231F12	D = 574 d = 7mm W = 0.248	12	12	M/E SPARE BOX	NEW
15		O-RING FOR PISTON ROD (D-TYPE)	PCS	332B25	D = 410 d = 8.4 T = 10.4 W = 0.17	12	12	M/E SPARE BOX	NEW
16		O- RING	PCS	332C14	D= 31.4 d = 2.6 W = 0.01	12	12	M/E SPARE BOX	NEW
17		O- RING	PCS	231F7	ø1 = 3 29.5 ø2 =	82	82	M/E SPARE BOX	NEW



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

11.

MAIN ENGINE SPARE PART INVENTORY

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	SIZE	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
18		PISTON	PCS	332B	∅ = 500	1	1	ENGINE ROOM	RECOND
19		PISTON RING OPPOSITE	PCS	332B5	∅= 500 T =9.5	2	2	SPAREPART ROOM	NEW
20		PISTON RING OPPOSITE	PCS	332B6	∅= 500 T =9.6	2	2	SPAREPART ROOM	NEW
21		GASKET CYL LINER	PCS	231F5	∅= 500 T =9.7	2	2	SPAREPART ROOM	NEW
22		CYLINDER LINER	PCS			1	1	ENGINE ROOM	OLD
23		CYLINDER HEAD	PCS			1	1	ENGINE ROOM	OLD
24		WATER GUIDE	PCS			1	1	ENGINE ROOM	RECOND




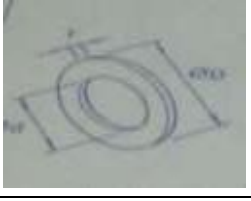
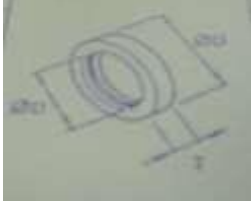
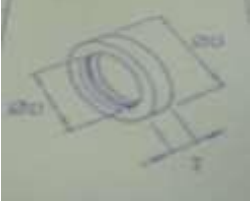
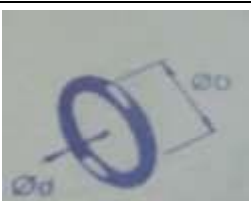
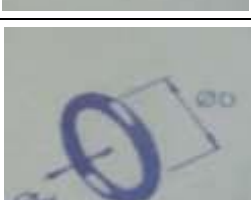
PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

12.

MAIN ENGINE SPARE PART INVENTORY

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	SIZE	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
31		GASKET FOR FUEL VALVE	PCS	433A49	D = 43 d = 27.5 T = 1 W = 0.002	NIL	NIL	-	NIL
32		GASKET FOR FUEL VALVE	PCS	433A70	D = 21 d = 10.5 T = 2 W = 0.003	NIL	NIL	-	NIL
33		OIL SEAL FOR INTERMEDIATE SHAFT	PCS	232A41	D = 170 d = 140 T = 4 W = 0.001	NIL	NIL	-	NIL
34		OIL SEAL FOR INTERMEDIATE SHAFT	PCS	232AF6	D = 90 d = 70 T = 12 W = 0.1	NIL	NIL	-	NIL
35		O- RING FOR FUEL PUMP	PCS	433AM11	D = 64.5 d = 3 W = 0.002	NIL	NIL	-	NIL
36		O- RING FOR FUEL PUMP	PCS	433AB9	D = 64.5 d = 2.8 W = 0.003	NIL	NIL	-	NIL



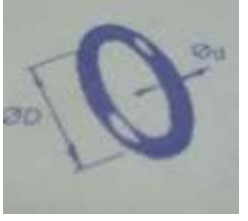
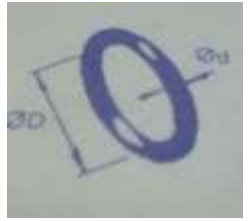


PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN ENGINE SPARE PART INVENTORY MV. DK 03

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	SIZE	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
37		O-RING FOR EXH. VALVE DRIVING GEAR	PCS	434C12	D = 54.5 d = 3 W = 0.002	NIL	NIL	-	NIL
38		O-RING FOR EXH. VALVE DRIVING GEAR	PCS	434C25	D = 29.5 d = 3 W = 0.001	NIL	NIL	-	NIL
39		O-RING FOR FUEL HIGH-PRESS PIPE	PCS	345AH3 345AI3	D = 32.2 d = 3 W = 0.001	NIL	NIL	-	NIL
40		O-RING FOR FUEL HIGH-PRESS PIPE	PCS	345AHB4 345AIB4	D = 29.2 d = 3 W = 0.001	NIL	NIL	-	NIL

13.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
MAIN ENGINE**



DESCRIPTION	: MAIN ENGINE
TYPE	: MITSUI B&W 6S50MC
M.C.O	: 8590 PS X 105.1 RPM
	: 1994



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN ENGINE OLD SPARE PART

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B	LOCATI ON	REMARKS
1		BOSH PUMP	PCS		1	ENGINE ROOM STORE	OLD
2		CROSSHEAD BEARING	PCS	311A3	1	ENGINE ROOM	OLD
3		CYLINDER HEAD	PCS		1	ENGINE ROOM	OLD
4		CYLINDER LINER	PCS		2	ENGINE ROOM	OLD
5		HIGH PRESSURE PIPE	PCS		3	ENGINE ROOM	OLD
6		DELIVERY VALVE	PCS		2	ENGINE ROOM	OLD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP.

(021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN ENGINE OLD SPARE PART

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B	LOCATI ON	REMARKS
7		EXHAUST VALVE NOT COMPLETE	PCS	343A	1	ENGINE ROOM	OLD
8		GASKET CYL LINER	PCS		5	ENGINE ROOM	OLD
9		STARTING	PCS		2	ENGINE ROOM STORE	OLD
10		PLUNGER BARREL	PCS		6	ENGINE ROOM STORE	OLD
11		SPINDEL	PCS		2	ENGINE ROOM	OLD
12		FUEL VALVE COMPLETE/ INJECTOR	PCS	344A	5	WORKSHO P	OLD








PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN ENGINE OLD SPARE PART

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B	LOCATI ON	REMARKS
13		NOZZLE INJECTOR	PCS		14	WORKSHO P	OLD
13		PISTON CROWN	PCS		3	ENGINE ROOM	OLD
14		PISTON COMPLETE	PCS		1	ENGINE ROOM	OLD
15		WATER GUIDE RING	PCS		12	ENGINE ROOM	OLD
16		PISTON	PCS		1	ENGINE ROOM	OLD



3RD ENGINEER

L. JOBDESCRIPTION / TANGGUNG JAWAB 3RD ENGINEER DI ATAS KAPAL

1. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE SECONDENGINEER

TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN TEKNIK KEDUA

The second Engineer shall perform the following duties as an Engineer under the direction and supervision of the Chief Engineer or the first Engineer.

2nd Engineer harus melakukan tugas-tugas berikut sebagai engineer di bawah arahan dan supervisi dari Chief Engineer atau 1st Engineer.

- a. Perform duties of the Engineer on watch at sea or in port.
Melakukan tugas-tugas Insinyur berjaga-jaga di laut atau di pelabuhan.
- b. Execute the plans for operation, maintenance, and repair of the auxiliary boilers and the relevant auxiliary machinery.
Jalankan rencana untuk pengoperasian, pemeliharaan, dan perbaikan boiler tambahan dan mesin bantu yang relevan.
- c. Maintain, repair and control of the cranes, conveyors, traveling hoppers, and the relevant auxiliary machinery.
Memelihara, memperbaiki dan mengendalikan derek, konveyor, hopper perjalanan, dan mesin bantu yang relevan.
- d. Control the documents that belong to the Engine Dept.
Kontrol dokumen milik Engine Dept.
- e. Perform duties entrusted by the Chief Engineer.
Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Chief Engineer.

1.2 TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB MASINIS TIGA

- a. Masinis tiga bertugas membantu masinis dua dalam pengoperasian dan perawatan mesin induk dan semua permesinan. Dia harus melaksanakan tugas khusus yang diberikan dan dilaporkan setiap kejanggalaan kepada masinis dua untuk tindakan perbaikan yang tepat
- b. Masinis tiga diharuskan membantu masinis dua dalam pekerjaan administrasi rutine seperti pelaporan, inventarisasi, daftar perbaikan dan perawatan engine log
- c. Masinis tiga bertanggung jawab kepada kepala kamar mesin untuk hal berikut :
 - Untuk melakukan penjagaan dikamar mesin dilaut atau dipelabuhan, jika dibutuhkan.
 - Untuk perawatan dan pengoperasian generator kapal, steering gear, boiler dan lain-lain.
 - Pelaksanaan setiap tugas khusus yang diberikan oleh kepala kamar mesin kepadanya.
 - Untuk menjalankan tugas tugas dan pekerjaan perawatan yang mungkin ditunjuk oleh kepala kamar mesin atau masinis dua.
- d. Masinis tiga harus melapor kepada kepala kamar mesin ketika naik ke kapal dan harus berkonsultasi dengan perwira/masinis yang digantikan mengenai kondisi permesinan atau peralatan yang menjadi tanggung jawabnya. Masinis tiga harus ditemani oleh perwira/masinis yang digantikan. Jika ada waktu



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

melakukan pemeriksaan semua hal yang menjadi tanggung jawabnya, dan harus melaporkan setiap kekurangan yang ditemukan kepada kepala kamar mesin

- e. Masinis tiga harus merawat dan menguji :
 - Generator darurat
 - Pompa pemadam kebakaran (utama dan darurat)
- f. Semua awak kapal bertanggung jawab untuk mengidentifikasi bahaya. bila dimungkinkan bahaya tersebut harus segera ditanggulangi dan semua kejadian dicatat dalam hazard log. Semua kejadian dan near misses harus dicatat dalam hazard log
- g. Pemegang jabatan harus selalu mematuhi persyaratan pt.kse untuk minimum personal protective equipment (PPE)
- h. Semua crew harus berpartisipasi aktif dalam program pt.kse health and safety management and environmental protection
- i. Semua crew harus berpartisipasi dalam pengujian emergency steering gear kapal bila mana diperintahkan oleh Nakhoda
- j. Otoritas : pemegang jabatan memiliki otoritas untuk melakukan tindakan dini, mengidentifikasi dan mencatat permasalahan, menyarankan dan melaksanakan pemecahan untuk memastikan non-conformities telah diperbaiki. Hal tersebut akan dicapai melalui dokumen "corrective and preventive action " yang ada dalam pt.kse quality procedures manual.

2. TUGAS MASINIS TIGA PADA SAAT KAPAL DI PELABUHAN ATAU SANDAR

- a. Kerja harian apabila waktu sandar di pelabuhan lebih dari 24 jam
- b. Membantu masinis dua dalam rangka perawatan mesin, terutama mesin induk dan atau perawatan mesin yang top urgent.
- c. Memeriksa kondisi sebenarnya atau sounding, bahan bakar MFO / MDO pada waktu samapi / sandar dan berangkat.
- d. Memonitor kondisi kondisi aux engine dan mai air compressor.

3. TUGAS MASINIS 3 PADA SAAT BONGAR MUAT

- m. Memastikan semua A/E dalam kondisi baik termasuk safety devices juga berfungsi baik
- n. Membantu masinis dua untuk pelaksanaan perawatan mesin sesuai dengan PMS
- o. Stand by dalam keadaan emergency

j. TUGAS MASINIS TIGA SAAT KAPAL ANCHORAGE

- a. Kerja harian apabila waktu anker cukup lama lebih 24 jam.
- b. Melaksanakan perawatan aux engine dan main engine compressor sesuai PMS yang telah di buat.
- c. Stand by dengan short notice.

k. TUGAS MASINIS 3 PADA SAAT KAPAL JALAN.

- a. Jaga laut : 00.00 s/d 04.00 dan 12.00 s/d 16.00
- b. Kerja harian jam 10.00 s/d 12.00
- c. Hoisting.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

AUXILIARY ENGINE NO. 1



DESCRIPTION	: AUXILIARY ENGINE NO. 1
TYPE	: 6DL-20
MAKER	: DAIHATSU
BUILD	: 1994



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

AUXILIARY ENGINE NO. 2



DESCRIPTION : AUXILIARY ENGINE NO. 2

TYPE : 6DL-20

MAKER : DAIHATSU

BUILD : 1994



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

AUXILIARY ENGINE NO. 3



DESCRIPTION : AUXILIARY ENGINE NO. 3

TYPE : 6DL-20

MAKER : DAIHATSU

BUILD : 1994

AUXILIARY ENGINE









PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

AUXILIARY ENGINE

INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
CYLINDER LINER PISTON AND CONNECTING ROD								
1		CYL LINER	PCS	E205000020Z	0	6	WORKS HOP	NEW
2		GASKET CYLINDER LINER	PCS	E205000130Z	0	0	C/R	OLD
3		PISTON	PCS	E205100040A	1	1	E/R	OLD
4		PISTON RING	SET	E205100100A	0	1	3/E ROOM	NEW
5		CRANK PIN BEARING	SET	E205200010Z	3	9	3/E LOCKER	NEW
6		BOLT CONNECTING ROD	PCS	E205200071B	2	2	E/R	OLD




PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
CYLINDER HEAD								
8		CYLINDER HEAD	PCS	E205600030Z	5	5	WORKS HOP	OLD
9		T VALVE YOKE	PCS	E185610050B	6	4	3/E LOCKER	NEW
10		SEAT INTAKE VALVE	PCS	E205600060Z	15	13	3/E LOCKER	NEW
11		VALVE GUIDE	PCS	E185610050B	4	4	-	NEW
12		GASKET EXH. MANIFOLD	PCS	E202100170Z	2	2	C/R	NEW
13		INTAKE VALVE	PCS	E205700030Z	0	0	E/R	NIL
14		EXH VALVE	PCS	E205800030B	0	0	E/R	NIL
15		SEAT VALVE SPRING	PCS	E185710050Z	1	0	3/E LOCKER	USED



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

AUXILIARY ENGINE INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
15		COTTER VALVE SPRING	PCS	E185710060Z	0	0	3/E LOCKER	NIL
16	NIL	STOP RING	PCS	E185750140Z	-	-	-	NIL
17		VALVE ROTATOR	PCS	E205800160Z	2	2	C/R	NEW
18		O RING 20 X 5.5 (FPM)	PCS	E225650340Z	8	2	C/R	NEW
19	NIL	STARTING VALVE	PCS	E226000020Z	-	-	-	NIL
20	NIL	PISTON CASE STARTING	PCS	E226000040Z	-	-	-	NIL
21	NIL	RETAINER STARTING VALVE	PCS	E226000050Z	-	-	-	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

AUXILIARY ENGINE INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
22	NIL	SEAT STARTING VALVE	PCS	E226000060Z	-	-	-	NIL
23	NIL	STARTING PISTON VALVE	PCS	E226000080Z	-	-	-	NIL
24	NIL	COVER UPPER CYLINDER HEAD	PCS	E206300020Z	-	-	-	NIL
25	NIL	COVER UNDER CYLINDER HEAD	PCS	E206300030Z	-	-	-	NIL
26	NIL	KNOB CYLINDER HEAD	PCS	E226300050Z	-	-	-	NIL
27	NIL	JOIN SEAT	PCS	E226300070Z	-	-	-	NIL
28	NIL	SHAFT HEAD KNOB	PCS	E226300070Z	-	-	-	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
COOLING WATER OUTLET COCK								
29	NIL	C.W COOK BODY (1)	PCS	E226100010B	-	-	-	NIL
30	NIL	C.W COOK BODY (2)	PCS	E226100030Z	-	-	-	NIL
31	NIL	C.W ADJUST FRANGE	PCS	E226100050Z	-	-	-	NIL
32	NIL	GASKET 34 X 70	PCS	Z541103470ZZ	-	-	-	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

AUXILIARY ENGINE INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
INDICATOR AND SAFETY VALVE								
33	NIL	INDICATOR VALVE NUT	PCS	C031740020Z	-	-	-	NIL
34	NIL	INDICATOR VALVE BODY	PCS	C031630480Z	-	-	-	NIL
35	NIL	NUT VALVE BODY	PCS	C031630060Z	-	-	-	NIL
36	NIL	CONNECTOR INDICATOR VALVE	PCS	C031630050Z	-	-	-	NIL
37	NIL	SAFETY VALVE	PCS	C031630070Z	-	-	-	NIL
38	NIL	SPRING RETAINER	PCS	C031630101Z	-	-	-	NIL




PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
VALVE OPERATING DEVICE								
39	NIL	HOLDER ROCKER ARM SHAFT	PCS	E205900010B	-	-	-	NIL
40		VALVE YOKE	PCS	E205900040Z	3	1	C/R	NEW
41	NIL	ROCKER ARM SHAFT	PCS	E205900050A	3	0	3/E LOCKER	NIL
42	NIL	ROCKER ARM BUSH	PCS	E205900060Z	2	0	3/E LOCKER	NIL
43	NIL	SCREW ROCKER ARM	PCS	E205900090Z	-	-	-	NIL
44	NIL	METAL PIECE ROCKER ARM	PCS	E2059000100A	-	-	-	NIL
45	NIL	VALVE OIL ADJUST SCREW	PCS	E2059000100A	-	-	-	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
VALVE OPERATING DEVICE								
46	NIL	ADJUSTING SCREW VALVE YOKE	PCS	E2059000130Z	-	-	-	NIL
47	NIL	SEAT VALVE YOKE 1	PCS	E2059000140A	-	-	-	NIL
48	NIL	SEAT VALVE YOKE 2	PCS	E2059000150Z	-	-	-	NIL
49	NIL	CAP ROCKER ARM METAL PIECE	PCS	E2059000160Z	-	-	-	NIL
50	NIL	ROCKER ARM IN AND EXH VALVE	PCS	E2059000180Z	-	-	-	NIL
51	NIL	CAP PUSH ROD	PCS	E2206800020Z	24	0	3/E LOCKER	NIL




PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
FUEL OIL INJECTION PIPE								
52		F.O INJECTION PIPE	PCS	E206200210A	2	2	C/R	OLD
53	NIL	COTTER INJECTION PIPE	PCS	E206200360Z	1	0	WORKSHOP	NIL
54	NIL	CAP NUT	PCS	E206200370Z	1	0	3/E LOCKER	NIL
55	NIL	O-RING GUIDE	PCS	E206200390Z	-	-	-	NIL
56	NIL	F.O INJECTION PIPE	PCS	E206200430Z	-	-	-	NIL
57	NIL	LID	PCS	E206200450Z	-	-	-	NIL
58	NIL	FLAGE 56X62	PCS	E206200460Z	-	-	-	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

AUXILIARY ENGINE INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	R.O.B THIS MONTH	REMARKS
59	NIL	LID PACKING	PCS	E206200480Z	-	-	-	NIL
60	NIL	PACKING 56X62	PCS	E206200490Z	-	-	-	NIL
61	NIL	RETAINER	PCS	E206200510Z	1	0	E/R STORE	NIL
62	NIL	O-RING FRU P18	PCS	E206200550Z	-	-	-	NIL
63	NIL	O-RING FRU P 24	PCS	E206200560Z	-	-	-	NIL
64	NIL	O-RING FRU P36	PCS	E206200580Z	-	-	-	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	R.O.B THIS MONTH	REMARKS
FUEL OIL INJECTION PUMP								
65	NIL	DELIVERY VALVE	PCS	E246402170A	-	-	-	NIL
66		PLUNGER ASSY	PCS	E206202080Z	0	6	3/E ROOM	NEW
67		PLUNGER BARREL	PCS	E206202081Z	4	4	3/E LOCKER	NEW
68	NIL	SPRING PLUNGER	PCS	E246402280Z	-	-	-	NIL
69	NIL	CONTROL SLEEVE	PCS	E246402430Z	2	0	3/E LOCKER	NIL
70	NIL	CONTROL RACK	PCS	E206202370Z	-	-	-	NIL





PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**AUXILIARY ENGINE
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	R.O.B THIS MONTH	REMARKS
FUEL OIL INJECTION NOZZLE								
71	NIL	BODY NOZZLE HOLDER	PCS	E225600290Z	4	0	E/R STORE	NIL
72	NIL	PUSH ROD	PCS	E266213040Z	2	0	E/R STORE	NIL
73	NIL	SPRING SEAT	PCS	E266213070Z	-	-	-	NIL
74	NIL	SPRING NOZZLE	PCS	E266213080Z	-	-	-	NIL
75		NOZZLE DLF145TE324,284CR	PCS	E206200700Z	0	6	3/E ROOM	NEW
NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
MAIN BEARING								
76		MIAN BEARING	PCS	E200700010Z	7	0	C/R	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA Telp. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

MAIN AIR COMPRESSOR NO. 1



DESCRIPTION	: MAIN AIR COMPRESSOR NO. 1
TYPE	: TANABE H-64
MAKER	: NISHISHIBA ELECTRIC Co,LTD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

MAIN AIR COMPRESSOR NO. 2



DESCRIPTION : MAIN AIR COMPRESSOR NO. 2

TYPE : TANABE H-64

MAKER : NISHISHIBA ELECTRIC Co,LTD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

MAIN AIR COMPRESSOR INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O. B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
SPARE PART MAIN AIR COMPRESSOR TANABE H-64								
1		PISTON RING (1ST STAGE)	SET	RP-14035	2	2	BOX OF COMPR ESSOR	
MAIN AIR COMPRESSOR INVENTORY LIST								
2		PISTON RING (2ND STAGE)	SET	RP-11540	2	2	BOX OF COMPR ESSOR	
02/01/2020								
3	NIL	OIL SCRAPERING (2ND STAGE)	PCS	RO-11550	0	NIL	NIL	NIL
4		PISTON PIN	PCS	SCM 415	1	1	BOX OF COMPR ESSOR	
5	NIL	SEAL DISK	PCS	A2014B-T4	0	0	BOX OF COMPR ESSOR	NIL



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA Telp. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**MAIN AIR COMPRESSOR INVENTORY
LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O. B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
SPARE PART MAIN AIR COMPRESSOR TANABE H-64								
6		VALVE Assy (1 ST STAGE)	SET	VZ-6100	0	1	BOX OF COMPR ESSOR	
7		DELIVERY VALVE Assy(2 ND STAGE)	SET	VP-2700-D	2	1	BOX OF COMPR ESSOR	
8		SUCTION VALVE Assy(2 ND STAGE)	SET	VP-2700-S	2	1	BOX OF COMPR ESSOR	
9	NIL	CYL LINER TANABE H-64	UNIT		0	NIL	BOX OF COMPR ESSOR	NIL
10		PISTON	UNIT		1	1	BOX OF COMPR ESSOR	



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69167868

4TH ENGINEER

M. JOB DESCRIPTION / TANGGUNG JAWAB 4TH ENGINEER DI ATAS KAPAL

1. RESPONSIBILITIES AND OBLIGATION OF THE THIRDENGINEER

TANGGUNG JAWAB DAN KEWAJIBAN TEKNIK KETIGA

1.1 The third Engineer shall perform the following duties as an Engineer under the direction and supervision of the Chief Engineer or the first Engineer.

Insinyur ketiga harus melakukan tugas-tugas berikut sebagai Insinyur di bawah arahan dan supervisi dari Chief Engineer atau Engineer pertama.

- a. Perform duties of the Engineer on watch at sea or in port.
Melakukan tugas-tugas Insinyur berjaga-jaga di laut atau di pelabuhan.
- b. Maintain, repair, control the auxiliary boilers and exhaust-Gas boiler, and the relevant auxiliary machinery.
Merawat, memperbaiki, mengontrol boiler tambahan dan boiler gas buang, dan mesin bantu yang relevan
- c. Control the oily water separator, incinerator, sewage and garbage treatment devices, and other pollution prevention equipment (PPE), etc.
Kontrol pemisah air berminyak, insinerator, perangkat pengolahan limbah dan sampah, dan peralatan pencegahan polusi (APD) lainnya, dll.
- d. Maintain, repair, and control all deck machinery.
Menjaga, memperbaiki, dan mengontrol semua mesin dek.
- e. Maintain, repair, and control prime movers of life boats.
Menjaga, memperbaiki, dan mengontrol penggerak utama perahu penyelamat.
- f. Perform duties entrusted by the Chief Engineer.
Melakukan tugas yang dipercayakan oleh Chief Engineer.

1.3 JOB DESCRIPTION DAN TANGGUNG JAWAB 4TH ENGINEER / MASINIS EMPAT

- a. Masinis empat bertugas membantu masinis dua dalam pengoperation dan perawatan mesin induk dan semua permesinan. Dia harus melaksanakan tugas khusus yang diberikan dan dilaporkan setiap kejanggalan kepada masinis dua untuk tindakan perbaikan yang tepat.
- b. Masinis empat diharuskan membantu masinis dua dalam pekerjaan administrasi rutine seperti pelaporan, inventarisasi, daftar perbaikan dan perawatan engine log
- c. Masinis empat bertanggung jawab kepada kepala kamar mesin untuk hal berikut :
 - Untuk melakukan penjagaan dikamar mesin dilaut atau dipelabuhan, jikadibutuhkan.
 - Untuk perawatan dan pengoperasian pompa kapal, purifiers, ows, sewage plan dan lain-lain.
 - Pelaksanaan setiap tugas khusus yang diberikan oleh kepala kamar mesin kepadanya.
 - Untuk menjalankan tugas tugas dan pekerjaan perawatan yang mungkin ditunjuk oleh kepala kamar mesin atau masinis dua.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

- d. Masinis empat harus melapor kepada kepala kamar mesin ketika naik kekapal dan harus berkonsultasi dengan perwira/masinis yang digantikan mengenai kondisi permesinan atau peralatan yang menjadi tanggung jawabnya. Masinis empat harus ditemani oleh perwira/masinis yang digantikan. Jika ada waktu melakukan pemeriksaan semua hal yang menjadi tanggung jawabnya, dan harus melaporkan setiap kekurangan yang ditemukan kepada kepala kamar mesin.
- e. Masinis empat harus merawat dan menguji :
 - Caba compressor.
 - Pemadam kebakaran semi portable.
 - Ventilation equipment fire flaps.
 - Mechanical emergency trip.
 - Lifeboat engines.
- f. Semua awak kapal bertanggung jawab untuk megidentifikasi bahaya.bila .dimungkinkan bahaya tersebut harus segera ditanggulangi dan semua kejadian dicatat dalam hazard log. Semua kejadian dan near misses harus dicatat dalam hazard log.
- g. Pemegang jabatan harus selalu mematuhi persyaratan pt.kse untuk minimum personal protective equipment (PPE).
- h. Semua crew harus berpartisipasi aktif dalam program pt.kse health and safety management and environmental protection.
- i. Semua crew harus berpartisipasi dalam pengujian emergency steering gear kapal bilamana diperintahkan oleh Nakhoda.
- j. Otoritas : pemegang jabatan memiliki otoritas untuk melakukan tindakan dini,mengidentifikasi dan mencatat permasalahan, menyarankan dan melaksanakan pemecahan untuk memastikan non-conformities telah diperbaiki. Hal tersebut akan dicapai melalui dukumen “corrective and preventive action “ yang ada dalam pt.kse quality procedures manual.



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

MAIN COOL SEA WATER PUMP



DESCRIPTION	: MAIN COOL SEA WATER PUMP
TYPE	: SVA - 250
DRAWING NO	: C-125700P
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 30 KW
CAPACITY	: 400 m ³ /H
	. 12 III V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

MAIN COOL SEA WATER PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATIO N	REMARKS
1. MAIN COOL SEA WATER PUMP (SVA 50)								
1		MOUTH RING	PCS	38	NIL	NIL		
2		LINE RING	PCS	41	NIL	NIL		
3		PACKING	PCS	60A	NIL	NIL		
4		COUPLING BOLT NUT	PCS	373	NIL	NIL		
5		GLAND PACKING	PCS	54	NIL	NIL		
6		EYE BOLT	PCS		NIL	NIL		
7		SPARE GEARS BOX	PCS		NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

MAIN COOL FRESH WATER PUMP



DESCRIPTION	: MAIN COOL FRESH WATER PUMP
TYPE	: SVA - 100
DRAWING NO	: C-125100P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 7.5 KW
CAPACITY	: 65 m ³ /H
	. 12 III V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69167868

MAIN COOL FRESH WATER PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTUR E	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATIO N	REMARKS
2. MAIN COOL FRESH WATER PUMP (SVA 100)								
1		MOUTH RING	PCS	38	NIL	NIL		
2		MOUTH RING	PCS	38B	NIL	NIL		
3		LINE BEARING	PCS	41	NIL	NIL		
4		COUPLING BOLT NUT	PCS	373	NIL	NIL		
5		GLAND PACKING	PCS	54	NIL	NIL		
6		EYE BOLT	PCS		NIL	NIL		
7		SPARE GEARS BOX	PCS		NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

AUX COOL SEA WATER PUMP



DESCRIPTION	: AUX COOL SEA WATER PUMP
TYPE	: SVA - 125
DRAWING NO	: C-125200P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 11 KW
CAPACITY	: 110 m ³ /H
	. 12 III V 1002




PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69167868

AUX COOL SEA WATER PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATIO N	REMAR KS
3. AUX COOL SEA WATER PUMP (SVA 125)								
1		MOUTH RING	PCS	38A	NIL	NIL		
2		MOUTH RING	PCS	38B	NIL	NIL		
3		LINE BEARING	PCS	41	NIL	NIL		
4		COUPLING BOLT NUT & WASHER	PCS	373	NIL	NIL		
5		GLAND PACKING	PCS	54	NIL	NIL		
6		PACKING	PCS		15	15		
7		SPARE GEARS BOX	PCS		NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

AIR COND. REF. COOL S.W PUMP



DESCRIPTION	: AIR COND. REF. COOL SEA WATER PUMP
TYPE	: SVB - 65
DRAWING NO	: C127100P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: KW
CAPACITY	: m ³ /H
	• 12 II II V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELEP (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

AIR COND. REF. COOL SEA WATER PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTUR E	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI O N	REMARKS
4. AIR COND. REF. COOL S.W PUMP (SVA 125)								
1		MOUTH RING	PCS	38A	NIL	NIL		
2		MOUTH RING	PCS	38B	NIL	NIL		
3		LINE BEARING	PCS	41	NIL	NIL		
4		COUPLING BOLT NUT	PCS	373	NIL	NIL		
5		GLAND PACKING	PCS	54	NIL	NIL		
6		SPARE GEARS BOX	PCS		NIL	NIL		

**LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
FEED BOILER PUMP**



DESCRIPTION	: FEED BOILER PUMP
TYPE	: 5HQ - 50
DRAWING NO	: C-129100P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
SERIAL NO	: 678909
CAPACITY	: 3,5 m ³ /H
DATE	: 13 JULY 1993




PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELEP (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69167868

FEED BOILER PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTUR E	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
5. FEED PUMP (SHQ 50)								
1		CASING RING	PCS	34	NIL	NIL		
2		SEALED BALL BEARING	PCS	35	NIL	NIL		
3		MOUTH RING	PCS	38A	NIL	NIL		
4		MOUTH RING	PCS	38B	NIL	NIL		
5		CASING RING	PCS	39	NIL	NIL		
6		COUPLING BOLT NUT	PCS	318	NIL	NIL		
7		IMPELER KEY	PCS		2	2	BOX OF PUMP	
8		SPARE GEARS BOX	PCS	54	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

**LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
HOT WATER CIRC. PUMP**



DESCRIPTION	: HOT WATER CIRC. PUMP
TYPE	: VJ-HJ 40
DRAWING NO	: C-106700P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: KW
CAPACITY	: m ³ /H
	: 12 IIII V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

HOT WATER CIRC. PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTUR E	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O. B LAS T MONTH	R.O. B THI S MONTH	LOCATI ON	REMARK S
6. HOT W CIRC PUMP (VJ,HJ40)								
1		MOUTH RING	PCS	38	NI L	NI L		
2		COUPLING BOLT	PCS	373	NI L	NI L		
3		GLAND PACKING	PCS	54	NI L	NI L		
4		SPARE GEARS BOX	PCS		NI L	NI L		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

**LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
AIR COOLER CHEMICAL CLEAN PUMP**



DESCRIPTION	: AIR COOLER CHEMICAL CLEAN PUMP
TYPE	: AHJ 50-2
DRAWING NO	: C-130600P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: KW
CAPACITY	: m ³ /H
	• 12 III V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

AIR COOLER CHEMICAL CLEAN PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
7. AIR COOLER CHEMICAL CLEAN PUMP (AHJ 50-2)								
1		SEALED BALL BEARING	PCS	34	NIL	NIL		
2		SEALED BALL BEARING	PCS	35	NIL	NIL		
3		MOUTH RING	PCS	38	NIL	NIL		
4		COUPLING BOLT NUT	W PCS	318	NIL	NIL		
5		GLAND PACKING	PCS	54	NIL	NIL		
6		SPARE GEARS BOX	PCS		NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

FIRE GS PUMP NO. 1



DESCRIPTION	: FIRE GS PUMP NO. 1
TYPE	: RVP - 160
DRAWING NO	: C-132300P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 30 KW
CAPACITY	: 190 m ³ /H
SERIAL NO	: 507495 M25B – 1
AMP	: 49
RPM	: 1750
DATE	: AUGUST 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

FIRE GS PUMP NO. 1 INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
8. FIRE GS PUMP 1 (RVP 160)								
1		MOUTH RING	PCS	38	NIL	NIL		
2		CASING RING	PCS	39	NIL	NIL		
3		LINE BEARING	PCS	41	NIL	NIL		
4		COUPLIG BOLT NUT &	PCS	373	NIL	NIL		
5		SPARE GEARS BOX	PCS	54	NIL	NIL		
		IMPELER	PCS		NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

FIRE GS PUMP NO. 2



DESCRIPTION	: FIRE GS PUMP NO. 2
TYPE	: VND – HND 150 RNB
DRAWING NO	: C – 1100B- 5
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 55 KW
CAPACITY	: 600 m3/H
DATE	: 13 JULY 1993
AMP	: 49
RPM	: 1750
DATE	: AUGUST 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

FIRE GS PUMP NO. 2 INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATIO N	REMARKS
9. FIRE GS PUMP 2 (VND HND 150RNB)								
1		SEALED BALL BEARING	PCS	211	NIL	NIL		
2		SEALED BALL BEARING	PCS	218	NIL	NIL		
3		PACKING RING	PCS	219	NIL	NIL		
4		PACKING	PCS	244	NIL	NIL		
5		SPRING	PCS	252	NIL	NIL		

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

BALLAST PUMP NO. 1



DESCRIPTION	: BALLAST PUMP NO. 1
TYPE	: VND – HND 150 RNB
DRAWING NO	: C – 1100B- 5
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 55 KW
CAPACITY	: 600 m3/H
	: 12 III V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

BALLAST PUMP NO. 1 INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATIO N	REMARK S
10. BALLAST PUMP 1 (VND HND 150RNB)								
1		SEALED BALL BEARING	PCS	211	NIL	NIL		
2		SEALED BALL BEARING	PCS	218	NIL	NIL		
3		PACKING RING	PCS	219	NIL	NIL		
4		PACKING	PCS	244	NIL	NIL		
5		SPRING	PCS	252	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

**LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
BALLAST PUMP NO. 2**



DESCRIPTION	: BALLAST PUMP NO. 2
TYPE	: SVA - 250
DRAWING NO	: C-125700 P3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 55 KW
CAPACITY	: 600/400 m3/H
DATE	: 13 JULY 1993






PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELEP (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

BALLAST PUMP NO. 2 INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONT H	R.O.B THIS MONT H	LOCATI ON	REMARK S
11. BALLAST PUMP 2 (SVA 250)								
1		MOUTH RING	PCS	38	NIL	NIL		
2		LINE BEARING	PCS	41	NIL	NIL		
3		PACKING	PCS	60A	24	24	BOX OF PUMP	
4		COUPLING BOLT NUT & WASHER	PCS	373	NIL	NIL		
5		GLAND PACKING	PCS	54	NIL	NIL		
6		IMPELER KEY	PCS		2	2	BOX OF PUMP	
7		SPARE GEARS BOX	PCS		2	2	BOX OF PUMP	

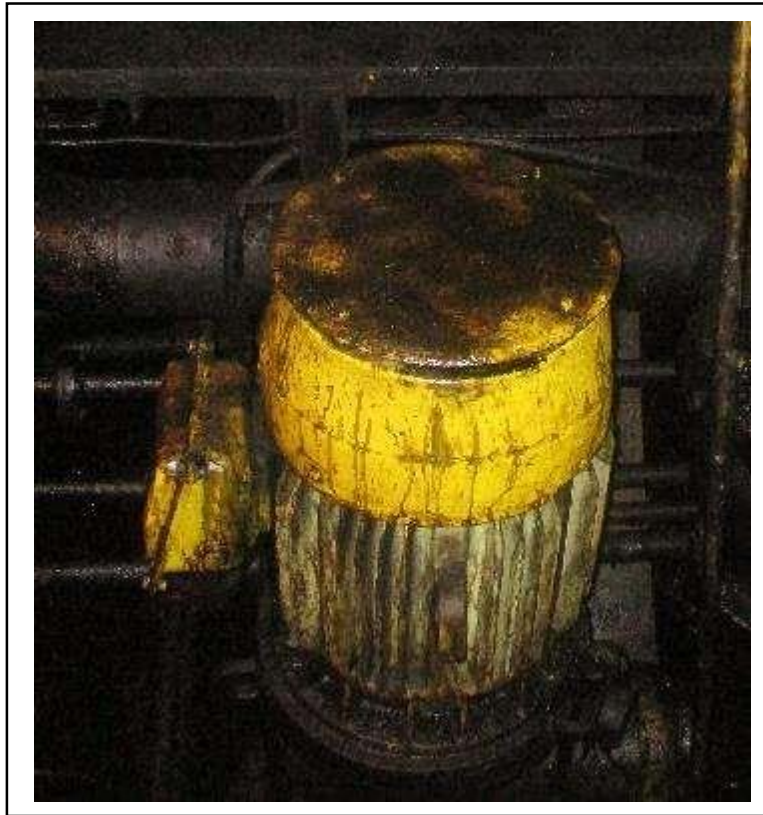


PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
MAIN L.O PUMP



DESCRIPTION	: MAIN L.O PUMP
TYPE	: SA – 150-2
DRAWING NO	: C-113700R3
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 180 KW
CAPACITY	: 45 m3/H
DATE	: 13 JULY 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELEP (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

MAIN L.O PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	REMARKS
12. MAIN LO PUMP (SA 150-2)								
1		BALL BEARING	PCS	34	NIL	NIL		
2		LINE BEARING	PCS	41	NIL	NIL		
3		COUPLING BOLT NUT & RING	PCS	318	NIL	NIL		
4		PACKING RING	PCS	358	NIL	NIL		
5		SPARE GEARS BOX	PCS		NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

**LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT
CAMSHAFT L.O PUMP**



DESCRIPTION	: CAMSHAFT L.O PUMP
TYPE	: NHG – 7.5
DRAWING NO	: 011LC0954
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 3.7 KW
CAPACITY	: 7 m ³ /H
DATE	: 13 JULY 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

CAMSHAFT L.O PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	REMARKS
13. CHAMSHAFT LO PUMP (NHG-7.5)								
1		BEARING METAL	PCS	201/2	2	2	BOX OF PUMP	
2		BEARING METAL	PCS	201/1	3	3	BOX OF PUMP	
3		GEAR CAMSHAFT	PCS		2	2	BOX OF PUMP	
4		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
5		COUPLING BOLT & NUT	PCS	305	12	12	BOX OF PUMP	
6		COUPLING RING	PCS	304	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

L.O TRANSFER PUMP



DESCRIPTION	: L.O TRANSFER PUMP
TYPE	: NHG - 5
DRAWING NO	: 009LC0955
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 2.2 KW
CAPACITY	: 5 m ³ /H
DATE	: 13 JULY 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

L.O TRANSFER PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
14. LO TRANSFER PUMP (NHG-5)								
1		BEARING METAL	PCS	201/2	1	1	BOX OF PUMP	
2		BEARING METAL	PCS	201/1	1	1	BOX OF PUMP	
3		SPRING	PCS	707	NIL	NIL		
4		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
5		COUPLING BOLT & NUT	PCS	305	NIL	NIL		
6		COUPLING RING	PCS	304	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

F.O BOOST PUMP



DESCRIPTION	: F.O BOOST PUMP
TYPE	: NHG – 2.5
DRAWING NO	: 006-00957
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 1.5 KW
CAPACITY	: 2.3 m3/H
DATE	: 13 JULY 1993





PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

F.O BOOST PUMP INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTIO N	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONT H	R.O.B THIS MONT H	LOCA TI ON	REMAR KS
15. FO BOOST PUMP (NHG-2.5)								
1		BEARING METAL	PCS	201/2	1	1	BOX OF PUMP	
2		BEARING METAL	PCS	201/1	1	1	BOX OF PUMP	
3		SPRING	PCS	707	NIL	NIL		
4		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
5		COUPLING BUSH	PCS	304	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

F.O TRANSFER PUMP



DESCRIPTION	: F.O TRANSFER PUMP
TYPE	: VG - 25
DRAWING NO	: 076LC0958
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 11 KW
CAPACITY	: 25 m3/H
DATE	: 13 JULY 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69167868

F.O TRANSFER PUMP INVENTORY LIST

NO	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	REMARKS
16. FO TRANSFER PUMP (VG-25)								
1		BEARING METAL	PCS	201	NIL	NIL		
2		SPRING	PCS	707	NIL	NIL		
3		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
4		O-RING	PCS	714	NIL	NIL		
5		COUPLING BOLT & NUT	PCS	305	NIL	NIL		
6		COUPLING RING	PCS	304	NIL	NIL		
7		THRUST BEARING	PCS	202	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

D.O TRANSFER PUMP



DESCRIPTION	: D.O TRANSFER PUMP
TYPE	: NHG - 5
DRAWING NO	: 009LC0959
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 2.2 KW
CAPACITY	: 5 m ³ /H
DATE	: 13 JULY 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

D.O TRANSFER PUMP INVENTORY LIST

NO	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	REMARKS
17. DO TRANSFER PUMP (NHG-5)								
1		BEARING METAL	PCS	201/2	NIL	NIL		
2		BEARING METAL	PCS	201/1	NIL	NIL		
3		SPRING	PCS	707	NIL	NIL		
4		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
5		COUPLING BOLT & NUT	PCS	305	NIL	NIL		
6		COUPLING RING	PCS	304	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TEL P (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

F.O CIRC PUMP



DESCRIPTION	: F.O CIRC PUMP
TYPE	: HBH - 5
DRAWING NO	: 605LC0960
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 3.7 KW
CAPACITY	: 5.3 m ³ /H
DATE	: 13 JULY 1993



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELEP (021) 6910382 (Hunting) FAX (021) 69162868

F.O CIRC. PUMP INVENTORY LIST

NO	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	REMARKS
18. FO CIRC PUMP (HHB-5)								
1		SAFETY VALVE SEAT	PCS	-	NIL	NIL	BOX OF PUMP	
2		BEARING	PCS	202	NIL	NIL		
3		SPRING	PCS	707	NIL	NIL		
4		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
5		COUPLING BOLT & NUT	PCS	305	NIL	NIL		
6		COUPLING RING	PCS	304	NIL	NIL		
7		O-RING	PCS	714	NIL	NIL		

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

L.O PURIF FEED PUMP



DESCRIPTION	: L.O PURIF FEED PUMP
TYPE	: NHG – 1.5
DRAWING NO	: 004LC0961
FREQ	: 60 Hz
VOLT	: 440
OUTPUT	: 0.75 KW
CAPACITY	: 1.1 m ³ /H
	· 12 II II V 1002



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

L.O PURIF FEED PUMP INVENTORY LIST

NO	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	REMARKS
19. LO PURIF FEED PUMP (NHG-1.5)								
		BEARING METAL	PCS	201/2	NIL	NIL		
		BEARING METAL	PCS	201/1	NIL	NIL		
		SPRING	PCS	707	NIL	NIL		
		GLAND PACKING	PCS	501	NIL	NIL		
		COUPLING BUSH	PCS	304	NIL	NIL		



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)
6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**BALL BEARING
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	TYPE/ MAKER	LOCATION	REMARKS
BALL BEARING INVENTORY									
1		Ball Bearing	PCS	2204	NIL	NIL	-	-	
2		Ball Bearing	PCS	2305	1	1	SFK FRANCE	BOX OF BEARING	NEW
3		Ball Bearing	PCS	6004	1	1	NSK JAPAN	BOX OF BEARING	NEW
4		Ball Bearing	PCS	6006	NIL	NIL	-	-	
5		Ball Bearing	PCS	6013	1	1	-	BOX OF BEARING	NEW
6		Ball Bearing	PCS	6200	1	1	NSK JAPAN	BOX OF BEARING	NEW



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)
6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**BALL BEARING
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	TYPE/ MAKER	LOCATION	REMARKS
BALL BEARING INVENTORY									
7		Ball Bearing	PCS	6202	4	4	NTN JAPAN	BOX OF BEARING	NEW
8		Ball Bearing	PCS	6204	NIL	NIL	-	-	
9		Ball Bearing	PCS	6205	4	4	NTN JAPAN	BOX OF BEARING	NEW
10		Ball Bearing	PCS	6206	3	3	-	BOX OF BEARING	NEW
11		Ball Bearing	PCS	6207	NIL	NIL	-	-	
12		Ball Bearing	PCS	6208	2	2	-	BOX OF BEARING	NEW







PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)

6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**BALL BEARING
INVENTORY LIST
05/01/2020**



NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	TYPE/ MAKER	LOCATION	REMARKS
BALL BEARING INVENTORY									
13		Ball Bearing	PCS	6300	NIL	NIL	-	-	
14		Ball Bearing	PCS	6301	1	1	NSK JAPAN	BOX OF BEARING	NEW
15		Ball Bearing	PCS	6302	1	1	-	BOX OF BEARING	NEW
16		Ball Bearing	PCS	6303	1	1	-	BOX OF BEARING	NEW
17		Ball Bearing	PCS	6306	7	7	SFK FRANCE	BOX OF BEARING	NEW



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA TELP. (021)
6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**BALL BEARING
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	TYPE/ MAKER	LOCATION	REMARKS
BALL BEARING INVENTORY									
18		Ball Bearing	PCS	6307	1	1	-	BOX OF BEARING	NEW
19		Ball Bearing	PCS	6308	NIL	NIL	-	-	
20		Ball Bearing	PCS	7305	2	2	NSK JAPAN	BOX OF BEARING	NEW
21		Ball Bearing	PCS	44208	NIL	NIL	-	-	
22		Ball Bearing	PCS	22208 R	NIL	NIL	-	-	

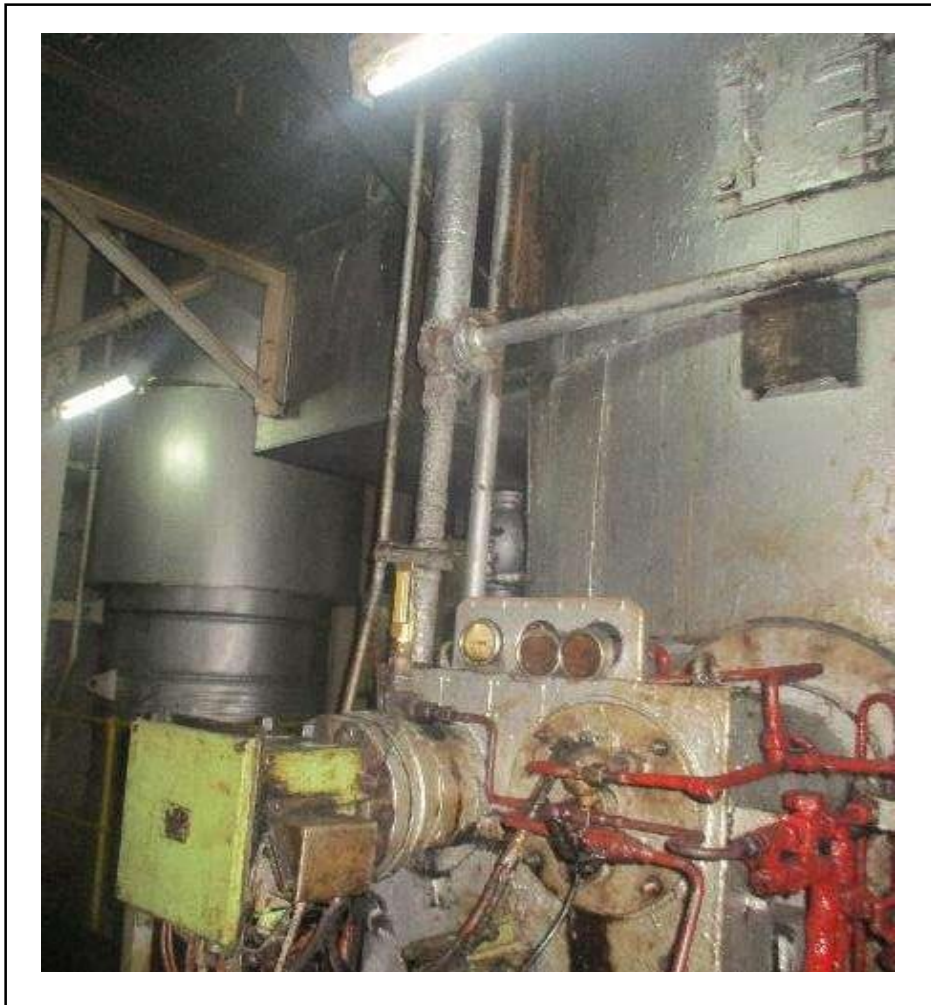


PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT
11230, INDONESIA TELP. (021) 6910382
(Hunting) FAX. (021) 69162868

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

COMPOSITE BOILER



DESCRIPTION : COMPOSITE BOILER





TYPE : GADELIUS GCS – 21



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT
 11230, INDONESIA TELP. (021) 6910382
 (Hunting) FAX. (021) 69162868

BOILER INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
SPARE PART BOILER (VERTICAL COMPOSITE BOILER (GCS-21))								
1		IGNITION ELECTRODE	SET	RP-14035	5	4	BOX OF BOILER	NEW
2		PILOT ATOMIZER	SET	RP-11540	5	4	BOX OF BOILER	NEW
3		IGNITION PLUG	PCS	RO-11550	5	1	BOX OF BOILER	NEW
4		ATOMIZER	PCS	SCM 415	0	0	NIL	NIL
5		OIL SEAL FO PUMP	PCS	A2014B-T4	5	3	BOX OF BOILER	NEW



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

BOILER INVENTORY LIST

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATI ON	REMARKS
SPARE PART BOILER (VERTICAL COMPOSITE BOILER (GCS-21))								
6		COUPLING RUBBER FOR	SET	VZ-6100	0	0	NIL	NIL
7		PLUG CUP	SET	VP-2700-D	0	0	NIL	NIL
8		SIGHT GLASS FOR BURN	SET	VP-2700-S	0	0	NIL	NIL
9		STABILIZER	UNIT		0	0	NIL	NIL



LIST MACHINERY ENGINE

DEPARTMENT FO PURIFIER NO. 1



DESCRIPTION	: FO PURIFIER NO. 1
MODEL	: SJ – 20 T
CAPACITY	: 3100 L / H
WEIGHT	: 510 KG
MOTOR	: 5.5 KW
REV	: 9550 rpm
MFG NO	: 5201384

LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

FO PURIFIER NO. 2



DESCRIPTION	: FO PURIFIER NO. 2
MODEL	: SJ – 20 T
CAPACITY	: 3100 L / H
WEIGHT	: 510 KG
MOTOR	: 5.5 KW
REV	: 9550 rpm
MFG NO	: 5201384



LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

LO PURIFIER NO. 1



DESCRIPTION	: LO PURIFIER NO. 1
MODEL	: SJ – 16 T
CAPACITY	: 1900 L / H
WEIGHT	: 490 KG
MOTOR	: 5.5 KW
REV	: 9550



LIST MACHINERY ENGINE DEPARTMENT

LO PURIFIER NO. 2









DESCRIPTION	: LO PURIFIER NO. 2
MODEL	: SJ – 11 T
CAPACITY	: 850 L / H
WEIGHT	: 490 KG
MOTOR	: 3.7 KW
REV	: 10 600 Rpm









**PURIFIER
INVENTORY LIST**

13/01/2020

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	FOR	REMARK
PURIFIER INVENTORY									
1		FLAT SPRING	PCS	409491001	2	2	BOX OF LO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
2		BOWL NUT	PCS	248123001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
3		GRAVITY DISC	PCS		2	2	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
4		OPERATING WATER DISC	PCS	368149001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
5		DISC (1)	PCS	369038102	2	2	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
6		DISC (2)	PCS	369039102	2	2	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	



**PURIFIER
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	FOR	REMARKS
PURIFIER INVENTORY									
7		DISC (3)	PCS	369040102	2	2	BOX OF PURIFIER	FO PURIFIER	
8		BEARING CASE	PCS	37333700	1	1	BOX OF LO PURIFIER	LO PURIFIER	
9		IMPELER (2)	PCS	368017001	4	4	BOX OF FO PURIFIER	FO PURIFIER	
10		LOC WASHER	PCS	J3008C0	2	2	BOX OF FO PURIFIER	FO PURIFIER	
11		OPERATING CHAMBER	PCS	369076001	2	2	BOX OF LO PURIFIER	LO PURIFIER	
12		IMPELER (1)	PCS	387136001	2	2	BOX OF LO PURIFIER	LO PURIFIER	









PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**PURIFIER
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	FOR	REMARKS
PURIFIER INVENTORY									
13		IMPELER (1)	PCS	387179001	2	2	BOX OF LO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
14		INLET PIPE	PCS	387137103	1	1	BOX OF LO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
15		LIGHT LIQUID CHAMBER	PCS	266815001	2	2	BOX OF LO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
16		OPERATING WATER CHAMBER	PCS	368492001	2	2	BOX OF LO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
17		VERTICAL SHAFT	PCS	266747001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
18		CLAMP NUT	PCS	374157001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	OLD



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA







TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

**PURIFIER
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	FOR	REMARKS
PURIFIER INVENTORY									
19		LIGHT LIQUID CHAMBER	PCS	257399001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
20		OPERATING WATER DISC	PCS	368149001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	OLD
21		OPERATING WATER CHAMBER	PCS	367166001	1	1	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	OLD
22		VERTICAL SHAFT	PCS	266842001	3	3	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	OLD
23		ORING	PCS	413755001	24	24	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
24		ORING	PCS	413920001	12	12	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	



**PURIFIER
INVENTORY LIST**

NO.	PICTURE	DESCRIPTION	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	FOR	REMARKS
PURIFIER INVENTORY									
25		ORING	PCS	A80341B	12	12	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	
26		ORING	PCS	408185001	18	18	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
27		ORING	PCS	408212001	6	6	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
28		ORING	PCS	A30085B	12	12	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
29		ORING	PCS	A80339B	12	12	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFI ER	
30		ORING	PCS	A80218B	24	24	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFI ER	








PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

PURIFIER INVENTORY LIST

NO.	PICTUR E	DESCRIPTIO N	UNIT	PART NO.	R.O.B LAST MONTH	R.O.B THIS MONTH	LOCATION	FOR	REMAR KS
PURIFIER INVENTORY									
31		ORING	PCS	49965900 1	12	12	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFIE R	
32		GRAVITY DISC	PCS		7	7	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFIE R	
33		ORING	PCS	11	12	12	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFIE R	
34		ORING	PCS	A20145A	2	2	BOX OF FO PURIFIE R	LO PURIFIE R	
35		ORING	PCS	A80216B	3	3	BOX OF FO PURIFIE R	FO PURIFIE R	



Engine Foreman / Mador

O. Job description mandor / tanggung jawab mandor di atas kapal

1. Duties of a Engine foreman

Tugas seorang mandor

- a. Control the supplies for eng. Dept. and supervise his subordinates, while observing all order and rules.

Kontrol persediaan untuk eng. Dept dan mengawasi bawahannya, sambil mengamati semua ketertiban dan aturan.

- b. Record the contents of works in the work log book every day.

Catat konten pekerjaan di buku log kerja setiap hari.

- c. Check machinery, tools and illumination, prepare (use) safety equipment and tools before works

Periksa mesin, perkakas dan iluminasi, persiapkan (gunakan) peralatan dan perkakas keselamatan sebelum bekerja

- d. Maintain and repair facilities and tools under the eng. Dept.

Memelihara dan memperbaiki fasilitas dan perkakas di bawah mesin. Dept.

- e. Perform the duty as ordered by the head of Dept.

Melaksanakan tugas sesuai dengan perintah Kepala Dept.

1.4 TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB MANDOR

- a. Mandor bertanggung jawab sebagaimana ditentukan oleh kepala kamar mesin dan melapor kepadanya baik secara langsung atau melalui masinis dua
- b. Mandor dapat ditugaskan untuk membantu jaga mesin atau kerja harian dengan perintah dari kepala kamar mesin atau masinis dua dan ketika sedang jaga harus dibawah perintah masinis jaga, tugas mereka mungkin dapat membantu dengan pekerjaan perbaikan pada umumnya, merawat dan memasang permesinan dan perlengkapan kapal sebagaimana diperintahkan
- c. Begitu naik kapal mandor harus melapor ke masinis dua
- d. Semua awak kapal bertanggung jawab untuk megidentifikasi bahaya.bila dimungkinkan bahaya tersebut harus segera ditanggulangi dan semua kejadian dicatat dalam hazard log. Semua kejadian dan near misses harus dicatat dalam hazard log



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

- e. Pemegang jabatan harus selalu mematuhi persyaratan pt.kse untuk minimum personal protective equipment (PPE)
- f. Semua crew harus berpartisipasi aktif dalam program pt.kse health and safety management and environmental protection
- g. Semua crew harus berpartisipasi dalam pengujian emergency steering gear kapal bilamana diperintahkan oleh Nakhoda
- h. Otoritas : pemegang jabatan memiliki otoritas untuk melakukan tindakan dini, mengidentifikasi dan mencatat permasalahan, menyarankan dan melaksanakan pemecahan untuk memastikan non-conformities telah diperbaiki. Hal tersebut akan dicapai melalui dokumen “corrective and preventive action “ yang ada dalam pt.kse quality procedures manual.



TUGAS OILER

P. JOB DESCRIPTION DAN TANGGUNG JAWAB OILER DI ATAS KAPAL

1. Duties of an Oiler

Tugas seorang Oiler

- a. Monitor the operation of machinery, when being on duty while sailing.
Pantau pengoperasian mesin, saat sedang bertugas saat berlayar.
- b. Measure up and record the temperature, pressure and etc, of a main engine and other machinery.
Mengukur dan mencatat suhu, tekanan, dan lain-lain, dari mesin utama dan mesin lainnya.
- c. Sound the all tanks in the engine room.
Bunyikan semua tangki di ruang mesin.
- d. Check warning devices,
Periksa perangkat peringatan,
- e. Tidy up the areas where the engine Dept. takes care of.
Rapikan area di mana Dept. engine dirawat.
- f. Arrange a main engine, F/O valves, exhaust valves and spare parts.
Susun main engine, katup F / O, katup buang dan suku cadang.
- g. Collect the oil spilled and dispose of waste water.
Kumpulkan minyak yang tumpah dan buang air limbah.
- h. Do the duty given by the higher person.
Melakukan tugas yang diberikan oleh orang yang lebih tinggi.
- i. Clean one's own areas designated.
Membersihkan area yang ditunjuk sendiri

1.5 JOB DESCRIPTION DAN TANGGUNG JAWAB OILER DI ATAS KAPAL

- a. Oiler bertanggung jawab untuk menjalankan tugas yang diberikan oleh kepala kamar mesin atau masinis dua kepadanya meliputi tugas jaga mesin, membantu pekerjaan perawatan dan perbaikan mesin serta peralatannya dan juga melakukan pekerjaan pengecatan secara umum, dan membersihkan area permesinan, akomodasi yang digunakannya
- b. Semua awak kapal bertanggung jawab untuk mengidentifikasi bahaya. bila dimungkinkan bahaya tersebut harus segera ditanggulangi dan semua kejadian dicatat dalam hazard log. Semua kejadian dan near misses harus dicatat dalam hazard log



PT. KARYA SUMBER ENERGY

JL. KOPI NO. 2 F, JAKARTA BARAT 11230, INDONESIA

TELP. (021) 6910382 (Hunting) FAX. (021) 69162868

- c. Pemegang jabatan harus selalu mematuhi persyaratan pt.kse untuk minimum personal protective equipment (PPE)
- d. Semua crew harus berpartisipasi aktif dalam program pt.kse health and safety management and environmental protection
- e. Semua crew harus berpartisipasi dalam pengujian emergency steering gear kapal bilamana diperintahkan oleh Nakhoda
- f. Otoritas : pemegang jabatan memiliki otoritas untuk melakukan tindakan dini, mengidentifikasi dan mencatat permasalahan, menyarankan dan melaksanakan pemecahan untuk memastikan non-conformities telah diperbaiki. Hal tersebut akan dicapai melalui dokumen “corrective and preventive action “ yang ada dalam pt.kse quality procedures manual.